

Rautatieliikenteen häiriökirjausten syykoodiston käyttökäsikirja

Väyläviraston ohjeita 15/2023

- Päivitetty ohje, voimassa 15.3.2023 alkaen.
- Korvaa: Rautatieliikenteen häiriökirjausten syykoodiston käyttökäsikirja 1.9.2019 (VÄYLÄ/1520/07.01.00/2019)
- Koskee junien myöhästymisille kirjattavia syykoodeja ja niiden käyttöä.
- Ohje sisältää:
 - Periaatteet häiriökirjausten tekemiselle
 - Junien myöhästymisille käytettävät syykoodit ja niiden kuvaukset
 - Kirjausten haastamisen ja korjaamisen prosessikuvauksen
- 15.3.2023 voimaan tulevassa päivityksessä on täydennetty syykoodiston tarkinta tasoa. Viisi uutta tarkentavaa syykoodia on lisätty ja kolme vanhaa poistettu.
- Lisäksi ohjeessa mainitut organisaatioiden nimet on päivitetty.

Syykoodiston muutokset

- Lisätty syy I304 Viranomaistoiminta
 - Jos liikenne keskeytetään muusta viranomaistoiminnasta johtuen, esim. poliisitehtävä radan läheisyydessä
 - Radalla liikkujille ja onnettomuuksille edelleen omat koodinsa
- Korvattu syyt E201 (Pieni junakoko) ja E202 (Veturina kulku) yleisemmällä E201 Aikataulua nopeampi kulku-syyllä.
- Lisätty syy L305 Konflikti ratatyön kanssa myöhässäkulun takia
 - Tilanteisiin jossa myöhässä kulkeva juna myöhästyy lisää suunnitellun ratatyön takia.
- Lisätty syy M111 Porttirahastus
- Poistettu syy P216 (Kauko-ohjausjärjestelmä, Kaakon alueen muut ohjausjärjestelmät) ja otettu se uudelleen käyttöön syynä P216 (Kauko-ohjausjärjestelmä, POKA)