



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# DIGIROAD

Aineistojulkaisun 1/2024 saate



Kannen kuva: Väylävirasto  
Verkojulkaisu (pdf) ([www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad))

vayla.fi/digiroad  
info@digiroad.fi  
Puh. +358 40 507 2301

## Sisältö

Digiroad-julkaisu 1/2024.....	2
Tieverkon geometria on päivitetty marraskuun 2023 .....	3
tilanteeseen .....	3
Julkaistut tietolajit.....	3
Aineiston rakenne .....	4
Tielinkki-aineisto .....	5
Digiroad R ja Digiroad K .....	5
Seuraava julkaisu .....	6
Digiroad-operaattorin yhteystiedot .....	6

# Digiroad-julkaisu 1/2024

Digiroad-julkaisu 1/2024 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maanmittauslaitoksen Maastotietokannan 1.11.2023 tilanteeseen.

- Tieverkolla on muutettu käytössä oleviksi kaksi loppuvuonna 2023 liikenteelle avattua rakennushanketta: Valtatie 4 Hartola–Oravakivensalmi ja Valtatie 5 Hurus–Hietanen.
- **Maantieverkon osalta** tietolajien tiedot vastaavat helmikuun 2022 tilannetta seuraavien tietolajien osalta: massa-, korkeus- ja leveysrajoitukset, valaistu tie, päällystetty tie, tien leveys ja suojatiet. Tavoitteena on vuoden 2024 aikana toteuttaa integraatio Väyläviraston Tievelhoon, jonka jälkeen päivitetään maanteiden tietolajit.
- **Katuverkon** osalta tietolajien tiedot vastaavat toukokuun 2024 tilannetta. Katuverkon tietojen ylläpidossa on hyödynnetty kuntien toimittamia tai ylläpitämiä liikennemerkkejä noin 70 kunnan osalta.
- **Yksityistieverkon** osalta kulkurajoitustiedot vastaavat toukokuun 2024 tilannetta, niiden tiekunnallisten yksityisteiden osalta, jotka ovat hakeneet kunnan tai ELY-keskuksen yksityistieavustusta.
- **Nopeusrajoitukset** on päivitetty maanteilla vastaamaan Väyläviraston huhtikuun 2024 tilannetta ja katuverkolla on päivitetty Espoon, Vantaan, Tampereen, Porin, Seinäjoen, Porvoon, Kotkan, Rauman, Kaarinan ja Kemin kunnan osalta vastaamaan syksyn 2023 tilannetta. Lisäksi noin 70 kunnan osalta nopeusrajoitukset on päivitetty vastaamaan kunnan toimittamia tai ylläpitämiä liikennemerkkejä.
- **Huom.** Julkaisussa usean tietolajin tietotyyppi on muuttunut INTEGER- tai FLOAT-muodosta TEXT-muotoiseksi. Muutos pyritään palauttamaan tulevissa julkaisuissa.
- Tietolajien kuvaukseen on päivitetty seuraavat asiat:
  - Lisätty uusi tielinkin tyyppi: kaksisuuntainen yksikaistainen tie (22)
  - Lisätty tarkenne kääntymisrajoituksen sekä pistemäisten ja viivamaisien tietolajin tunnisteelle: *"tunniste (ID) on Digiroadin tekninen tunniste ja se voi vaihtua reaali maailman kohteen elinkaaren aikana.* Tämä johtuu siitä, että Digiroadin tielinkkien päivityksen yhteydessä kohteita periyttämisessä uudelle tielinkkiverkolle voidaan joutua luomaan uusia kohteita. Tällöin kuitenkin pyritään säilyttämään kohteen reaali maailman elinkaarta kuvaava *Muokattu viimeksi* -attribuuttitieto.
- Liikennemerkillä lisätty uusi vaikutussuunta arvo Tielinkin ulkopuolelle (0). Tässä tapauksessa liikennemerkki vaikuttaa Digiroadin tieverkon ulkopuolelle, esim. kiinteistölle tai pysäköintialueelle, josta ei ole tiegeometriaa Digiroadissa. Tielinkin ulkopuolelle -vaikutussuuntaa käytetään yhdessä Liikennemerkin sijaintitarkenteen Tie- ja katuverkon ulkopuolella, esimerkiksi parkki-alue (6) kanssa.

