

Liikenneväylien aitojen suunnittelu 21.12.2022

Väyläviraston ohjeita 25/2022

- Päivitetty ohje, voimaan asteittain vuoden 2023 aikana
- Korvaa: Aitojen suunnittelu (TIEH 2100049-07) ja Tietoa tiensuunnitteluun nro 90 Energiapuukuljetusten huomioon ottaminen mm. aitojen suunnittelussa
- Laajenee koskemaan myös ratoja ja vesiväyliä
- Merkittävimmät muutokset nykykäytäntöön ovat:
 - Kallioleikkausten suoja-aidan tarvearvio laajenee koskemaan myös uusia ja parannettavia ratoja ja kohdekohtaisen tarkastelun perusteella vesiväyliä.
 - Uusiin kallioleikkauksiin vaaditaan aita, kun kallioluiskan korkeus on vähintään 2 m (RATO 7:ssä on 3 m, mutta käytäntö on ollut 2 m.)
 - Teiden riista-aitojen osalta tarvearviointi on muutettu nykyisiin kartta-aineistoihin perustuvaksi. Radoille riista-aitaa suositellaan lähinnä poronhoitoalueelle, koska eläimet eivät aiheuta suurta vaaraa junalle.
 - Aitojen sijaintia koskevia ohjeita annetaan myös radoille ja vesiväylille ja teidenkin osalta niitä on tarkennettu
 - Aitojen rakenteen laatuvaatimukset on esitetty InfraRYL:ssä.
 - Suoja-aidan korkeutta koskeva vaatimus päivitetään myöhemmin vuonna 2023, kun niitä koskeva InfraRYL-luku päivitetään.
 - Puupylväiden käyttö riista-aidoissa päivitetään myöhemmin vuonna 2023, kun niitä koskeva InfraRYL-luku päivitetään.
 - Ohjeessa annetaan suositukset nykyisten aitojen tarkastamiseen ja kestoian ennustamiseen.
 - Ohje ei suoraan edellytä uusien aitojen rakentamista nykyisille liikenneväylille, ellei niihin suunnitella muutakin merkittävää parannustyötä.

