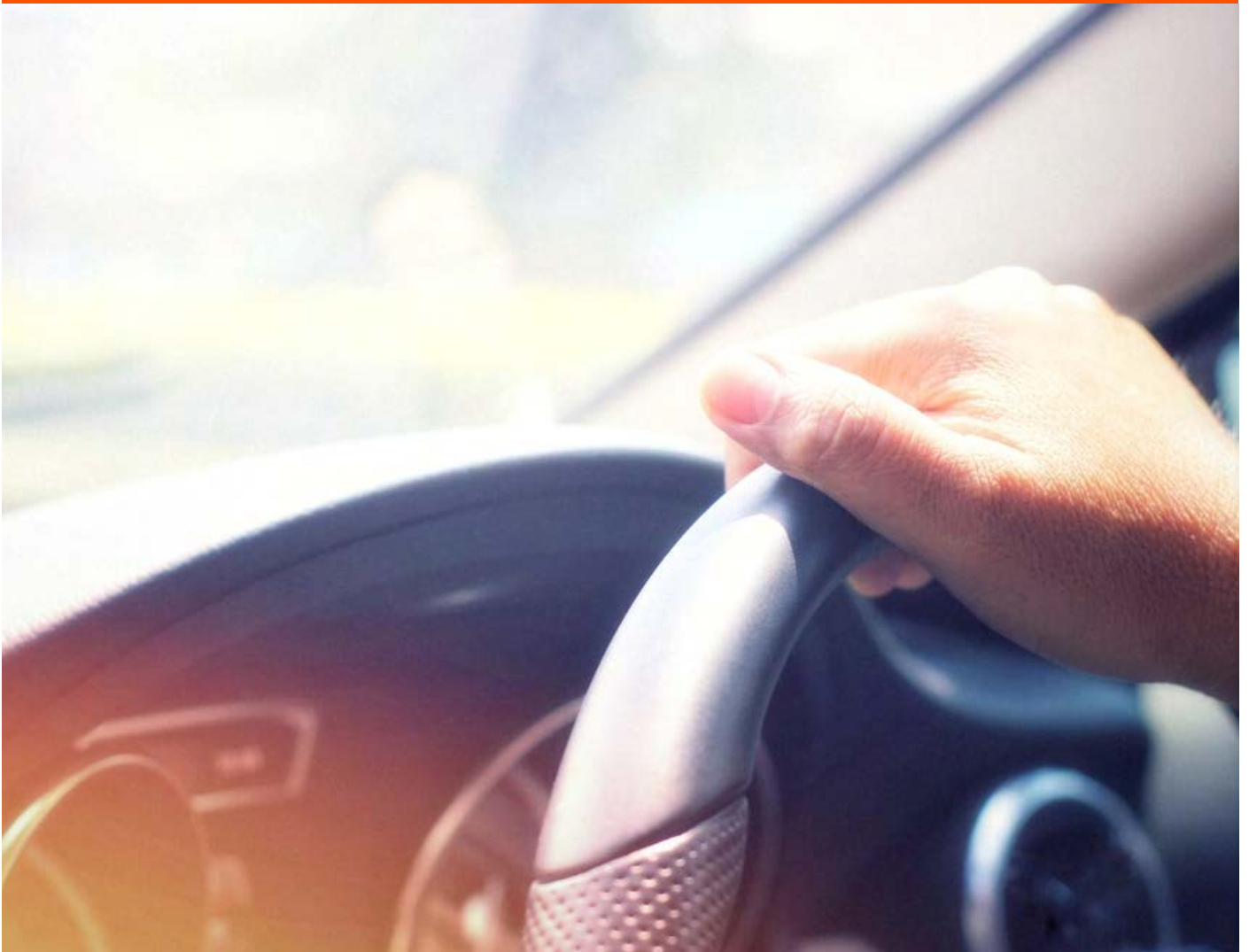




Väyläviraston oppaita  
1/2019

# KUNTIEN YHTEISKÄYTTÖ- AUTO-OPAS





## Sisällys

<b>Esipuhe</b> .....	<b>1</b>
<b>Tausta</b> .....	<b>2</b>
<b>Kunnan yhteiskäyttöauto</b> .....	<b>3</b>
<b>Toteuttamisvaihtoehdot</b> .....	<b>4</b>
<b>Askeleet yhteiskäyttöautojen käyttöönottoon</b> .....	<b>5</b>
Tavoitteen asettaminen.....	<b>5</b>
Nykytilanteen selvittäminen.....	<b>6</b>
Päätöksenteko.....	<b>7</b>
Hankinta.....	<b>8</b>
Kustannusten jako.....	<b>9</b>
Auton käyttö.....	<b>10</b>
Opastus ja viestintä .....	<b>11</b>
Seuranta ja kehittäminen.....	<b>12</b>
<b>CASE:Lohja</b> .....	<b>13</b>



# Esipuhe

Eri kunnissa ympäri Suomea pohditaan yhteiskäyttöautopalveluiden hyödyntämistä kunnan tarpeisiin. Yhteiskäyttöauto on Suomessa vielä melko nuori ilmiö, joka on kuitenkin viime aikoina ollut paljon esillä eri medioissa. Yhteiskäyttöauto voi tarjota entistä joustavampia liikkumisen ratkaisuja niin kuntien kuin kunta-laisten tarpeisiin. Tällä oppaalla kuntia haluttiin informoida yhteiskäyttöautojen tarjoamista mahdollisuuksista sekä jakaa yhteiskäyttöä hyödyntävien tahojen kesken tärkeitä oppeja ja kokemuksia.

Rahoittajina tälle oppaalle ovat toimineet vuonna 2018 Liikennevirasto ja vuonna 2019 Väylävirasto. Työn toteuttivat Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy ja Suomen ympäristökeskus SYKE.

Oppaan ohjausryhmään kuuluivat Anni Hytti (Liikennevirasto/Liikenne- ja viestintävirasto Traficom), Laura Langer (Liikennevirasto/Traficom) ja Maija Rekola (Liikennevirasto/Väylävirasto).

Työn toteuttajien edustajat olivat Anu Tuominen (VTT) ja Juha Peltomaa (SYKE)

Helsingissä tammikuussa 2019

Väylävirasto



