



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# DIGIROAD

Följebrev av materialpublikationer 1/2025



Omslagsbild: Trafikledsverket  
Online publicering (pdf) ([www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad))

## Innehållsförteckning

Digiroad publikation 1/2025 .....	2
Kodvärde för belagd väg ändras.....	3
Funktionella klassförändringar .....	4
Geometrin på vägnätet har uppdaterats till september 2024 läget .....	4
Publicerade dataslager .....	4
Datastruktur.....	5
Väglänk data.....	6
Digiroad R och Digiroad K .....	7
Nästa publikation .....	7
Kontakta Digiroad operatören.....	7

# Digiroad publikation 1/2025

Digiroad publikation 1/2025 innehåller väglänkeometri baserad på situationen i terrängdatabasen 17.9.2024.

- Kommunförbundet Mäntyharju och Pertunmaa beaktas i väglänkarnas adressuppgifter. Men Tammerfors och Lempääläs länsförbund beaktas inte i väglänkarnas adressuppgifter.
- Två byggprojekt som öppnades för trafik i slutet av 2024 har tagits i bruk av Tieverkko:
  - förbättring av gångtunnel 4 vid avfarten Kevätlahti, Äänekoski.
  - riksväg 180 Hessundinsalmi broförnyelse, Parainen.
- När det gäller motorvägsnätet motsvarar informationen om dataslaget situationen i februari 2022 avseende följande dataslaget: Upplyst väg, belagd väg, vägbredd och övergångsställen. Under 2025 är målet att implementera integrationen i Trafikledverkets Tievalho, varefter vägdataslagerna kommer att uppdateras.
- Beträffande gatunätet motsvarar uppgifterna för datatyperna situationen i januari 2025. Trafikskyltar som tillhandahålls av kommunerna eller underhålls med Digiroad-applikationen har använts i underhållet av gatunätsdata för cirka 80 kommuner.
- Beträffande det privata vägnätet överensstämmer trafikbegränsningsinformationen med läget i januari 2025, för de Kommunala enskilda vägar som har ansökt om kommunens eller ELY-centralens privata vägstöd.
- Hastighetsgränserna har uppdaterats på vägarna för att återspegla situationen i Trafikledsverket i December 2024 och gatunätet har uppdaterats för kommunerna Esbo, Vanda, Tammerfors, Björneborg, Seinäjoki, Borgå, Kotka, Raumo, Kaarina och Kemi kommunerna. Dessutom har hastighetsgränserna för cirka 80 kommuner uppdaterats för att matcha de trafikskyltar som kommunen tillhandahåller eller underhåller.
- Största tillåtna massa-, höjd- och breddbegränsningar har uppdaterats för att möta vägskyltarnas värden. Källorna har varit Trafikledsverkets Tievalho och kommunerna.
- Kollektivtrafikens hållplatser för lokaltrafik, fjärrtrafik och expresstrafik har ändrats till busshållplatser i enlighet med den nuvarande vägtrafiklagen.
- En trafikskylt kan ha max fem tillägsskyltar istället för de tre tidigare.
- **NOTERA.** Datatyperna för de tidigare materialpublikationerna av datatypernas attribut har ändrats tillbaka från textformat till heltals- eller flyttalsformat.

# Kodvärde för belagd väg ändras

Beläggningstypen av Digiroads belagda vägdatatyp (betong, sten, hård och mjuk asfaltbetong, grusvägbeläggning, grusslitlager, andra beläggningar, okänt) implementerades tidigare utifrån Tierekisteri datatyp 137 vägbeläggningskod. I Tievalho, ersättaren för Tierekisteri, ligger beläggningssklasserna på en mer detaljerad nivå än i Tierekisteri. Både Digiroads nuvarande datamodell och Tievalhos datamodell är för specifika för Digiroads behov. I samband med Digiroads Tievalho-integration har klassificeringarna av utdata-systemet generaliserats för att möta Digiroads behov.

De nya kodvärdena för den asfalterade vägen och de olika typerna av trottoarer som ingår i dem:

BELAGD VÄG				
Egen-skapsdata	Data-typ	Beskriv-ning	Nytt kodvärde	Innehåll
Klass	Kod-värde	Bevisar vägens beläggningstyp	1 Asfalt	Hård och mjuk asfaltbetong och all annan asfalt
			2 Sten	Staplade ytstrukturer (betongsten, natursten, sten)
			3 Obundet slitlager	Grus, krossad sten, stenaska
			4 Andra beläggningstyper	Betong, stål, trä, beläggningar (grusbeläggning, sprinklerbeläggning, slambeläggning)
			99 Belagd, okänd typ	Väg identifierad som asfalterad baserat på flygfoto

Digiroads gamla kodvärden har konverterats till nya enligt följande:

Gammal kodvärde	Nytt kodvärde
1 Betong	4 Andra beläggningstyper
2 Sten	2 Sten
10 Hård asfaltbetong	1 Asfalt
20 Mjukasfaltbetong	1 Asfalt
30 Grusvägsbeläggning	4 Andra beläggningstyper
40 Grusförbrukningsfaktor	3 Obundet slitlager
50 Andra beläggningar	4 Andra beläggningstyper
99 Belagd, okänd typ	99 Belagd, okänd typ

Kodvärdesförändringarna för den belagdvägen ingår i materialpublikation 1/2025 och har publicerats i Suomen Väylät -karttjänst och WFS- och WMS-gränssnitten den 28 oktober 2024.

# Funktionella klassförändringar

Ändringar har gjorts i funktionell klass för följande väglänkstyper: rastplats (7), serviceöppning på motorväg (13) och specialtransportförbindelse utan bom (14) och specialtransportförbindelse med bom (15).

