



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väyläviraston ohjeita  
4/2021

## **OHJE VARAUTUMISESTA RAUTATIEONNETTOMUUKSIIN (OVRO)**

# **Toimintaohjekortit**

- Korteissa olevat alakohdat eivät ole kronologisessa järjestyksessä



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Sisältö

- Törmäys kalustoon tai muuhun esteeseen tai tasoristeysonnettomuus
- Täydentävä kortti:  
Sähkörataonnettomuus tai -vaurio
- Tulipalo rautatiealueella
- Onnettomuus tai evakuointi tunnelissa
- Matkustajien kiireetön evakuointi
- Matkustajajunan hätäevakuointi
- VAK-onnettomuus (vuoto tai vuotoriski)
- Suistuminen (ei henkilövahinkoja tai vuotoja, ei edellytä pelastustoimia pelastusviranomaiselta)
- Henkilövahinko
- Eläimen allejäänti
- Ensihoidon tarve matkustajajunassa

# Törmäys kalustoon tai muuhun esteeseen tai tasoristeysonnettomuus (1/2)

## Pysäytä yksikkö

### Tee tilannearvio

### Tee tarvittavat ilmoitukset

#### Tilannearvio sisältää

- Selvitä
  - henkilövahingot
  - radan ja kaluston vauriot
  - vaaralliset aineet (VAK)
- Paikanna sijainti mahdollisimman tarkasti
- Arvioi lisäävun tarve
- Huomioi tilanteen mukaan muut toimintaohjekortit

#### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehäätäpuhelu ja/tai anna *vaara*-opaste**
- **Tee hätäilmoitus 112: Käytä ensisijaisesti 112 Suomi -mobiilisovellusta**
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Törmäys kalustoon tai muuhun esteeseen tai tasoristeysonnettomuus (2/2)

## **Aloita ensitoimet itseäsi vaarantamatta**

- Varmista kaluston paikallaan pysyminen
- Varoita välittömässä vaarassa olevia ja ohjaa heidät turvaan
- Aloita ensiaputoimet
- Huomioi radan ja kaluston sähkövaarat
- Varaudu tarvittaessa hätämaadoituksen tekemiseen
- Täydennä tilannekuvaa hätäkeskukseen ja liikenteenohjaukselle

## **Opasta apu paikalle**

## **Avusta pelastuksessa ja raivauksessa**

- Ilmoittaudu pelastus- tai raivaustoimintaa johtavalle ja toimi annettujen ohjeiden mukaan
- Varaudu antamaan pelastus- ja raivaustoimelle apua kaluston siirtämisessä

Ota huomioon myös oma työkykysi ja toimi organisaatiosi ohjeiden mukaisesti



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Täydentävä kortti: **Sähkörataonnettomuus tai -vaurio**

**Varoita** paikallaolevia jännitteisistä ajojohtimista  
**Jännite 25 000 V, välitön hengenvaara**

**Huomioi 2 m turvaetäisyys sähköradan  
jännitteisiin osiin**

Jos sähköratajohtimia on maassa, **huomioi  
turvaetäisyys 20 m** (askeljännite)

Jos ajolanka on vaarassa katketa, **huomioi  
mahdollinen piiskavaikutus** (3000 kg vetovoima)

## **Varaudu tarvittaessa**

- kaluston maadoitukseen (sähkövetokalusto)
- avustamaan pelastus- tai raivaustoimea hätämaadoituksen tekemisessä



# Tulipalo rautatiealueella (1/2)

## Tee tilannearvio

## Tee tarvittavat ilmoitukset

### Tilannearvio sisältää

- Selvitä
  - mikä palaa: veturi, vaunu, maasto, rakennus
  - leviämisvaara
  - henkilövahingot
  - vaaralliset aineet (VAK) ja mahdollisuus levitä vaarallisiin aineisiin
  - sijainnin paikantaminen mahdollisimman tarkasti
  - lisääavun tarve
- Huomioi tilanteen mukaan muut toimintaohjekortit

### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehäätäpuhelu ja/tai anna vaara-opaste**
- **Tee hätäilmoitus 112: Käytä ensisijaisesti 112 Suomi -mobiilisovellusta**
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy



# Tulipalo rautatiealueella (2/2)

## **Aloita ensitoimet itseäsi vaarantamatta**

- Pysäytä yksikkö turvalliseen paikkaan. Vältä pysäyttämistä esim. tunneliin, sillalle tai muun rautatiekaluston ja rakennusten välittömään läheisyyteen
- Varoita välittömässä vaarassa olevia ja ohjaa heidät turvaan
- Varmista kaluston paikallaan pysyminen ja tee kalusto vaarattomaksi
- Huomioi radan ja kaluston sähkövaarat
- Aloita alkusammutus, mikäli sen voi turvallisesti tehdä
- Rajoita mahdollisuuksien mukaan lisävahinkojen syntymistä
  - Irrota ja siirrä kalusto turvaan
  - Sulje muihin tiloihin johtavat aukot ja ovet
  - Siirrä vaaralliset ja vaaraa aiheuttava aineet (VAK) pois vaara-alueelta

## **Opasta apu paikalle**

## **Avusta pelastuksessa ja raivauksessa**

- Ilmoittaudu pelastus- tai raivaustoimintaa johtavalle ja toimi annettujen ohjeiden mukaan



# Onnettomuus tai evakuointi tunnelissa (1/2)

**Aja yksikkö ulos tunnelista, jos se on mahdollista tehdä turvallisuutta vaarantamatta**

## Tee tilannearvio

## Tee tarvittavat ilmoitukset

### Tilannearvio sisältää

- Arvioi
  - onko turvallisinta pysyä yksikössä
  - tarvitseeko yksikön ilmanvaihto sulkea
  - kummalle puolelle yksikköä ja mihin suuntaan voidaan turvallisimmin evakuoida
  - savunmuodostus, ilmavirtauksen suunta, lähin ulosmenokohta
  - kuljettava matka yksiköltä evakuointipisteelle
- Mikäli tilanne ei edellytä hätäevakuointia, odota että pelastustoimi tai muu taho saapuu avustamaan evakuoinnissa
- Huomioi tilanteen mukaan muut toimintaohjekortit

### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehätäpuhelu ja/tai anna *vaara*-opaste**
- **Tee hätäilmoitus 112: Käytä ensisijaisesti 112 Suomi -mobiilisovellusta**
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy





Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Onnettomuus tai evakuointi tunnelissa (2/2)

## **Matkustajia kuljettavan yksikön hätäevakuointi**

- Käytä saatavilla olevia suojavälineitä, kuten esim. pelastautumishuppuja tai muita hengitysapuvälineitä
  - Huom. Tavalliset hengityssuojaimet eivät suodata savukaasuja
- Anna matkustajille toimintaohjeet ja avusta tarvittaessa poistumisessa

**Jos yksikkö joudutaan jättämään tunneliin, varmista kaluston paikallaan pysyminen**



# Matkustajien kiireetön evakuointi (1/2)

## Tee tilannearvio

## Tee tarvittavat ilmoitukset

### Tilannearvio sisältää

- Arvioi paikka, johon yksikön voi pysäyttää evakuointia varten. Huomioi
  - radan reunan jyrkkyys
  - kummalle puolelle voidaan turvallisesti evakuoida
  - sää- ja ympäristöolosuhteet (lumi, kylmyys, kuumuus, sade jne.)
  - kuljettava matka junalta evakuointipisteelle
- Arvioi liikenteenohjauksen kanssa mistä, miten ja koska ihmiset evakuoidaan. Arvioi mahdollisen lisäävun tarve (linja-autot, vartiointi jne.)

### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehäätäpuhelu ja/tai anna *vaara*-opaste**
- **Tee hätäilmoitus 112: Käytä ensisijaisesti 112 Suomi -mobiilisovellusta**
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy



# Matkustajien kiireetön evakuointi (2/2)

## **Aloita ensitoimet itseäsi vaarantamatta**

- Pysäytä yksikkö paikkaan, jossa evakuointi on mahdollista (laiturille, tasoristeyksen läheisyyteen, tien läheisyyteen tai vastaavaan paikkaan)
- Varmista kaluston paikallaan pysyminen
- Tiedota aktiivisesti matkustajia ja muuta junahenkilökuntaa tilanteesta. Korosta, että junasta ei saa poistua ennen kuin siihen annetaan lupa
- Avaa tarvittaessa ovet turvalliselta puolelta ilmanvaihdon varmistamiseksi (kuumat sääolosuhteet)
- Pyri talvella pitämään ihmiset lämpimässä niin pitkään kuin mahdollista
- Käynnistä evakuointi turvalliselle puolelle, avaa vain turvallisen puolen ovilukitukset. Käytä ensisijaisesti ovia, joilla on henkilökuntaa valvomassa.
- Evakuoinnin käynnistyttyä ilmoita evakuoinnista liikenteenohjaukseen ja tarvittaessa hätäkeskukseen