### Tausta

Oppaan tavoitteena on edistää kuntien hallinnoiman autokaluston ottamista yhteiskäyttöön kuntien eri yksiköiden ja kuntalaisten kesken.

Oppaan kohderyhmänä ovat erikokoiset suomalaiskunnat ja -kaupungit, jotka harkitsevat autojen yhteiskäyttöä. Perusteet yhteiskäyttöön siirtymiselle ovat kuntakohtaisia ja niitä on monenlaisia. Näitä ovat esimerkiksi autokaluston määrän vähentäminen, kustannushyödyt käyttöä tehostamalla tai halu edistää kestäväää liikkumista laajemminkin, johon yhteiskäyttöautot tarjoavat yhden välineen.

Opas esittelee parhaimmiksi havaitut käytännöt ja pahimmat sudenkuopat sekä tarjoaa niihin ratkaisuja kuntien käynnistäessä autojen yhteiskäyttöä kuntaorganisaatiossa ja tarjotessa autokalustoaan yhteiskäyttöön myös kuntalaisille.

Opas perustuu viime vuosien kokemuksiin kuntien yhteiskäyttöautopalveluista lissä, Kotkassa, Lappeenrannassa ja Lohjalla. Opasta varten kerätty materiaali koostuu kuntien edustajien ja palveluntarjoajien haastatteluista sekä kahden kunnan ja yhden palveluntarjoajan keräämästä aineistosta käyttäjäkokemuksista.





## Kunnan yhteiskäyttöauto

**Kunnan yhteiskäyttöauto on auto, joka on sekä kunnan eri toimialojen ja yksiköiden että usein myös kuntalaisten käytettävissä. Kunnat voivat tarjota autoja kuntalaisten käyttöön joko virka-ajan ulkopuolella tai autot voivat olla kaiken aikaa sekä kunnan työntekijöiden, että kuntalaisten käytössä.**

Yhteiskäyttöautopalvelua hoitaa usein kaupallinen toimija. Palvelu voi sisältää kuntakohtaisesti kaikki palveluun liittyvät käytännön tehtävät sähköisestä varausjärjestelmästä ja/tai mobiilisovelluksesta autojen säännölliseen pesuun ja ylläpitoon tai vain osan näistä.

