



Väylävirasto
Trafikledsverket

DIGIROAD

Aineistojulkaisun 1/2025 saate



Kannen kuva: Väylävirasto
Verkojulkaisu (pdf) (www.vayla.fi/digiroad)



Väylävirasto
Trafikledsverket

Sisältö

Digiroad-julkaisu 1/2025.....	2
Päällystetyn tien koodiarvomutokset.....	3
Toiminnallisen luokan muutokset.....	3
Tieverkon geometria on päivitetty syyskuun 2024 tilanteeseen.....	4
Julkaistut tietolajit.....	4
Aineiston rakenne	5
Tielinkki-aineisto	6
Digiroad R ja Digiroad K	7
Seuraava julkaisu	7
Digiroad-operaattorin yhteystiedot	7

Digiroad-julkaisu 1/2025

Digiroad-julkaisu 1/2025 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maanmittauslaitoksen Maastotietokannan 17.9.2024 tilanteeseen.

- **Mäntyharjun ja Pertunmaan kuntaliitos** on huomioitu tielinkkien osoitietiedoissa. Mutta Tampereen ja Lempäälän osakuntaliitosta ei ole huomioitu tielinkkien osoitietiedoissa.
- Tieverkolla on muutettu käytössä oleviksi kaksi loppuvuonna 2024 liikenteelle avattua rakennushanketta:
 - valtatie 4 parantaminen Kevätlahden liittymän kohdalla, Äänekoski
 - maantie 180 Hessundinsalmen sillan uusiminen, Parainen.
- **Maantieverkon osalta** tietolajien tiedot vastaavat helmikuun 2022 tilannetta seuraavien tietolajien osalta: valaistuu tie, päällystetty tie, tien leveys ja suojatiet. Tavoitteena on vuoden 2025 aikana toteuttaa integraatio Väyläviraston Tievelhoon, jonka jälkeen päivitetään maanteiden tietolajit.
- **Katuverkon osalta** tietolajien tiedot vastaavat tammikuun 2025 tilannetta. Katuverkon tietojen ylläpidossa on hyödynnetty kuntien toimittamia tai Digiroad-sovelluksella ylläpitämiä liikennemerkkejä noin 80 kunnan osalta.
- **Yksitystieverkon osalta** kulkurajoitustiedot vastaavat tammikuun 2025 tilannetta, niiden tiekunnallisten yksityisteiden osalta, jotka ovat hakeneet kunnan tai ELY-keskuksen yksityistieavustusta.
- **Nopeusrajoitukset** on päivitetty maanteilla vastaamaan Väyläviraston joulukuun 2024 tilannetta ja katuverkolla on päivitetty Espoon, Vantaan, Tampereen, Porin, Seinäjoen, Porvoon, Kotkan, Rauman, Kaarinan ja Kemin kunnan osalta vastaamaan kesän 2024 tilannetta. Lisäksi noin 80 kunnan osalta nopeusrajoitukset on päivitetty vastaamaan kunnan toimittamia tai ylläpitämiä liikennemerkkejä.
- **Suurin sallittu massa-, korkeus- ja leveysrajoitukset** päivitetty vastaamaan ko. kohdissa olevien liikennemerkkien arvoja. Lähteinä ovat olleet Väyläviraston Tievelhoon ja kuntien toimittamat liikennemerkit.
- **Nopeusrajoitusten K aineistojulkaisun** lyhyet katkot maanteiden nopeusrajoituksissa on korjattu.
- **Joukkoliikenteen pysäkkien** paikallisliikenne, kaukoliikenne ja pikavuoro -tyypit on muutettu nykyisen tieliikennelain mukaisiksi linja-autopysäkeiksi.
- **Liikennemerkillä** voi olla maksimissaan viisi lisäkilpeä aikaisemman kolmen sijaan.
- **Huom.** Tietolajien attribuuttien edellisten aineistojulkaisujen tietotyyppiä on muutettu takaisin tekstimuodosta kokonaisluku- tai liukulukumuotoon.



