



Tie- ja rautatieliikenteen hankearvioinnin yksikköarvot 2018

Väyläviraston ohjeita 40/2020

- Päivitetty ohje, voimassa 1.4.2022 alkaen.
- Päivitetyssä ohjeessa on tehty ohjeeseen 40/2020 eräitä pieniä korjauksia ja täsmennyksiä.
- Koskee valtion tie- ja raitinestointien hankearviointia
- Yhteyshenkilö: Taneli Antikainen

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) ja ratalaki (110/2007) edellyttävät hankearvioinnin laatimista kaikista merkittävistä valtion tie- ja ratahankkeista.

Tässä ohjeessa esitetään tie- ja ratahankkeiden hankearvioinneissa käytettävät yksikköarvot vuoden 2018 hintatasossa. Yksikköarvot on määritetty verollisin hinnoin. Verojen julkistaloudellisten vaikutusten käsittely on ohjeistettu niiden yksikköarvojen kohdalla, jossa se on tarpeellista.

Lisäksi ohjeessa esitetään hankearviointien kannattavuuslaskelmissa käytettävä laskentakorko, verokerroin sekä eräiden yksikköarvojen korottamisessa käytettävä kerroin.

Yksikköarvoja käytetään ensisijaisesti valtion maanteiden ja rautateiden kehittämisinestointien hankearvioinneissa. Yksikköarvoja voi käyttää myös muussa tie- ja rautatieliikenteen vaikutusten arvioinnissa.