Yksinkertaisimmassa mallissa jokin kunnan yksikkö vastaa autojen kustannuksista ja autot ovat kaikkien kunnan työntekijöiden käytössä työajoihin. Vaihtoehtoisesti kustannukset voidaan jakaa kunnan yksiköiden kesken esimerkiksi käytön perusteella. Mikäli palvelu on myös kuntalaisten käytössä, kuntalaiset maksavat käytöstä suoraan palveluntarjoajalle. Mikäli kuntalaisten käyttö on aktiivista, tämä kompensoidaan usein kunnalle pienempänä leasing-maksuna. Auton varaus, käyttöönotto ja lukitus tapahtuvat mobiili- tai nettisovelluksen kautta.



## Toteuttamisvaihtoehdot

Yhteiskäytön aloittaminen on useimmiten järkevintä kalustoa uusittaessa, jolloin voidaan samassa yhteydessä siirtyä esimerkiksi sähköautoihin, ladattaviin hybrideihin tai kaasuautoihin.

Kunnan yhteiskäyttöautopalvelun järjestämiselle on kaksi pääperiaatetta:

**a**

### KOKO YHTEISKÄYTTÖPALVELUN HANKINTA PALVELUNTARJOAJALTA

Kunta hankkii pidempiaikaisen (esim. vuosi tai useita vuosia) leasing-palvelun, jossa tarjotaan kiinteään kuukausihintaan autokalustoa ja varausjärjestelmä, sekä sopimuksesta riippuen myös kaluston ylläpito.

Autot ovat kunnan työntekijöiden ja kuntalaisten käytettävissä ehdoin, jotka määritellään tapauskohtaisesti kunnan ja palveluntarjoajan kesken. Ehdot voivat koskea mm. kunnan eri yksöiden autojen käyttöä, laskutusta ja kuntalaisilta perittyä tunti- tai viikonloppuhintaa.

Kuntalaiset maksavat käytöstä palveluntarjoajalle netti- tai mobiilisovelluksen kautta. Tämä kompensoidaan kunnalle pienempänä leasing-maksuna, eli mitä enemmän kuntalaiset käyttävät autoa, sitä pienempi on kunnan kokonaiskustannus.

*Tämä on kuntien kokemusten perusteella helpoin yhteiskäyttöautojen järjestämisen tapa, jos palvelu toteutetaan avaimet käteen -periaatteella.*

**b**

### KUNNAN OMISTAMAN TAI JO AIEMMIN HANKITUN LEASING-KALUSTON YHTEISKÄYTTÖ

Kunta avaa hallinnoimansa autokaluston jakamisen kunnan eri yksöiden kesken.

Kunta hankkii tai toteuttaa varausjärjestelmän, joka mahdollistaa kaluston vuokraamisen myös kuntalaisille.

*Tämä vaihtoehto mahdollistaa kunnan nykyisen kaluston jakamisen, mutta vaatii valmiiseen kokonaispalveluun verrattuna enemmän työtä kunnan sisällä.*



## Askeleet yhteiskäyttöautojen käyttöönottoon

### TAVOITTEEN ASETTAMINEN

**Kunnan on tärkeää selventää autojen yhteiskäytölle asetetut tavoitteet jo ennen käytännön toimenpiteisiin ryhtymistä, jotta sekä kunnan yksiköt että kuntalaiset ymmärtävät mihin yhteiskäyttöautoilla tähdätään ja pystyvät toimimaan sen mukaisesti.**

Samalla kannattaa päättää, onko kyse kokeilusta vai pidempiaikaisesta ratkaisusta. Molemmissa tapauksissa hanke tulee resursoida riittävästi, pelkkä taho-tila ei riitä.