Päällystetyn tien koodiarvomuutokset

Digiroadin päällystetty tie -tietolajin päällystetyyppi (betoni, kivi, kovat ja pehmeät asfalttibetonit, soratien pintausta, sorakulutuskerros, muut pinnoitteet, tuntematon) on aikaisemmin toteutettu Tierekisterin tietolajin *137 tien päällyste* koodiston pohjalta. Tierekisterin korvaajassa Tievelhossa päällysteluokat ovat tarkemmalla tasolla kuin Tierekisterissä. Sekä Digiroadin nykyinen tietomalli, että Tievelhon tietomalli ovat liian tarkkoja Digiroadin tarpeisiin. Digiroadin Tievelho-integraation yhteydessä on yleistetty lähtöjärjestelmän luokituksia, jotta se vastaisi Digiroadin tarpeita.

Päällystetyn tien uudet koodiarvot ja niihin sisältyvät erityyppiset päällysteet:

PÄÄLLYSTETTY TIE				
Ominaisuustieto	Tietotyyppi	Kuvaus	Uusi koodiarvo	Sisältö
Arvo	Koodiarvo	Kertoo tien päällysteen tyyppin	1 Asfaltti	Kovat ja pehmeät asfalttibetonit sekä kaikki muut asfaltit
			2 Kivi	Ladotut pintarakenteet (betonikivi, luonnonkivi, kivi)
			3 Sitomaton kulutuskerros	Sora, murske, kivituhka
			4 Muut päällysteluokat	Betoni, teräs, puu, pintaukset (soratien pintausta, sirotepintausta, liete-pintausta)
			99 Päällyste, tyyppi tuntematon	tie tunnistettu päällystetyksi ilmakuvan perusteella

Digiroadin vanhat koodiarvot on konvertoitu uusiksi seuraavasti:

Vanha koodiarvo	Uusi koodiarvo
1 Betoni	4 Muut päällysteluokat
2 Kivi	2 Kivi
10 Kovat asfalttibetonit	1 Asfaltti
20 Pehmeät asfalttibetonit	1 Asfaltti
30 Soratien pintausta	4 Muut päällysteluokat
40 Sorakulutuskerros	3 Sitomaton kulutuskerros
50 Muut pinnoitteet	4 Muut päällysteluokat
99 Päällystetty, tyyppi tuntematon	99 Päällyste, tyyppi tuntematon

Päällystetyn tien koodiarvomuutokset sisältyvät aineistojulkaisuun 1/2025 ja ne on julkaistu Suomen Väyliin sekä WFS- ja WMS-rajapintoihin 28.10.2024.

Toiminnallisen luokan muutokset

Toiminnalliseen luokkaan on tehty muutoksia seuraaville tielinkin tyypeille: levähdysalue (7), huoltoaukko moottoritillä (13) sekä erikoiskuljetusyhteys ilman puomia (14) ja erikoiskuljetusyhteys puomilla (15).

- Huoltoaukoille ja erikoiskuljetusyhteisille on luotu uusi toiminnallinen luokka 9.



- Huoltoaukot ja erikoiskuljetusyhteydet eivät ole tarkoitettu yleiselle liikenteelle, jonka vuoksi niille on perustettu oma toiminnallinen luokka nykyisten luokkien alapuolelle.
- Levähdysalueet on siirretty toiminnalliseen luokkaan 5.
 - Tähän saakka levähdysalueet ovat olleet päätien kanssa samassa toiminnallisessa luokassa (1–4), siirto tehtiin reitityksen virheiden välttämiseksi.

Toiminnallisen luokan koodiarvomuutokset sisältyvät aineistojulkaisuun 1/2025 ja ne on julkaistu Suomen Väyliin sekä WFS- ja WMS-rajapintoihin 28.10.2024.