## **Opasta ihmiset turvalliselle alueelle radan sivuun**

## **Evakuoinnin aikana**

- Huolehdi matkustajien turvallisuudesta käytettävissä olevin keinoin. Talviaikana pyritään ohjaamaan ihmiset sisätiloihin, jos sellaisia on käytettävissä
- Avusta matkustajia evakuoinnin aikana



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Matkustajajunan häätäevakuointi (1/2)

## Tee tilannearvio

## Tee tarvittavat ilmoitukset

### Tilannearvio sisältää

- Ellei tilanne edellytä välitöntä pysäyttämistä, arvioi paikka, johon yksikön voi pysäyttää evakuointia varten. Huomioi
  - radan reunan jyrkkyys
  - kummalle puolelle voidaan turvallisesti evakuoida
  - kuljettava matka junalta evakuointipisteelle

### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehäätäpuhelu ja/tai anna *vaara*-opaste**
- **Tee hätäilmoitus 112: Käytä ensisijaisesti 112 Suomi -mobiilisovellusta**
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy

# Matkustajajunan häätäevakuointi (2/2)

## **Aloita ensitoimet itseäsi vaarantamatta**

- Pysäytä kaksi- tai useampiraiteisella rataosalla liikenne rautatiehäätäpuhelulla ja *vaara*-opasteella
- Varmista kaluston paikallaan pysyminen
- Ohjeista matkustajat ja käynnistä evakuointi turvalliselle puolelle
- Evakuoinnin käynnistyttyä ilmoita evakuoinnista liikenteenohjaukseen ja hätäkeskukseen

## **Opasta ihmiset turvalliselle alueelle radan sivuun**

## **Varaudu avustamaan pelastustoimissa**

- Huolehdi matkustajien turvallisuudesta käytettävissä olevin keinoin
- Avusta matkustajia evakuoinnin aikana



# VAK-onnettomuus (vuoto tai vuotoriski) (1/2)

## Suojaa itsesi

- Käytä henkilösuojainta, poistu vuodon läheltä sivutuuleen

## Tee tilannearvio

## Tee tarvittavat ilmoitukset

## Tilannearvio sisältää

- Selvitä
  - kyseessä oleva aine (YK-numero/ vaaratunnus)
  - vuodon ominaisuudet: neste, kaasu
  - tuulen suunta: aineen leviämissuunta ja altistumisvaarassa olevat ihmiset
- Paikanna sijainti mahdollisimman tarkasti
- Huomioi tilanteen mukaan muut toimintaohjekortit

## Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehäätäpuhelu ja/tai anna *vaara*-opaste**
- **Tee hätäilmoitus 112: Käytä ensisijaisesti 112 Suomi -mobiilisovellusta.** Kerro myös, että onnettomuus on rautatiealueella.
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy



# VAK-onnettomuus

(vuoto tai vuotoriski) (2/2)

## **Aloita ensitoimet itseäsi vaarantamatta**

- Varoita muuta liikennettä, tarvittaessa keskeytä liikenne
- Pysäytä yksikkö turvalliseen paikkaan. Vältä pysäyttämistä esim. tunneliin, sillalle tai muun rautatiekaluston ja rakennusten välittömään läheisyyteen
- Varmista kaluston paikallaan pysyminen ja tee kalusto vaarattomaksi
- Huomioi radan ja kaluston sähkövaarat
- Vältä sytytyslähteitä, äläkä kytke päälle sähkölaitteita
- Varoita välittömässä vaarassa olevia ja ohjaa heidät turvaan
- Arvioi tilanteen vakavuus ja kyseessä olevan aineen ominaisuudet. Voitko vahingoittamatta itseäsi
  - laittaa keräilyastian vuodon alle?
  - aloittaa alkusammutuksen?
- Varaudu tarvittaessa hätämaadoituksen tekemiseen
- Rajoita mahdollisuuksien mukaan lisävahinkojen syntymistä
  - Siirrä kalusto paikkaan, missä vuoto on paremmin hallittavissa esim. valuma-altaalle tai muuhun soveltuvaan kohtaan

## **Opasta apu paikalle**

## **Avusta pelastuksessa ja raivauksessa**

- Ilmoittaudu pelastus- tai raivaustoimintaa johtavalle ja toimi annettujen ohjeiden mukaan



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Suistuminen (1/2)

ei henkilövahinkoja tai vuotoja,  
ei edellytä pelastustoimia pelastusviranomaiselta