#### **Yhteiskäytön tavoitteena voi olla esimerkiksi:**

- Kuntien hallinnoiman autokaluston käytön tehostaminen ja kustannushyötyjen hakeminen.
- Vähäpäästöisempään kalustoon siirtyminen ja hiilijalanjäljen pienentäminen.
- Kunnan autojen määrän vähentäminen.
- Kunnan työajojen hallinnan helpottuminen sekä kunnalle että työntekijälle esimerkiksi yhteiskäyttöautopalveluun kuuluvan sähköisen ajopäiväkirjan avulla.
- Autottoman elämäntavan mahdollistaminen kuntalaisille, jotka eivät tarvitse omaa autoa säännöllisesti.
- Olemassa olevien autoresurssien tehokkaampi käyttö ja tuominen osaksi asukkaiden matkaketjuja.
- Sähköautoiluun siirtymisen kynnyksen madaltaminen kuntalaisille ja kunnan yksiköille.
- Julkisen liikenteen täydentäminen monikeskustaisten kuntien työ- ja palveluasioinnissa.
- Kunnan edelläkävijyys kestävä liikunnan edistämiseksi ja sen tuottama arvo ja houkuttelevuus.



## NYKYTILANTEEN SELVITTÄMINEN

Tavoitteen lisäksi kunnan on tärkeää selvittää nykyisen autokaluston uusimistarve ja päättymässä olevat leasing-sopimukset. Kuntaorganisaation sisällä saattaa jo olla nykyisen kaluston yhteiskäyttöä ja siihen liittyviä käytäntöjä ja järjestelmiä.

Eri yksiköiden kannattaa myös selvittää valmiutensa autokaluston yhteiskäyttöön. Lisäksi kunnan tulee määrittää, minkälaista kalustoa jatkossa tarvittaisiin ja millaiseen käyttöön. Riittävätkö esimerkiksi pienemmät henkilöautot vai onko tarvetta tavaroiden kuljettamiseen tai säilyttämiseen? Kuinka pitkiä matkoja autoilla on tarpeen ajaa päivittäin? Kuinka suuri osa kalustosta voidaan pidemmällä tähtäimellä ottaa yhteiskäyttöön?

Sähköautojen osalta kunnan tulee selvittää nykyinen latausinfrastruktuuri ja miettiä miten yhdyskuntarakenne tukee yhteiskäyttöä. Tähän liittyvät mm. kysymykset: Kuinka monta toimipistettä kunnalla on ja kuinka kaukana ne sijaitsevat toisistaan? Mihin toimipisteeseen autot ja latauspisteet olisi järkevintä sijoittaa, jotta hakumatka ei muodostu liian pitkäksi?

Nykyiset työhön liittyvien ajojen kustannukset ja käytännöt vaikuttavat yhteiskäytön kustannushyötyihin. Työntekijöiden mahdollisesti saamat kilometrikorvaukset saattavat vaikuttaa halukkuuteen käyttää yhteiskäyttöautoa. Yhteiskäyttöauton käyttöönotolla voidaan pienentää kunnan maksamia kilometrikorvauksia.

Heti alussa kunnan eri yksiköiden kannattaa miettiä myös mahdollista yhteistyötä ja yhteiskäyttöpooleja kunnan muiden toimijoiden kanssa, kuten esimerkiksi oppilaitosten, seurakunnan ja yritysten. Myös lähikuntien kanssa kannattaa käydä keskustelua. Poolissa autot voivat olla sijoitettua useampaan paikkaan, esim. eri puolelle kaupunkia, mutta samassa järjestelmässä ja näkyvät siten käyttäjälle yhtenä palveluna. Tämän tyyppinen laajempi pooli voisi toimia myös joukkoliikenteen täydentäjänä.

Mitä enemmän yhteiskäyttöautoja on tarjolla, sitä laajemmin niitä myös käytetään. Tietoisuus ja tottuminen palveluihin onkin yksi yleistymisen keskeisiä tekijöitä.





