

Ratojen routasuojaustarpeen selvittäminen

Väyläviraston ohjeita 37/2021

- Päivitetty ohjeohje, voimassa 15.9.2021 alkaen.
- Korvaa: Ratojen routasuojaustarpeen selvittäminen, tutkimusohje (RHK:n julkaisu B 8, 2002)
- Koskee: radanpito
- Yhteyshenkilö: Panu Tolla

Uusi: näytteenotin tai koekuoppa



Nykyinen ohje:

- Tukikerros kaivetaan kaivinkoneella pölkkyjen välistä kapealla kauhalla.
- Näyte otetaan keskilinjalta.
- Näytteenottimena käytetään 80 mm kierrekairaa.

Ongelmat:

- Näyte ei pysy kierrekairassa.
- Tukikerroksen poistaminen ennen näytteenottoa on vaikeaa pölkkyjen välistä, joten ko. työvaihetta ei ole tehty huolellisesti ja ohjeen mukaisesti kaivinkoneella.
- Näytteet sisältävät hienoainesta enemmän kuin koekuopasta otetut näytteet.

Uusi ohje:

- Näyte otetaan **raiteen vierestä**.
- Tukikerros kaivetaan koneellisesti syrjään.
- Routanäytteet otetaan yhdistelmänäytteenottona ylemmistä kerroksista koekuopasta ja alemmista kerroksista **ikkunanäytteenottimella**. Kaikki näytteet voidaan ottaa koekuopasta, jos koekuoppa voidaan ulottaa riittävän syväälle. =>parempia näytteitä
- Laboratorio: Rakeisuusmäärityksen lisäksi **kapillaarisuus**
- Samalla voidaan tutkia **tukikerroksen kunto**.

6.9.2021