

13.1.2021

Väylänpito / Radanpidon palvelut
Atte Kanerva

Muutosloki, Jt 3/2021

Jt:ssä astuu 1.6.2021 voimaan poikkeustilanteiden liikennöintimallit (perustuu Traficomien määräyksen Valmiussuunnittelun järjestäminen liikennejärjestelmässä (TRAFICOM/308489/03.04.04.00/2019). Lisäyksen ohella ohjeeseen on tehty päivityksiä ja muutoksia esitystapaan. Päivitykset ja lisäykset on listattu alla.

Määritelmät:

- lisätty Ennakoilmoitus
- lisätty Kulunvalvonnan rakennusalue
- lisätty kohdan "Liikenteenohjauksen ilmoitus" tekstin loppuun seuraavasti " Määrämuotoinen tai informatiivinen viesti liikennöinnin turvallisuuteen vaikuttavien asioiden ilmoittamisesta yksikön kuljettajalle tai vaihtotyönjohtajalle."
- lisätty Linjavaihde
- lisätty Lupa vaihtotyöhön
- lisätty Lupakapula
- lisätty Lähtölupa
- lisätty Tilapäinen liikenteenohjauspaikka

2 Yleistä:

- lisätty " Liikennöinnin, luvanannon ja raiteiston käytön etusijajärjestys ratapihoilla Verkkoselostuksen mukaan on seuraava"

3.3.3.1 Lupapaikat ja lähtöluvan antaminen:

- lisätty " Ratatyön suojaamiseksi lähtöluvan saa antaa vain siten, että ratatyöalueen ja liikennöinnille annetun luvan kattaman alueen välissä on vähintään yksi vapaa lupapaikka ja lupapaikkaväli."

3.4 Junatyytit

- lisätty tavarajunakategoriaan tyyppi "RJ"

3.6 Jarrutuskyky

- lisätty " Junan jarrulajin ollessa G(T) junan suurin sallittu nopeus on 90 km/h."

13.1.2021

4.1 Yleistä:

- Korvattu sana vaunuja sanalla kalustoa.

5.4 Avustaminen

- Lisätty ” Avustaminen on vaihtotyötä ja se on tehtävä vaihtotyöstä annettujen ohjeiden mukaan. Avustavan yksikön nopeus saa olla enintään 35 km/h.

5.7 Yksikön siirtäminen hätätapauksissa:

- Luvusta tehty helppolukuisempi. Poistettiin kirjaus ” jonka vastaanotettuaan on liikenteenohjauksen välittömästi ryhdyttävä kaikkiin tarvittaviin toimiin yksikön saattamiseksi turvaan”. Kirjauksessa huomioitu, ettei rautatiehätäpuhelu pysäytä liikennettä lisäämällä kirjaus ” Ennen yksikön siirtämistä on tehtävä rautatiehätäpuhelu ja tarvittaessa pysäytettävä muu liikenne antamalla Vaara-opaste”

5.9 Valvoton vaihde:

- lisätty kääntyväkärkisten vaihteiden listaan Lapua (V466)

5.11.2 Pyöräkertojen valvonta ratapihoilla:

- Päivitetty taulukko 8 JT, lovipyörä VÄYLÄ/880/07.02.00/2020 mukaiseksi

5.15.1 Hätäevakuointi:

- Päivitetty vastamaan tilannetta, jossa rautatiehätäpuhelulla varoitetaan muuta liikennettä.

6 Viestintä

- Tehty tarkennus: Yleinen viestinnän kaava → Yleinen **puhe**viestinnän kaava

6.5 Radioaakkoset

- Poistettu ääntämisohjeet

10.1 Liikennepaikkakohtaiset erityisohjeet liikenteenohjaukselle

- lisätty luku 10.1.1 Tikkurila ja sen alle teksti ” Pääopastimen E244 yhteydessä ei ole esiopastinta.”

13.1.2021

10.5 Liikennöinti Kouvola–Juurikorpi vasenta raidetta käytettäessä

- Korjattu otsikossa ja tekstissä: Kouvola → Inkeroinen

11 Liikennöinti poikkeustilanteissa

- Lisätty luku 11 Liikennöinti poikkeustilanteissa
- Lisäys perustuu Traficomien määräykseen: Valmiussuunnittelun järjestäminen liikennejärjestelmässä (TRAFICOM/308489/03.04.04.00/2019)
- Nykyinen ohjeistus ei riittävästi tue tilanteita, joissa turvalaitejärjestelmä ja/tai viestintäjärjestelmät ei ole käytössä
- Tavoitteena varmistaa yhteiskunnan toimintojen, kuten huoltovarmuuskriittisten ja perusteollisuuden, kuljetusten sujuminen