Tieverkon geometria on päivitetty syyskuun 2024 tilanteeseen

Tammikuussa 2025 Digiroadiin päivitettiin tieverkko Maanmittauslaitoksen syyskuun 2024 tilanteeseen, tieverkon geometria vastaa tällä hetkellä Väyläviraston tieosoiteverkon (tilanpäivämäärä 1.1.2025) geometriaa.

Digiroadissa ei ole vielä päätetty ajankohtaa, milloin aloitetaan tielinkkien ajantasainen ylläpito Maanmittauslaitoksen kansallisesta maastotietokannasta.

Marraskuussa 2022 tielinkin ID vaihtui Digiroadissa uuteen tunnisteeseen, joka muodostuu Maanmittauslaitoksen kansallisen maastotietokannan tunnisteesta ja tielinkin versionumerosta (esim. 00000ece-8555-4a89-9062-a99cd440c162:1). Tässä yhteydessä on laadittu Digiroadin aikaisemman linkin ID:n ja uuden tunnisteiden välille vastaavuustiedosto, joka on julkaistu Väyläviraston aineiston välitysalustalla (ava.vaylapilvi.fi) osoitteessa:

https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Tie/Digiroad/Aineistojulkaisut/tielinkkitunnisteiden_vastaavuus.

Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 1/2025 ovat mukana seuraavat tietolajit:

- Ajoneuvokohtainen rajoitus
- Esterakennelma
- Eurooppatiennumero
- Hoitoluokka
- Joukkoliikennekaista
- Joukkoliikenteen pysäkki
- Kelirikko
- Kääntymisrajoitus
- Leveys
- Liikennemerkki
- Liikennemäärä
- Liikennevalo
- Liittymänumero
- Nopeusrajoitus



- Opastustaulu
- Pysäköintikielto
- Päällystetty tie
- Rautatien tasoristeys
- Suojatie
- Suurin sallittu -rajoitukset:
 - Ajoneuvon suurin sallittu massa
 - Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa
 - Ajoneuvon suurin sallittu akselimassa
 - Ajoneuvon suurin sallittu telimassa
 - Ajoneuvon suurin sallittu korkeus
 - Ajoneuvon tai -yhdistelmän suurin sallittu pituus
 - Ajoneuvon suurin sallittu leveys
- Talvinopeusrajoitus
- Tielinkki
- Tietyö
- Vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- Valaistu tie
- Palvelu:

○ Autojen lastaustermi- naali	○ Rajanylityspaikka
○ Laivaterminaali	○ Rautatieasema
○ Lentokenttä	○ Taksiasema
○ Lepoalue	○ Tierumpu
○ Linja-autoasema	○ Tulli
○ Linja- ja kuorma- autojen pysäköintialue	○ Pysäköintialue
	○ Pysäköintitalo

Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilman-suuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS-rajapinnasta on saatavilla Digiroadin



verkkosivulla. Tämän 1/2025 julkaisun jälkeen ensimmäinen julkaistu TN_ITS-muutosrajapinnan datasetti on:

[Linkki datasettiin lisätään tähän myöhemmin]

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 17.9.2024 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka muodostettu Maanmittauslaitoksen kansallisen maastotietokannan tunnisteesta ja tielinkin versionumerosta. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- aineiston lähde
- ajoratanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppupaaluluku
- ensimmäinen ja viimeinen talonumero vasemmalla ja oikealla
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- hallinnollinen luokka
- kunnanumero
- liikennevirran suunta
- linkin ID
- linkin tila
- MML-ID
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- muokattu viimeksi -tieto
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- silta, alikulku tai tunneli
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- tielinkin tyyppi
- tiennimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- tieosoitteen kasvusuunta
- toiminnallinen luokka

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.



Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin Tietolajien kuvaus -dokumentin kappaleessa 3.3. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineistojulkaisu on keväällä 2025.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9–16)

vayla.fi/Digiroad

[LinkedIn](#)

