

Sillantarkastuskäsikirja

Väyläviraston ohjeita 33/2020

- Päivitetty ohje, voimassa 24.8.2020 alkaen.
- Korvaa: Sillantarkastuskäsikirja (Liikenneviraston ohjeita 26/2013)
- Koskee tie- ja rautatiesiltoja
- Yhteyshenkilö Simo Nykänen



Taulukko 12: Puukannen vaurioluokitus ja ohjeelliset korjauksimenpiteet ohjeellisine kireyttäsuoritusluokituksineen.

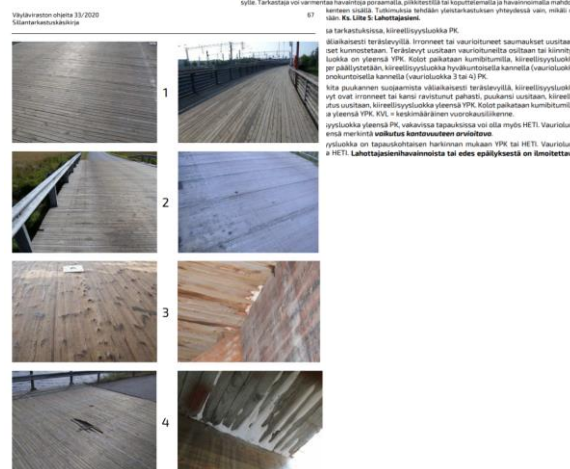
Vaurioluokka	VAIURIO	Toimenpiteet
1	<ul style="list-style-type: none"> • Puukannessa on pintalohja tai kulumaa 1-5 mm:n syvyydellä. • Puukannen sillan tulipesenerien päällyste ulottuu alle 30 m päähän sillan päistä. * 	A B
2	<ul style="list-style-type: none"> • Puukannessa on pintalohja tai kulumaa 5-10 mm:n syvyydellä. • Löyhäysten hämmentämisen saumaukset ovat irronneet tai vaurioituneet. • Kannen liitosytymä on löystynyt. • Puukannessa on pinnallisia kolauksia. • Puukannen päälle asennetut teräskivet ovat paikallisesti irti. ** • Puukantaiset sillat, tulipeseneriä ei ole päällystetty. * 	B B B B B
3	<ul style="list-style-type: none"> • Puukannessa on lauhkioita tai kulumaa 10-20 mm:n syvyydellä. • Kansi on niin pahoin rautaruusut, että maalaus on löystynyt ja kansi-lankun välissä on nähtävillä. • Puukannessa on uusia tyynykolauksia. • Kuntotarkastuksen nauhojen kannat ovat nousseet ylös tai osittain kohotetut ovat yhäältä. • Elementtikannan elementit ovat selvästi vääntyneet. • Puukannen päälle asennetut teräskivet ovat vaurioituneet tai laajalla alueella irronneet. ** • Kannessa esiintyvän ja hyvin paikallisen havaittu lahoitusalueista. *** 	C C C C D D E
4	<ul style="list-style-type: none"> • Puukannessa on lauhkioita tai kulumaa yli 20 mm:n syvyydellä. • Kannessa on läpimeneviä reikiä. • Kannessa on havaittavissa lahoitusalueita laajalla alueella. **** 	D E E

* Puukannen sillan molemman puolen tulee olla päällyste 50 m matkalla. Vastuu ei koske laajaa liikenteen siltoja. Puutiet ja vauriot korjataan **alittajien rakenteiden** tulosten mukaisesti **alittajien** sopimusehtojen mukaisesti.

** Kattotöiden ja vaurioiden korjauksissa **alittajien rakenteiden** tulosten mukaisesti **alittajien** sopimusehtojen mukaisesti.

*** Kattotöiden ja vaurioiden korjauksissa **alittajien rakenteiden** tulosten mukaisesti **alittajien** sopimusehtojen mukaisesti.

**** Kattotöiden ja vaurioiden korjauksissa **alittajien rakenteiden** tulosten mukaisesti **alittajien** sopimusehtojen mukaisesti.



Sillantarkastuskäsikirja julkaistiin ensimmäisen kerran vuonna 1990. Käsikirjan avulla luokitellaan yleistarkastajan silmämääräisesti havainnoimat vauriot silloissa ja ohjeistetaan sillan yleiskunnon arvioiminen.

Taitorakennerekisteri, joka otettiin käyttöön vuonna 2017, toi muutoksia taitorakenteiden omaisuudenhallinnan tietorakenteeseen ja mahdollisti laajamittaisen omaisuuden dokumentoinnin ja kuntotilan seurannan.

Käsikirjassa on huomioitu Taitorakennerekisterin vaikutukset siltaomaisuuden ja vaurioiden inventointiin mm. seuraavasti: Käsikirjassa on

- annettu yksityiskohtaiset ohjeet sillan perustietojen tarkistusta varten, millä lisätään Taitorakennerekisterin tietosisältöä ja sen luotettavuutta;
- annettu ohjeet havaittavien vaurioiden vaurioluokitusta sekä sillan ja sen pääraakenteiden kuntoluokitusta varten;
- kuvattu tarkastustulosten ja -valokuvien Taitorakennerekisteripäivitysten toteuttaminen;
- päivitetty uusia, silloissa viime vuosina havaittuja vauriomekanismeja, joiden luokitteluun ja arvioimiseen käsikirjan uusi versio antaa suunta-aviivat. Käsikirjassa uusia vauriomekanismeja ovat puurakenteiden lahoitusalueiden ja betonirakenteen alkalivaiainesreaktion aiheuttamat vauriot.

Ohjeen päivitys selkeyttää toimintatapoja ja tuo siltojen yleistarkastusten ohjeistuksen vastaamaan nykyisiä tietotarpeita ja tarkastuskäytäntöä. Jatkossa tarkastusten avulla saadaan enemmän tietoa rakenteesta ja sen kunnosta mm. valokuvien määrän lisääntymisen ja tarkemmin jaoteltujen rakenteen ominaisuustietojen myötä.