

# RATO 22 ERTMS/ETCS

## Väyläviraston ohjeita 22/2022

- Päivitetty ohje, voimassa 1.1.2023 alkaen.
- Iteraatio 4 - Iteraatioita tehdään, jotta ohje saadaan julkaistuksi ja Digiradan käyttöön, mutta sitä voidaan vielä täydentää ja tarkentaa jo ennalta tunnettujen tarpeiden ja havaittujen jatkotyöstöä edellyttävien kohtien osalta.
- Koskee: eurooppalaisen liikenteenhallintajärjestelmän ja sen eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän eli ERTMS/ETCS-järjestelmän soveltamista valtion rataverkolla

Ratateknisten ohjeiden RATO:n osa 22 "ERTMS/ETCS" kattaa eurooppalaisen rautatieliikenteen hallintajärjestelmän ja sen eurooppalaisen junakulunvalvonnan ERTMS/ETCS-järjestelmän suunnitteluun, rakentamiseen ja ylläpitoon liittyvät kansalliset ohjeet ja vaatimukset. RATO 22 on luonteeltaan päivittyvä. Digiradan kehitys-, validointi- ja verifiointivaiheessa tarvitaan useita iteraatioita.

Ohjeen säädösperusta on Komission asetus (EU) 2016/919, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (OHM YTE, eng CCS TSI), jonka uutta päivitysversiona odotetaan julkaistavaksi vuonna 2023. Tuleva OHM YTE tuo muutostarpeita ohjeeseen, jotka on huomioitava viimeistään, kun uusi OHM YTE on julkaistu.

28.12.2022



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Ohje on laaja ohjekokonaisuus, joka kattaa ERTMS/ETCS-järjestelmän tärkeimmät ominaisuudet, joiden suhteen tehdään suunnitelmissa valintoja. Sen fokus on suunnitteluohjeissa, mutta siinä tehdyillä valinnoilla vaikutetaan myös ERTMS/ETCS-järjestelmän käyttöön liikennöinnissä, joten ohjetyössä tarvitaan vuoropuhelua operointiskenaarioon, operointikonseptiin ja käytösääntöihin liittyvissä työssä, jotka eivät kuulu ohjeen laajuuteen.

Ohjetyössä on hyödynnetty Väyläviraston Confluence-ohjelmistowikialustaa ja ohjeen työstettävää muotoa ylläpidetään palvelussa. Ohjeina julkaistavat iteraatiot ovat versioita, jotka "jäädyyttävät" ohjeen senhetkiseen julkaisutilanteeseen.

RATO22-dokumentti sisältää ETCS-tasojen 0, 2 ja HL3 suunnitteluohjeet. Tulevaisuudessa myös ETCS-tason 3 suunnitteluohjeet tullaan kuvaamaan RATO22:ssa. Aikaisemmissa iteraatioissa (1–3) mukana olleet ETCS-tason 1 suunnitteluohjeet on siirretty iteraatio 4:ssä omaksi liitteekseen. Kansallisesta kulunvalvonnasta (JKV) RATO22:ssa on kuvattu kaksoisvarustelu sekä tasonvaihto JKV- ja ETCS-radan välillä. Dokumentti on jaettu aihekokonaisuuksien perusteella alalukuihin, joille on annettu yksilöivät tunnukset. Jokaisesta RATO22:n luvusta on kerätty jokaisen luvun loppuun erillinen vaatimuserittely, jossa esitetään kyseisen luvun ETCS-järjestelmään liittyvät vaatimukset.