

Tie- ja rataleikkausten suunnitteluohje

Väyläviraston ohjeita 35/2020

- Uusi ohje, voimassa 1.10.2020 alkaen.
- Korvaa: Tiepenkereet ja leikkaukset (Liikenneviraston ohjeita 9/2010) leikkausten osalta, Pohjaveden hallinta alikulkupaikoilla (Liikenneviraston opas 1/2013).
- Koskee rata-, tie- ja vesiväyliä
- Yhteyshenkilö Panu Tolla
- Tavoitteena vastata toistuviin ongelmiin



1. Suunnittelu
2. Toteutuksen suunnittelu ja hankinta
3. Rakentamisen työsuunnittelu
4. Rakentaminen
5. Valvonta



Ohjeessa on määritelty kokonaan uudestaan:

- leikkausten suunnittelussa huomioon otettavat seikat
- pohjasuhteiden ja pohjavesisuhteiden selvittäminen
- mitoitustilanteet ja niiden edellyttämä varmuustaso
- toteutuksen suunnittelussa huomioon otettavista seikoista

Ohje pyrkii ohjaamaan tarkoituksenmukaisiin ja toimiviin rakenteisiin, joiden pohjasuhteet ja ympäristövaikutukset on selvitetty kattavasti ja oikea-aikaisesti.

Vaaditut menettelyt nostavat pohjatutkimuskustannuksia osin merkittävästi erityisesti yleis- ja tie-/ratasuunnittelussa. Myös suunnittelun kustannuksia jonkin verran.

Parantunut lähtötietojen laatu mahdollistaa kuitenkin optimoitujen ja toteuttamiskelpoisten ratkaisujen suunnittelun, jolloin vähentää merkittävästi urakan aikaista muutos-/korjaussuunnittelua.

Mahdollistaa ympäristövaikutusten asianmukaisen huomioon ottamisen ja hallinnan.

Ohje opastaa tilaajia erityisesti työn suunnittelun ja työaikataulun osalta. Ohje opastaa urakoitsijoita työn suunnittelun ja työaikataulun osalta. Aikataulu- ja kustannusvaikutukset ovat merkittäviä molempiin suuntiin riippuen valinnoista ja reunaehdoista.