# Tieverkon geometria on päivitetty marraskuun 2023 tilanteeseen

Huhtikuussa 2024 Digiroadiin päivitettiin tieverkko Maanmittauslaitoksen marraskuun 2023 tilanteeseen, tieverkon geometria vastaa tällä hetkellä Väyläviraston tieosoiteverkon (tilanpäivämäärä 1.1.2024) geometriaa.

Digiroadissa ei ole vielä päätetty ajankohtaa, milloin aloitetaan tielinkkien päivittäinen, ajantasainen ylläpito Maanmittauslaitoksen kansallisesta maastotietokannasta.

Marraskuussa 2022 tielinkin ID vaihtui Digiroadissa uuteen tunnisteeseen, joka muodostuu Maanmittauslaitoksen kansallisen maastotietokannan tunnisteesta ja tielinkin versionumerosta (esim. 00000ece-8555-4a89-9062-a99cd440c162:1). Tässä yhteydessä on laadittu Digiroadin aikaisemman linkin ID:n ja uuden tunnisteiden välille vastaavuustiedosto, joka on julkaistu Väyläviraston aineiston välitysalustalla (ava.vaylapilvi.fi) osoitteessa:

[https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Tie/Digiroad/Aineistojulkaisut/tielinkkitunnisteiden\\_vastavuus](https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Tie/Digiroad/Aineistojulkaisut/tielinkkitunnisteiden_vastavuus).

## Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 1/2024 ovat mukana seuraavat tietolajit:

- Ajoneuvokohtainen rajoitus
- Esterakennelma
- Eurooppatiennumero
- Hoitoluokka
- Joukkoliikennekaista
- Joukkoliikenteen pysäkki
- Kelirikko
- Kääntymisrajoitus
- Leveys
- Liikennemerkki
- Liikennemäärä
- Liikennevalo
- Liittymänumero
- Nopeusrajoitus
- Opastustaulu
- Pysäköintikielto
- Päällystetty tie
- Rautatien tasoristeys

- Suojatie
- Suurin sallittu -rajoitukset
- Talvinopeusrajoitus
- Tielinkki
- Tietyö
- Vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- Valaistu tie
- Palvelu:
  - Autojen lastaustermi-naali
  - Laivaterminaali
  - Lentokenttä
  - Lepoalue
  - Linja-autoasema
  - Linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
  - Rajanylityspaikka
  - Rautatieasema
  - Taksiasema
  - Tierumpu
  - Tulli
  - Pysäköintialue
  - Pysäköintitalo

## Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilman-suuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS-rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla. Tämän 1/2024 julkaisun jälkeen ensimmäinen julkaistu TN\_ITS-muutosrajapinnan datasetti on:

<https://avoinapi.vaylapiivi.fi/tnits/public/download/readDataSet?data-SetID=%2BQBW3IIFSIWYYPDwF4Vc%2FQAAAY%2B8tWA8AAABj8Hbud8%3D>

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

# Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 1.11.2023 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK\_ID, joka muodostettu Maanmittauslaitoksen kansallisen maastotietokannan tunnisteesta ja tielinkin versionumerosta. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK\_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- aineiston lähde
- ajoratanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppupaaluluku
- ensimmäinen ja viimeinen talonumero vasemmalla ja oikealla
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- hallinnollinen luokka
- kunnanumero
- liikennevirran suunta
- linkin ID
- linkin tila
- MML-ID
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- muokattu viimeksi -tieto
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- silta, alikulku tai tunneli
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- tielinkin tyyppi
- tiennimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- tieosoitteen kasvusuunta
- toiminnallinen luokka

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

## Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin Tietolajien kuvaus -dokumentin kappaleessa 3.3. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

# Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineistojulkaisun ajankohtaa ei ole vielä päätetty.

## Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9–16)

[www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad)

[LinkedIn](#)

[X \(formerly Twitter\)](#)

vayla.fi/digiroad

info@digiroad.fi

Puh. +358 40 507 2301



Väylävirasto  
Trafikledsverket