## PÄÄTÖKSENTEKO

Kunnan kannattaa autojen yhteiskäyttöpalvelusta päätettäessä sopia ainakin seuraavista asioista:

- Toteutetaanko palvelu kevyempänä kokeiluna vai tehdäänkö yleisempi periaatepäätös siirtyä kunnan kaluston yhteiskäyttöön?
- Voidaanko tehdä samalla periaatepäätös siirtymisestä kunnan kaluston osalta sähköautoihin tai biokaasuautoihin aina kun se on mahdollista?
- Velvoittaako kunta työntekijänsä käyttämään ensisijaisesti yhteiskäyttöautoa?
- Mikäli yhteiskäyttöautot ovat sähköautoja, kuka toteuttaa, maksaa ja ylläpitää sähköautojen latauspisteet? Tulevatko latauspisteet samalla käyttöön myös muille kuin kunnan autoille? Tarvitseeko tehdä maankäyttöön liittyviä päätöksiä?
- Kuka on alkuvaiheessa auton pääkäyttäjä, joka vastaa käytännön järjestelyistä, viestinnästä ja käyttäjien kysymyksiin vastaamisesta? Palveluntarjoajat tarjoavat usein käyttöön ja teknisiin asioihin liittyvän neuvonnan, mutta kunnassa tulee olla vastuhenkilö, joka vastaa kunnan päässä autoon liittyvistä asioista.





## HANKINTA

**Markkinavuoropuhelun toteuttaminen palvelua tarjoavien yritysten kanssa ennen kilpailutusta ja hankintaa on ensiarvoisen tärkeää. Tässä yhteydessä kunta saa tietoa erilaisista toteutusmahdollisuuksista ja mahdollisista uusista innovatiivisista ratkaisuista.**

Palvelun kilpailuttamiseen ja hankinnan toteuttamiseen liittyy useita tärkeitä kysymyksiä, jotka kunnan on syytä suunnitella huolella. Näitä ovat muun muassa:

- Kuinka kilpailutus ja hankinta toteutetaan? Onko valmistelulle ja valinnalle varattu riittävät resurssit? Onko kustannukset huomioitu budjetissa?
- Kuka laatii hankintailmoituksen ja muut tarvittavat asiakirjat? Onko kunnassa hankinnan toteuttamiseksi riittävästi osaamista vai tarvitaanko opastusta? Onko valintakriteeriestä päätetty ja ovatko ne selkeitä ja yksiselitteisiä?
- Onko laadittu hankintailmoitus tarkoituksenmukainen ja houkutteleva palveluntarjoajille? Kuvataanko ilmoituksessa riittäväällä tarkkuudella yhteiskäyttöautopalvelun tarve ja käyttötarkoitus eli esimerkiksi millaiseen kunnan käyttöön auto tai autoja tarvitaan? Ovatko määrittelyt selkeitä?
- Onko kunnan tarkoitus aloittaa yhteiskäyttöautopalvelu esim. vuoden mittaisena kokeiluna vai tavoitellaanko heti pidempää sopimusta? Jos palvelu käynnistetään kokeiluna, miten siirtymä varsinaiseen palveluun toteutetaan ja kuinka kilpailutus hoidetaan kokeiluvaiheen jälkeen? Kuinka mahdollinen kokeilujakso ja sopimuskauden pituus vaikuttavat palvelun hankintahintaan?
- Olisiko hankinta mahdollista tehdä usean kunnan tai muun alueellisen toimijan kanssa yhteishankintana (yhteiskäyttöautopooli)?

Kestävien ja innovatiivisten julkisten hankintojen verkostomainen osaamiskeskus KEINO tukee ja auttaa julkisia hankkijoita kestävien ja innovatiivisten julkisten hankintojen kehittämisessä ja toteuttamisessa. Lisätietoa: <https://www.hankintakeino.fi/fi>



## KUSTANNUSTEN JAKO

Mikäli kunta hankkii palvelun kokonaisuudessaan palveluntarjoajalta, sopimus voi kattaa:

- kaiken autoon liittyvän ylläpidon, kuten huollot, renkaidenvaihdon, pesut ja siivouksen.
- varausjärjestelmän ja sen ylläpidon.
- autojen ja/tai järjestelmän käyttöopastuksen ja neuvonnan.

