

Liikkuvan kaluston valvontalaitteiden vaikutus radan kunnossapitotöihin

Väyläviraston ohjeita 43/2021

- Päivitetty ohje, voimassa 1.1.2022 alkaen
- Korvaa: Liikkuvan kaluston valvontalaitteet ja radan kunnossapito (Liikenneviraston ohjeita 13/2014)
- Koskee radalla tehtäviä liikkuvan kaluston valvontalaitteiden kunnossapitotöitä
- Yhteyshenkilö Hannu Heikkilä

Väyläviraston hallinnoimalle valtion rataverkolle on asennettu kymmeniä liikkuvan rautatiekaluston valvontalaitteita. Nämä voivat kuitenkin olla radan kunnossapitäjälle hyvin huomaamattomia ja käyttötarkoitukseltaan vieraita, jolloin riski laitteen tahattomalle vaurioittamiselle voi olla suuri.

Tämä ohje opastaa tekemään radan kunnossapitotyöt oikein myös valvontalaitteiden läheisyydessä. Itse valvontalaitteiden kunnossapidosta vastaa tähän koulutettu henkilöstö, jolla on käytössään laitteiden omat kunnossapito-ohjeet.

Ohje kuvaa lyhyesti jokaisen laitetyypin käyttötarkoituksen ja toimintaperiaatteen. Ohjeessa kerrotaan lisäksi asennuspaikoilla radan kunnossapidolta edellytettävät toimenpiteet valvontalaitteen ja sitä tukevien järjestelmien pitämiseksi toimintakuntoisina.

Lisätietoja on saatavana valvontalaitteita keskitetysti hallinnoivasta Fintrafficin Teknisestä valvomosta ja laitevalmistajilta.

Ohjeen kohderyhmänä ovat kunnossapidon ammattihenkilöt, joilla on sekä perustiedot ja tarvittavat pätevyudet ratatöiden tekemiseen että ymmärrys näihin liittyvistä turvallisuusriskeistä. Ohjeella halutaan antaa lisätietoa valvontalaitteiden vaikutuksesta radan normaaleihin kunnossapitotöihin.

Liikkuvan kaluston valvontalaitteiden sijainnit on esitetty Väyläviraston ratatiedon extranetissä ja vuosittain julkaistavassa verkkoselostuksessa ylläpidettävässä kartassa.



Väylävirasto
Trafikledsverket

