



Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO)

Väyläviraston ohjeita 40/2022

- Päivitetty ohje, voimassa 30.1.2023 alkaen.
- Korvaa: Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO), Väyläviraston ohjeita 10/2020 sekä ohjeen tarkennus (10.2.2021)
- Koskee radanpitoa, radan kunnossapitoa ja rakentamista, ratatöitä ja muuta työskentelyä rautatiealueella sekä rautatieliikenteenohjausta, liikennesuunnittelua, rataliikennekeskusta ja käyttökeskustoimintaa.
- Yhteyshenkilö: Marko Tuominen
- Ohjeessa esitetään rautatiealueella työskentelyn toimintatapavaatimukset.
- Ohjeen uudistamisen yhteydessä on toimintovirheanalyysin avulla määritetty ihmisen toimintaa tukevia toimintatapoja, jotta onnistuminen ei olisi vain ihmisen muistin tai osaamisen varassa.
- Keskeinen muutos ohjeessa on siirtyminen ratatyöluvan pyytämisessä, antamisessa ja päättämisessä sähköiseen viestintään RUMA-sovelluksen kautta. Aiemmin käytössä ollut puheviestintä em. asioissa jää normaalitilanteessa pois. Puheviestintää voidaan ratatyöluvan pyytämisessä, antamisessa ja päättämisessä käyttää jatkossakin, mutta se rajautuu ainoastaan tilanteisiin, joissa RUMA-sovellus ei teknisen häiriön takia ole käytettävissä.
- Ohjeen rakenne on uudistettu erityisesti ratatyöprosessin osalta niin, että teksti etenee kronologisesti ratatyön suunnittelusta ratatyöluvan päättämiseen.