Osan näistä voi jättää myös kunnan vastuulle. Samat kuluerät tulee ottaa huomioon, mikäli kunta päättää jakaa omistamaansa tai aiemmalla sopimuksella vuokrattua leasing-kalustoa itse. Molemmissa tapauksissa kunnassa olisi hyvä olla nimettynä autojen jakamisen kokonaisuudesta vastaava yhteyshenkilö.

Kunnan eri yksiköiden tai toimialojen yhteiskäytöstä koituvat kustannukset voidaan jyvittää eri tavoin. Vaihtoehtoja ovat esimerkiksi seuraavat:

- Jokin yksikkö maksaa autojen kulut ja kaikki yksiköt saavat varata ja käyttää autoja vapaasti. Tämä helpottaa laskutukseen liittyvää työtä ja kynnyksen autojen käyttöön on matala.
- Jokin yksikkö maksaa kulut ja muita yksiköitä veloitetaan käytön mukaan. Tämä on yksiköille tasapuolinen ja enemmän autoa käyttävät vastaavasti maksavat enemmän.
- Kulut jaetaan tasan kunnan yksiköiden kesken tai jyvitetään esimerkiksi yksiköiden koon suhteen. Tämä kannustaa yksiköitä käyttämään autoa, koska siitä maksetaan etukäteen sovittu kiinteä summa esim. kuukausittain joka tapauksessa.

Kuntalaisten käytöstä eli muun kuin kunnan työntekijöiden työajoihin tekemistä ajoista veloitetaan käyttäjiä. Useimmiten tämä veloitus pyritään pitämään kohtuullisena, jotta käyttö olisi mahdollisimman aktiivista. Useimmiten kuntalaiset maksavat käytöstään suoraan palveluntarjoajalle.

Kokonaispalveluna hankittuun palveluun on useimmiten mahdollista sisällyttää tapauskohtaisesti sovittava kompensatiomekanismi, eli kunnan maksama maksu pienenee muun käytön lisääntyessä. Tällöin on kaikkien etu, että auton käyttöaste on mahdollisimman korkea. Kunta voi ottaa tässä myös aktiivisen roolin houkuttelemalla kokeilemaan palvelua esimerkiksi asettamalla ensimmäisenä vuonna kuntalaisten käyttömaksut mataliksi.



## AUTON KÄYTTÖ

Yhteiskäyttöautojen käyttöaikoja ja saatavuutta on hyvä pohtia sekä kaupungin työntekijöiden, että kaupunkilaisten käytön kannalta. Autot voivat olla saatavilla eri käyttäjäryhmille eri aikoina, esimerkiksi seuraavilla tavoilla:

**a**

Virka-aikaan autot ovat kunnan työntekijöiden käytettävissä työajoihin ja virka-ajan ulkopuolella kaikkien kuntalaisten vapaasti vuokrattavissa. Tässä vaihtoehdossa autoja on varmemmin saatavilla kunnan työajoihin.

**b**

Virka-aikaan autot ovat kunnan työntekijöiden tai vielä rajatun tietyn kunnan yksikön ensisijaisessa käytössä. Auto pitää kuitenkin varata vuorokautta aikaisemmin. Jos autoa ei ole varattu vuorokautta etukäteen kaupungin ajoon, myös yksityishenkilöt pystyvät varaamaan sitä virka-aikana. Ennakkovarauksen ansiosta auto on varmemmin käytettävissä kunnan työajoihin kuin vaihtoehdossa c).

**c**

Autot ovat jatkuvasti vapaasti käytettävissä sekä kunnan kustantamiin työntekijöiden työajoihin että kuntalaisille vuokrattaviin yksityisajoihin. Tällöin kuntalaisten käyttö on todennäköisesti aktiivisempaa, mutta saatavuus kunnan työajoihin edellyttää auton varaamista hyvissä ajoin.

