

Ratatekniset ohjeet (RATO) osa 7 Rautatieliikennepaikat

Väyläviraston ohjeita 23/2021

- Päivitetty ohje, voimassa 1.6.2021 alkaen
- Korvaa edellisen version (Liikenneviraston ohjeita 13/2011)
- Koskee rautatieliikennepaikkojen suunnittelua ja kunnossapitoa
- Yhteyshenkilö Simo Toikkanen



Rautatieliikennepaikkoja käsittelevää ratateknisten ohjeiden osaa on päivitetty erityisesti siksi, että raidegeometriaohjeista on muodostettu tiiviimpi kokonaisuus. Raidegeometrian yksityiskohtaiseen suunnitteluun liittyvät asiat on siirretty tästä ohjeesta RATO 2:een. Raiteiston kokonaisuuden suunnitteluun liittyvät asiat ovat edelleen tässä ohjeessa.

Raidegeometrian yksityiskohtien siirtämisen myötä ohjeen rakennetta on kehitetty uutta sisältökokonaisuutta palvelevaksi.

Nykyisten radan merkkien ja merkintöjen sekä pysäytyslaitteen vaikutukset on otettu huomioon esimerkiksi raiteen käyttöpituuden määrittymisessä. Tässä ohjeessa tarkoitettu rajamerkki on myös käsitteellisesti erotettu vaihteen rajamerkki- ja raiteen rajamerkki -nimisistä merkinnöistä.

Raiteen ja vaihteen tunnusten määrittelyssä viitataan RATO 6:ssa (Turvalaitteet) esitettyihin nimeämisperiaatteisiin.

Kaarrevaihteiden käytön ohjeistusta on muutettu aiempaa kielteisemmäksi.

Huomioita turvaraitteen takana olevan alueen hyvistä suunnittelutavoista on lisätty.

Viittaukset muihin dokumentteihin on päivitetty. Rautatieliikennepaikan tarkastuslomakkeet on poistettu, sillä tarkastukset raportoidaan nykyisin suoraan radan kunnossapidon tietojärjestelmiin. Määritelmät on siirretty RATO 1:n liitteeseen.