



Väylävirasto
Trafikledsverket

Päätös

1 (1)

VÄYLÄ/7757/05.01.00/2022

3.1.2023

Koneellisessa radantarkastuksessa sovellettavien raidegeometriavirheiden raja-arvojen koekäyttö

Meeri-radantarkastusvaunu otettiin tuotantokäyttöön helmikuussa 2021. Meeri korvasi tuolloin käytössä olleen Emma-radantarkastusvaunun, joka oli vastannut Suomen rata-verkon mittauksesta vuodesta 2005 aina vuoden 2020 loppuun. Meerin mittaustekniikka poikkeaa merkittävästi Emman mittaustekniikasta. Tästä johtuen Emman mittaustekniikkaan pohjautuvia nykyisen RATO 13:n raidegeometriavirheiden raja-arvoja ei voitu kaikilta osin soveltaa koneellisessa radantarkastuksessa, vaan kyseiset raja-arvot täytyi päivittää Meerin mittaustekniikkaa vastaaviksi.

Liitteeseen Raidegeometrisuureiden virheraja-arvot on päivitetty uusi mittaussuure **Korkeuspoikkeama D0 ($1\text{ m} < \lambda \leq 5\text{ m}$)**. Lisäksi on kiristetty **Korkeuspoikkeama D1 ($3\text{ m} < \lambda \leq 25\text{ m}$)** raja-arvoja kunnossapitotasoilla 4, 5 ja 6.

Tämä poikkeuslupa tulee voimaan heti ja on voimassa toistaiseksi.

Osastonjohtaja, tekniikka ja ympäristö
Rautatieliikennejohtaja
Asiantuntija, radan päällysrakenne

Minna Torkkeli
Markku Nummelin
Henri Seppälä

Liitteet Raidegeometrisuureiden virheraja-arvot

Jakelu Hannikainen, Viitala, Valjakka, Poussu, Nygård, Liehu, Virtanen, Ahtiainen, Hirvaskari

Tiedoksi

Korkeuspoikkeama D0 ($1\text{ m} < \lambda \leq 5\text{ m}$) ⁽¹⁾	1AA	1A	1	2	3	4	5	6
C	1,5	1,5	1,5	2	2,5	3,5	4,5	5
D	2	2	2	2,5	3	4	5	5,5
*	3,5	3,5	3,5	4	4,5	5,5	6,5	7

⁽¹⁾Raja-arvoja ei sovelleta risteyksiin

Korkeuspoikkeama D1 ($3\text{ m} < \lambda \leq 25\text{ m}$)	1AA	1A	1	2	3	4 ⁽²⁾	5 ⁽²⁾	6 ⁽²⁾
C	4	4	5	6	8	9	11	13
D	5	6	7	9	11	12	14	16
*	9	10	11	13	15	16	18	20

⁽²⁾ Raja-arvojen kirstytys

Korkeuspoikkeama D2 ($25\text{ m} < \lambda \leq 70\text{ m}$)	1AA	1A	1	2	3	4	5	6
C	9	10	12					
D	12	13	16					
*	16	17						

Nuolikorkeuspoikkeama D1 ($3\text{ m} < \lambda \leq 25\text{ m}$)	1AA	1A	1	2	3	4	5	6
C	3	3	3	4	5	6	9	11
D	4	4	5	6	7	9	12	14
*	6	6	7	9	10	12	15	17

Nuolikorkeuspoikkeama D2 ($25\text{ m} < \lambda \leq 70\text{ m}$)	1AA	1A	1	2	3	4	5	6
C	6	7	8					
D	9	10	12					
*	12	14						

Kallistuspoikkeama	1AA	1A	1	2	3	4	5	6
C	3	3	4	5	6	8	9	10
D	5	5	6	7	8	10	13	15
*	8	8	9	11	12	15	19	21

Kierous (3,5 m)	1AA	1A	1	2	3	4	5	6
C	5	5	6	7	8	9	11	12
D	7	7	8	9	10	12	14	16
*	10	10	11	12	13	15	17	21

Raideleveyden leveneminen	1AA	1A	1	2	3	4	5	6
C	5	5	8	10	12	12	12	12
D	8	8	14	16	18	20	20	20
*	15	15	23	28	28	28	28	30

Raideleveyden kapeneminen	1AA	1A	1	2	3	4	5	6
C	3	3	4	4	4	4	4	4
D	4	4	6	6	6	6	6	7
*	5	6	7	8	8	8	8	9