

Ratatekniset ohjeet (RATO) osa 21 Liikkuva kalusto

Väyläviraston ohjeita 42/2020

- Päivitetty ohje, voimassa 1.12.2020 alkaen
- Korvaa: RATO 21 Liikkuva kalusto (Liikenneviraston ohjeita 21/2012)
- Koskee uutta ja merkittävästi muutettavaa liikkuvaa kalustoa
- Yhteyshenkilö Hannu Heikkilä



Liikkuvaa kalustoa käsittelevän ohjeen ensimmäinen versio tuli voimaan vuoden 2013 alussa. Ohjeeseen koottiin kaluston suunnittelussa, valmistuksessa ja käytössä hyödynnettäviä tietoja ja vaatimuksia, joita ei aiemmin ollut saatavana kootusti yhdessä asiakirjassa.

Valtaosa liikkuvan kaluston teknisestä sääntelystä on EU-lähtöistä, jota onkin päivitetty merkittävästi edellisen RATO 21:n julkaisemisen jälkeen. Erityisesti YTE-vaatimusten avoimia kohtia on suljettu vähentäen samalla kansallista sääntelyä. Tämän vuoksi RATO 21 oli päivitettävä sekä vaatimusviitteiltään että rakenteeltaan. Yksityiskohtaisten teknisten vaatimusten julkaiseminen rataverkon haltijan ohjeessa ei ole enää tarkoituksenmukaista. Erillisessä ohjeessa toistetut YTE-peräiset vaatimukset saattavat päinvastoin johtaa väärinkäsityksiin säädösten päivittyessä eri aikoihin.

Nyt julkaistava RATO 21 -ohje ei sisällä enää aiempia YTE-peräisiä, yksityiskohtaisia teknisten vaatimusten kuvauksia eikä operatiiviseen toimintaan liittyviä vaatimuksia. Jälkimmäiset ovat löydettävissä joko Verkkoselostuksesta tai Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt) -ohjeesta. Molemmat ovat Väyläviraston julkaisuja.

Poistetut vaatimukset on korvattu viittauksilla kutakin kohtaa säätelevään viiteasiakirjaan. Menettely voi hieman hidastaa tiedon hakemista, mutta vastineeksi käyttäjällä on aina pääsy ajan tasalla olevaan tietoon. Näillä muutoksilla ohje täyttää päivitettyäkin alkuperäisen tarkoituksensa.