

# Turvallisuuspoikkeamien ja – havaintojen ilmoittaminen ja käsittely

Väyläviraston ohjeita 48/2022

- Päivitetty ohje, voimassa 1.1.2023 alkaen.
- Korvaa vanhan ohjeen VO 57/2022 siirtymäajalla 1.1.–30.4.2023.

## Keskeiset muutokset

- Termit ja määritelmät päivitetty kokonaisuudessaan
- Turvallisuushavainnot tuotu selkeämmin erilleen turvallisuuspoikkeamista
- Lisätty visuaalisuutta ohjeen sisällön ymmärrettävyyden lisäämiseksi
- Pyritty selkeyttämään ilmoitusten käsittelyprosessia ja siihen liittyviä vastuita
- Määritelty erilaisille ilmoitustyypeille vakavuustasoja, jotka osaltaan ohjaavat selvittämistä ja käsittelyä
- Ohjeesta poistuu velvoite työtuntitietojen raportointiin
- Ohjeluettelot ja niissä olevat lomakkeet päivitetty

## Ennallaan säilyvät asiat

- Soveltamisala ei muutu, jatkossakin sovelletaan laajasti Väyläviraston, ELYjen ja palveluntuottajien toiminnassa
- Käsittelyprosessi säilyy pääpiirteissään samanlaisena kuin aiemmin

## Ohjeen valmistelu

- Ohje valmisteltu Väyläviraston työryhmän toimesta: Susanna Huokuna, Tomi Kangas, Risto Lappalainen, Pia Sotavalta, Mari Ranttila, Jukka Glad
- Etteplan ollut apuna visualisoinnissa ja kirjoittamisessa
- Ohje tehty rakenteelliseen muotoon
- Ohjepäivitys tehty Väyläviraston ohjeprosessin mukaisesti
- Muutokset arvioitu ei-merkittäväksi rautatiejärjestelmän turvallisuuden kannalta (Komission asetuksen (EU) 402/2013 mukainen arviointi)

## Lausuntovaihe

- Ohjeluonnos oli lausuttavana 18.11.–4.12.2022. Lausuntomahdollisuudesta kerrottiin sähköpostitse Väyläviraston CRM:n jakelulistalle Radanpidon turvallisuus, TURI-järjestelmän käyttäjille sekä Infra ry:n kautta.
- Lausuntovaiheen aikana järjestettiin ohjeen sisällöstä avoin vuoropuhelu, johon osallistui parhaimmillaan yli 140 osallistujaa.
- Lausunnot kerättiin Forms-kyselyn avulla. Vastauksia saatiin 25 kpl. Keskimääräinen vastaamisaika noin 14 min.
- Saadut palautteet olivat pääosin positiivisia. Tuli myös hyviä kehitysehdotuksia, joiden pohjalta ohjetta muokattiin ennen julkaisua.