

Ratatekniset ohjeet (RATO) osa 11 Radan päällysrakenne

Väyläviraston ohjeita 29/2021

- Päivitetty ohje, voimassa 1.6.2021 alkaen.
- Yhteyshenkilöt: Tuija Myllymäki ja Henri Seppälä
- Korvaa voimassa olevan ohjeen: [RAMO 11](#)
- Ohjeen rakenne on uusittu, päällysrakenteen komponenttien valinnan ja käytön tueksi on tuotu lisää tietoa, käytöstä poistuneisiin rakenteisiin liittyneitä ohjeita on poistettu ja uusia rakenteita ja menetelmiä on lisätty.



Merkittävimmät muutokset/lisäykset:

1. Raideseppelin valinta. Uusi ohjeteksti.
2. Laippauran mitoitus. Teksti on siirretty RATO 2 ohjeesta.
3. Radan päällysrakenteen vaatimustenmukaisuus. Uusi ohjeteksti.
4. Kiintoraide. Uusi ohjeteksti.
5. Ratapölkyt. Lisätty uusi pölkkyytppi BP17.
6. Raidelevyden levitys. Teksti on siirretty RATO 2 ohjeesta.
7. Tilapäisjatkokset. Sidekiskopuristimet on kiristettävä ensimmäisen junan jälkeen ja tämän jälkeen kerran vuorokaudessa. Uusi kirjaus.
8. Jatkuvakiskoeristysjatkokset. Eristysjatkoksen tulee olla ensisijaisesti malliltaan IVG 30 tai IVB 30. Muita eristysjatkosmalleja voidaan käyttää rataverkon haltijan luvalla. Uusi kirjaus.
9. Raidepuskimet. Turvaraiteiden päähän ei asenneta puskinta, jos raiteen takana ei ole erikseen suojattavaa kohdetta.
10. Pohjaimet. Uusi ohje.
11. Päällysrakenteen valinta. Uusi ohje.
12. Tukikerroksen normaalipoikkileikkaukset. Poikkileikkauksien esitystapa on vahvasti muuttunut. Palteen korkeus on mitoitettu. Palteen tarvetta tarkennettu.