- En ny funktionell klass 9 har skapats för underhållsöppningar och speciella transportförbindelser.
  - Serviceöppningar och särskilda transportförbindelser är inte avsedda för allmän trafik, varför en separat funktionell klass har upprättats för dem under nuvarande klasser.
- Rastplatser har flyttats till funktionskategori 5.
  - Fram tills nu har rastplatserna varit i samma funktionell klass (1–4) som huvudvägen, flyttningen gjordes för att undvika dirigeringsfel.

Funktionell klassens kodvärdesförändringar ingår i materialpublikation 1/2025 och har publicerats i Suomen Väylät -karttjänst och WFS- och WMS-gränssnitten den 28 oktober 2024.

## Geometrin på vägnätet har uppdaterats till september 2024 läget

I januari 2025 uppdaterades vägnätet i Digiroad till Lantmäteriverkets situation i september 2024, vägnätets geometri motsvarar för närvarande geometrin för Trafikledverkets vägadressnät (statusdatum 1 januari 2025).

Digiroad har ännu inte bestämt när det dagliga, uppdaterade underhållet av väglänkar från Lantmäteriets nationella terrängdatabas ska påbörjas.

I november 2022 ändrades väglänkens ID till en ny identifierare i Digiroad, som består av Lantmäteriets nationella terrängdatabas identifierare och väglänkens versionsnummer (t.ex. 00000ece-8555-4a89-9062-a99cd440c162:1). I detta sammanhang har en korrespondensfil upprättats mellan Digiroads tidigare länk-ID och den nya identifieraren, som har publicerats på Trafikledverket - Förmedlingstjänst för öppna data (ava.vaylapilvi.fi) på: [https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Tie/Digiroad/Aineistojulkaisut/tielinkkitunnisteiden\\_vastaavuus](https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Tie/Digiroad/Aineistojulkaisut/tielinkkitunnisteiden_vastaavuus)

## Publicerade dataslager

Digiroad publikation 1/2025 innehåller följande dataslager:

- Fordonsspecifik begränsning
- Barriärstruktur
- Europeiskt vägnummer
- Behandlingsklass
- Kollektivtrafikfält

- Kollektivtrafikstopp
- Hagel
- Svängbegränsning
- Bredd
- Trafikskylt
- Trafikvolym
- Trafikljus
- Prenumerationsnummer
- Hastighetsbegränsning
- Informations tavla
- Parkeringsförbud
- Belagd väg
- Plankorsning
- övergångsställe
- Största tillåtna begränsningar x7
- Vinterhastighetsgräns
- Väglink
- Vagarbete
- Transport av farliga ämnen (TFÄ)
- Upplystavägar
- Tjänst:
  - Tull
  - Gränsövergångsställe
  - Rastplats
  - Flygfält
  - Färjterminal
  - Taxistation
  - Järnvägsstation
  - Parkeringsområde
  - Lastterminal förbilar
  - Parkeringsområde för bussar och lastbilar
  - Parkeringshus
  - Busstation
  - Vägtrumma

## Datastruktur

Datalevereras som en paketerad zip-fil:

- Materialär fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile-format
- Kollektivtrafikens hållplatser: Hela Finland enskild Esri shapefile-format.
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG:3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglinkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som

är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom und antag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på Digiroad webbplats. Efter denna 1/2025 release är den första publicerade TN\_ITS-ändringsgränssnittsdataset:

<https://avoinapi.vaylapilvi.fi/tnits/public/download/readDataSet?datasetID=%2BQBW3IIFSIWYYPDwF4Vc%2FQAAAZSawS24AAABILnefQ%3D>

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

## Väglänk data

Väglänkgeometrihar exporterats från Lantmäteriverkets terrängdatabasden 17.9.2024.

För väglänkarna används LINK\_ID som är Lantmäteriverkets terrängdatabasden unik ID för väglänken. MML ID (LINK\_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata.

Väglänkenär den lineararamverk för dynamisk segmentering.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- Datakälla
- Körvägsnummer (baserat på vägadressnätverk av FTIA)
- Start- och slutavstånd från början av vägdelen (baserat på vägadressnätverket av FTIA) I initialt och slutligt antal högar
- Initialt och slutligt antal högar
- Första och sista husnumret till höger och vänster
- Digitaliseringens inriktning i förhållande till Lantmäteriets uppgifter
- Administrativ klass
- Kommunnummer
- Riktning av trafikflödet
- Länk-ID
- Länkstatus
- MML-ID
- MTK-väggklass (avviker något från Digiroads egen klassificering, för vilken vissa MTK-klasser är kombinerade)
- Senast ändrad tidsstämpel
- Placering och höjdpresion
- Bro, gångtunnel eller tunnel
- Vägnnummer och ett nummer för delen av en väg (baserat på vägadressnätverket av FTIA)
- Typ av väglänk



- Vägnamn på finska, svenska, samiska
- Digitaliseringens inriktning i förhållande till Lantmäteriets uppgifter
- Funktionsklass

Lantmäteriets körstigarärmed i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typär körstig.

## Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan de olika dataformaten i datastrukturen beskrivs mer i detalj i avsnitt 3.3 i dokumentet Data Type Description. Beskrivningen av datatyperna är den andra bilagan som ska lämnas i samband med dataöverföringen.

## Nästa publikation

Nästa Digiroad-materialpublicering kommer att vara våren 2025.

## Kontakta Digiroad operatören

Digiroad-operator  
info@digiroad.fi  
Tel: 040 507 2301(kl. 9-16)  
vayla.fi/digiroad  
[LinkedIn](#)