**Jos liikennöinti viereisillä raiteilla vaarantuu,  
keskeytä liikenne rautatiehätäpuhelulla ja  
*vaara*-opasteella**

## Tee tilannearvio

## Tee tarvittavat ilmoitukset

### Tilannearvio sisältää

- Varmista, ettei ole henkilövahinkoja
- Selvitä
  - radan ja kaluston vauriot
  - vaaralliset aineet (VAK)
- Paikanna sijainti mahdollisimman tarkasti
- Arvioi lisäävun tarve
- Huomioi tilanteen mukaan muut toimintaohjekortit

### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehätäpuhelu ja/tai anna *vaara*-opaste**
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy





Väylävirasto  
Trafikledsverket

## Suistuminen (2/2)

### **Aloita ensitoimet itseäsi vaarantamatta**

- Varmista kaluston paikallaan pysyminen
- Huomioi radan ja kaluston sähkövaarat
- Tarkista kalusto ja rata lisätietojen selvittämiseksi

### **Avusta raivauksessa**

- Ilmoittaudu raivaustoimintaa johtavalle ja toimi annettujen ohjeiden mukaan
- Varaudu antamaan raivaustoimelle apua kaluston siirtämisessä



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Henkilövahinko (1/2)

## Pysäytä yksikkö

### Tee tilannearvio

### Tee tarvittavat ilmoitukset

#### Tilannearvio sisältää

- Paikanna sijainti mahdollisimman tarkasti
- Tarkista henkilön kunto
- Huomioi tilanteen mukaan muut toimintaohjekortit

#### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehäätäpuhelu ja/tai anna *vaara*-opaste**
- **Tee hätäilmoitus 112: Käytä ensisijaisesti 112 Suomi -mobiilisovellusta**
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Henkilövahinko (2/2)

## **Aloita ensitoimet itseäsi vaarantamatta**

- Varmista kaluston paikallaan pysyminen
- Aloita tarvittaessa ensiapu

## **Opasta apu paikalle**

## **Avusta pelastuksessa ja raivauksessa**

- Ilmoittaudu pelastus- tai raivaustoimintaa johtavalle ja toimi annettujen ohjeiden mukaan
- Kytke JKV pois päältä, jos yksikön alle pitää mennä
- Jos uhri on yksikön alla, tulee varautua 1 500 V virran katkaisuun sekä vetokaluston maadoittamiseen, tarvittaessa voidaan joutua laskemaan myös yksikön virroitin pelastushenkilöstön turvaamiseksi

Ota huomioon myös oma työkykysi ja toimi organisaatiosi ohjeiden mukaisesti



# Eläimen allejäänti (1/2)

## Tee tilannearvio

## Tee tarvittavat ilmoitukset

### Tilannearvio sisältää

- Paikanna sijainti mahdollisimman tarkasti
- Arvioi mahdollinen pysähtymistarve (kaluston vauriot tms.)
- Arvioi, jäikö eläin henkiin
  - Arvioi mahdollinen pakenemissuunta
- Selvitä kaluston vahingot:
  - Haittaavatko vauriot liikennöintiä?
  - Vaatiiko korjaustoimenpiteitä?
  - Voidaanko kalusto siirtää pois linjalta?
- Huomioi tilanteen mukaan muut toimintaohjekortit

### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen, tee tarvittaessa rautatiehäätäpuhelu ja/tai anna *vaara*-opaste**
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Eläimen allejäänti (2/2)

## Opasta apu paikalle

### **Varaudu avustamaan pelastustoiminnassa**

- Varmista kaluston paikallaan pysyminen
- Kytke JKV pois päältä, jos yksikön alle pitää mennä
- Jos eläin on yksikön alla, tulee varautua 1 500 V virran katkaisuun sekä vetokaluston maadoittamiseen, tarvittaessa voidaan joutua laskemaan myös yksikön virroitin pelastushenkilöstön turvaamiseksi



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Ensihoidon tarve matkustajajunassa

## Tee tilannearvio

## Tee tarvittavat ilmoitukset

### Tarvittavat ilmoitukset

- **Ilmoita liikenteenohjaukseen**
- **Tee hätäilmoitus 112: Käytä ensisijaisesti 112 Suomi -mobiilisovellusta**
- Varaudu antamaan lisätietoa viranomaisille
- Huolehdi, että olet tavoitettavissa viestivälineiden kautta
- Kuljettaja: Pidä KUPLA päällä ajotilassa, jotta sijaintitieto välittyy

### Aloita ensitoimet

- Sovi liikenteenohjauksen ja hätäkeskuksen kanssa soveltuvin paikka pysäyttää yksikkö
- Varmista kaluston paikallaan pysyminen
- Hyödynnä junassa mahdollisesti olevia terveydenhuollon ammattilaisia
- Aloita ensiapu omien taitojen mukaan

### Opasta apu paikalle