

Virroitinvalvontakameroiden huoltotöiden työturvallisuusohje

Väyläviraston ohjeita 24/2021

- Päivitetty ohje, voimassa 1.10.2021 alkaen
- Korvaa: Virroitinvalvontakameroiden huoltotöiden työturvallisuusohjeen (LO 26/2014)
- Koskee APMS-virroitinvalvontakameroiden huoltotöitä
- Yhteyshenkilö Hannu Heikkilä



Valtion rataverkolla käytettävät Sensys Traffic AB:n valmistamat APMS-virroitinvalvontakamerat on asennettu radan ylittävään siltaan. Laitteiden tavanomaisesta ratatyöstä poikkeavat huolto- ja kunnossapitotyöt edellyttävät ohjeistusta, sillä asennuspaikka on jännitteisen ajolangan yläpuolella ja lisäksi joko moottoroidun tai kevyen liikenteen kulkuväylällä.

APMS-huoltotöitä koskeva, vuonna 2014 julkaistu ohje on nyt päivitetty. Sisällön ajantasaistaminen on nyt ajankohtaista sekä viiteasiakirjoihin että eräisiin viranomaisvastuisiin tehtyjen muutosten vuoksi. Myös laitekannan kasvaminen ohjeen julkaisuajankohdan jälkeen on vaikuttanut sisältöön.

Ohjeessa keskitytään virroitinvalvontakameroiden huoltotöissä huomioitaviin erityisvaatimuksiin. Näitä aiheuttavat työskentely sekä liikennöidyllä sillalla että jännitteisen ajolangan yläpuolella. Tämän lisäksi on noudatettava myös ratatyöturvallisuusohjeiden vaatimuksia. Ohjeessa kuvatut huoltotyöt tehdään kulkuväylällä ajoneuvo- tai kevyen liikenteen siltakansien päällä, mikä näkyy ohjeen tieturvallisuuspainotuksina.

Tämä ohje soveltuu ajolangan yläpuolisille APMS-virroitinvalvontakameroille. Ohjeen aiemman version kuvaukset liikenteenohjaussuunnitelmista ja näihin liittyvistä käytännön varotoimenpiteistä on poistettu, koska niiden laadinta on laitekunnossapitäjän vastuulla. Poistaminen on perusteltua myös siksi, että tieliikenteen kunnossapitotöiden ohjeistus, tarvittavat liikennemerkkit ja myös asennuspaikkakohtaiset olosuhteet voivat muuttua. Turvallisen työskentelyn varmistamiseksi kukin liikenteenohjaussuunnitelma on näin ollen tarkistettava ja tarvittaessa päivitettävä aina ennen työn aloittamista.