



21.2.2023

Jt-ohjeen muutosloki

Yleiskuvaus muutoksista

Ohjeen asiajärjestystä on muutettu aiempaa selkeämmän rakenteen saavuttamiseksi. Osa asioista on siirretty ohjeen liitteiksi. Lisäksi on tullut uusia Jt-ohjeen liitteitä.

1 Määritelmät

- Itäinen yhdysliikenne
- Junakultutien päätekohta
- Ajaminen näkemällä päivitettiin näkemäajoon
- Siirtotyö poistettiin (vanha termi)
- Toisen luokan liikenteenohjaus
- Yksilöivä tunnus
- VAK-ratapiha poistettiin (vanha termi)

2 Yleistä

- Etusijajärjestystä siistittiin käytännönläheisemmäksi
- Liikennöintimuodon vaihtamista tarkennettiin tapahtumaan rautatieliikenteen harjoittajan aloitteesta
- Jarrupainoprosenttia laskettaessa lasketaan toimivat ilmajarrut
- Lisättiin minimi jarrupainoprosentiksi 14
- Näkemäajo uudistui kokonaisuudessaan

3 Viestintä

- Tekstiviilauksia, ristiviittausten päivityksiä
- Poikkeustilanteissa sallitaan viestien välittäjän käyttö
- Määrämuotoisten viestien esitysformaattia yksinkertaistettiin
- Lisättiin *lupa avustamiseen* määrämuotoinen viesti

4 Junaliikenne

- Liikenteenohjauksen kriittisten ilmoitusten suullisesta varmistamisesta luovutaan
- junalla on oltava lähtölupa myös kulkusuunnan ja kokoonpanon muuttuessa
- "Lähtölupa on annettava" muutettiin muotoon "voidaan antaa"

21.2.2023

- Kulcutie-ehdoin muutoksia häiriötilanteissa liikennöinnin helpottamiseksi
- Kun kulunvalvonta ei anna nopeustietoa, ohjemuutos odota seipasteen jälkeisen nopeuden päättäviin elementteihin
- Tilapäinen nopeusrajoitus
- Junan saapuminen

5 Vaihtotyö

- Paikallislupa
- Lisätty kohta "Toiminta yhteistoiminta- ja häiriötilanteissa" selkeyttämään toimintaa monitoimijaympäristössä

6 Liikenteenohjaus

- Tuotiin sisältöä liikenteenohjauksen käsikirjasta, joka on poistuva dokumentti

7 Ratatöihin liittyvä liikkuminen

- Lisätty kokonaan uusi kohta antamaan rautatieliikenteen harjoittajien kuljettajille, jotka eivät tee ratatöitä, tarvittavat tiedot liikkumisesta ratatyöalueelle ja sieltä pois

8 Häiriö- ja hätätilanteet

- Lisätty näkemäajovaatimus radassa havaitun vian ja asiattomien liikkujien yhteyteen
- Uudistettu avustaminen kokonaan OPE-YTE perusteisesti
- Peräyttämiseen ja junan katkeamiseen muutettu huoltotasoristeyksen terminologiaa
- Tekstiviilauksia vaihteen aukiajoon ja valvomattomaan vaihteeseen
- Vaurioitunut kalusto kohtaa päivitetty vian syyn ja kuormauksen vaikutuksen osalta
- Taulukko 8 poistettu ylimääräistä tekstiä yli 80 mm kohdasta
- Taulukko 9 lisätty sana ensisijaisesti
- Kuumakäyntikohdassa lisätty mahdollisuus viivästyttää nopeuden alentamista jos riskinä on mäkeenjäänti
- KUPLA-sovelluksen käyttö selaustilassa mahdollistettu junan ajotiedoiksi
- Lisätty vara-ajotietotulosteen vertailutunnisteen käyttö
- Yksikön siirtämiseen hätätilanteissa lisätty näkemäajo termit

21.2.2023

9 Liikennöinti poikkeustilanteissa

- Poikkeustilanteiden liikennöintimallin peräyttämisohjetta täydennetty
- Ilmoitusten antamista kuljettajille täsmennetty
- Lisätty modernisoitu käsiopastekuvitus

10 Opastimet ja opasteet (Liite 1)

- Lukitusopastimeen lisätty tunnus
- Selkeytetty tekstiä Aja 35 opasteen nopeusrajoituksen päättymiseen liittyen, otettu seis-opaste samalle riville muiden opasteiden kanssa
- Laskumäkiopastimen sanamuotoja hiottu
- Lisätty modernisoitu käsiopastekuvitus

11 Merkit

- Vaihto- ja ratatyön rajoite merkkiin lisätty variaatioita
- Junakulkutien päätekohta tunnuksiin lisätty liikennepaikan lyhenne

12 Merkinnät

- Lisätty imumuuntajan erotuskenttä alkaa ja päättyy merkit

13 Rataosalla Olli-Porvoo käytössä olevat historialliset radan merkit (Liite 2)

- Lisätty vanhan malliset raideopastimet, jotka otetaan käyttöön radalla kevään aikana

14 Rataosakohtaisia ja paikallisia liikennöintiohjeita (Liite 3)

- Helsingin kohtaan tuotu asioita ohjeen muista kohdista, ei muutosmerkintää koska ainoastaan tekstin paikka ohjeessa on vaihtunut
- VAK-ratapiha termit korvattu "Ratapiha, jolla käsitellään vaarallisia aineita (VAK)" tekstillä.
- Tarkennettu ohjetta liikennöimisestä muulla, kuin sähkökäyttöisellä kalustolla

15 OVRO-toimintaohjekortit (Liite 4)

- Lisätty OVRO-toimintaohjekortit omaksi liitteeksi Jt-ohjeeseen

21.2.2023

**16 KoKoHa ETCS -testiradan vaikutukset kaupalliseen junaliikenteeseen ja vaihtotyöhön
(Liite 5)**

- Lisätty uusi liite Kouvola-Kotka-Hamina ETCS-testiradan vaikutusten kuvaamiseksi kuljettajille