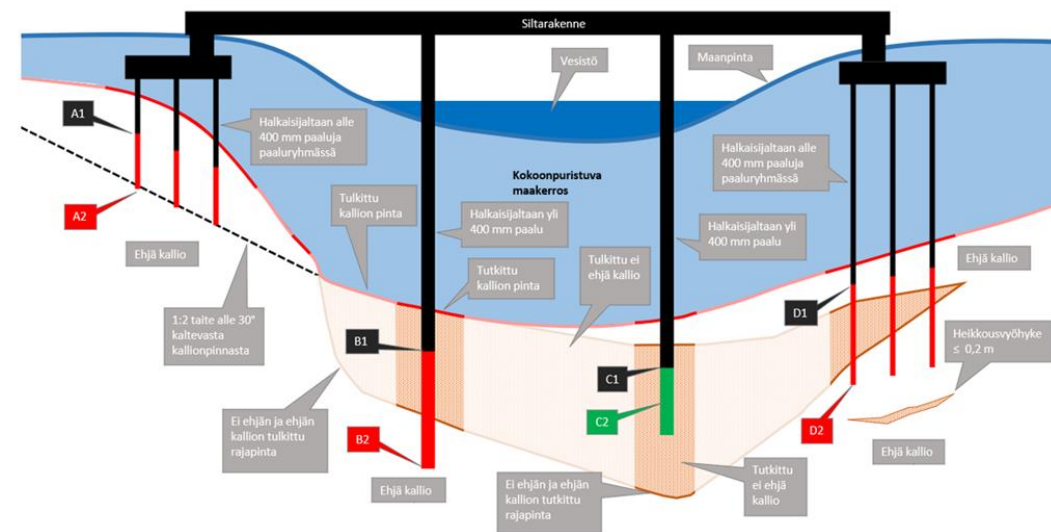


Eurokoodin soveltamisohje – Geotekninen suunnittelu – NCCI 7

Väyläviraston ohjeita 14/2023

- Päivitetty ohje, voimassa 1.4.2023 alkaen.
- Korvaa: Eurokoodin soveltamisohje – Geosuunnittelu – NCCI 7 (LO 13/2017)
- Koskee: Pohja- ja alusrakenteiden suunnittelua kaikissa tie-, rata- ja vesiväylähankkeissa
- Sisältö: Määrittää Väyläviraston soveltamisohjeet standardille SFS-EN 1997-1:2015 Geotekninen suunnittelu
- Tarkistukset on tehty ohjeen seuraaviin kohtiin:
 - 4.5 Maantiiliikenteen kuormat, EN 1991-2 soveltaminen
 - 4.9 Tukiseinien ja tukimuurien mitoittavat maanpaineet
 - 5.3 Porapaalujen geotekninen puristuskestävyys: kallion kestävyyden tutkiminen ja paalun kestävyyden määrittäminen
 - 5.4 Tartuntaterästen korroosiosuojaus ja koestusvaatimukset sekä ankkurijänteen lukitus
 - 5.6 Penkereessä liikkuvaan sillan päähän kohdistuva maanpainepoistettu ja viitataan Liikuntasaumattoman sillan suunnittelu ohjeeseen VO 9/2021
 - 5.7 Lisätty 3D-laskentoina tarkasteltavat kohteet. Lisätty uudet mallikertoimet Väyläviraston ohjeen Tie- ja Rataleikkausten suunnitteluohje VO 35/2020 mukaisesti ja täsmennetty mallikertoimen käyttö.
 - KRT:n korvaavan murtorajatilatarkastelu täsmennetty huomioitavat kuormat.
 - Jäätynneen maan jäykkyyden määrittäminen
 - Liite 5 päivitetty lähes kokonaisuudessaan mm. pohjatutkimusvaatimukset, tiesuolauksen korroosion huomioiminen korroosiolisänä, HaSu-maiden tunnistaminen, mustaliuske osio, tavanomaisten olosuhteiden maakorroosion arvoja kasvatettu, veden ja meriveden korroosioarvoja kasvatettu ja lisätty rasitusvyöhykkeet, täydennetty avoimien putkipaalujen sisäpuolista korroosio-osiota, päivitetty betoniin kohdistuva kemiallinen rasitus osio sekä lisätty ohjeellinen tutkimusohjelma
 - Laskentaesimerkki maajousien määrittäminen korjattu ja päivitetty

Laajimmat muutokset kohdistuvat kallion laadun selvittämiseen ja sen huomioon ottamiseen porapaalujen suunnittelussa sekä korroosio-olosuhteiden selvittämiseen ja seinämäpaksuuden menetykseen suuruuteen eri olosuhteissa.



Lisäksi korjattu/täsmennetty muita kohtia.