Kunnan yksiköissä kannattaa sopia auton käytön periaatteista jo hyvissä ajoin ennen yhteiskäytön aloittamista. Työntekijöiden oman auton käytöstä mahdollisesti saamat kilometrikorvaukset voivat vaikuttaa käyttöhalukkuuteen, joten on syytä pohtia, suositellaanko työntekijöille siirtymistä yhteiskäyttöauton käyttäjäksi vai velvoitetaanko siihen. Veloitteen avulla yhteiskäytöllä on suurempi mahdollisuus pienentää kilometrikorvausten määrää.

Kynnys käyttää palvelua työajoihin madaltuu huomattavasti ensimmäisen kokeilun jälkeen. Palvelun kokeiluun kannattaakin järjestää riittävästi mahdollisuuksia sekä yhdessä että omatoimisesti.

Sähköautojen latauspisteitä suunniteltaessa kannattaa miettiä, kuka latauspisteet ja pysäköintipaikat toteuttaa ja maksaa, ja olisiko saman tien parempi tehdä niitä useampia, jolloin kunnassa asioivat voisivat ladata myös omia autojaan. Kunta voi näin edistää sähköautojen käyttöönottoa myös yksityisillä markkinoilla. Suuremmissa kaupungeissa pysäköintitila on kallista, joten myös tähän kannattaa varautua budjettia laadittaessa.

Jos autojen paikoitus on suunnitteilla pysäköintilaitokseen, sekä kaupungin työntekijöiden, että kaupunkilaisten pääsy halliin eri aikoina on syytä varmistaa. Lisäksi sekä latauspisteiden että laitospysäköinnin osalta on syytä nimetä vastuullinen pääkäyttäjä kunnan sisältä, joka pystyy vastaamaan yllättäviin, äkillisiin kysymyksiin.



Sähköautoja käytettäessä käyttäjien on tärkeää muistaa autojen vaatima latausaika. Nykyisiin sähköautoihin saa ladattua virtaa melko nopeastikin. Uusien sähköautojen toimintamatka on jo useita satoja kilometrejä.

Kunnan kannattaa hankkia autoja riittävästi, jotta tarjontaa olisi tarpeeksi. Toisaalta autoja voi jatkossa lisätä melko helposti, etenkin jos infrastruktuuri on muuten valmiina.

### OPASTUS JA VIESTINTÄ

**Onnistunut viestintä kasvattaa merkittävästi kiinnostusta yhteiskäyttöautopalvelun käyttöön.**

Erityisesti ensimmäisen käyttökerran tuomat kokemukset vaikuttavat jatkokäyttöön, sillä kynnys lähteä kokeilemaan on usein korkea ja usein käyttäjät epäilevät aluksi uuden palvelun toimivuutta, mutta ovat käytön jälkeen tyytyväisiä.

Panostus viestinnän suunnitteluun ja toteutukseen sekä käytön opastukseen siis kannattaa. Tämä tarkoittaa erityisesti riittävien resurssien varaamista, sekä aikaa että rahaa. Myös mahdollisia kannustimia yhteiskäytölle kannattaa miettiä.

Opastusta auton käyttöön kannattaa järjestää niin kunnan työntekijöille kuin kuntalaisillekin ja useita kertoja. Mikäli kyse on sähköautoista, opastuksessa kannattaa panostaa etenkin auton käytön ja lataamisen havainnollistamiseen.

Viestinnän päävastuu voi olla tapauskohtaisesti joko kunnalla, palveluntarjoajalla tai se voidaan tehdä yhteistyössä, tärkeintä on kuitenkin päävastuullisen tahon nimeäminen ja eri osapuolten tehtävien määrittely. Kaikissa vaihtoehdoissa kannattaa kunnan sisältä nimetä viestinnän ja opastuksen vastuhenkilö.

Viestinnän sanoma on syytä miettiä tarkkaan ja pitäen mielessä keskeisimmät kohderyhmät. Näitä ovat esimerkiksi kunnan työntekijät, kuntalaiset, kunnan yrittäjät ja julkisen liikenteen toimijat.

Autot kannattaa sijoittaa mahdollisimman näkyvälle paikalle ja tuottaa samaan yhteyteen materiaalia, josta ohikulkijat voivat tutustua palveluun. Autot voi halutessaan myös teipata niin, että ne herättävät huomiota.

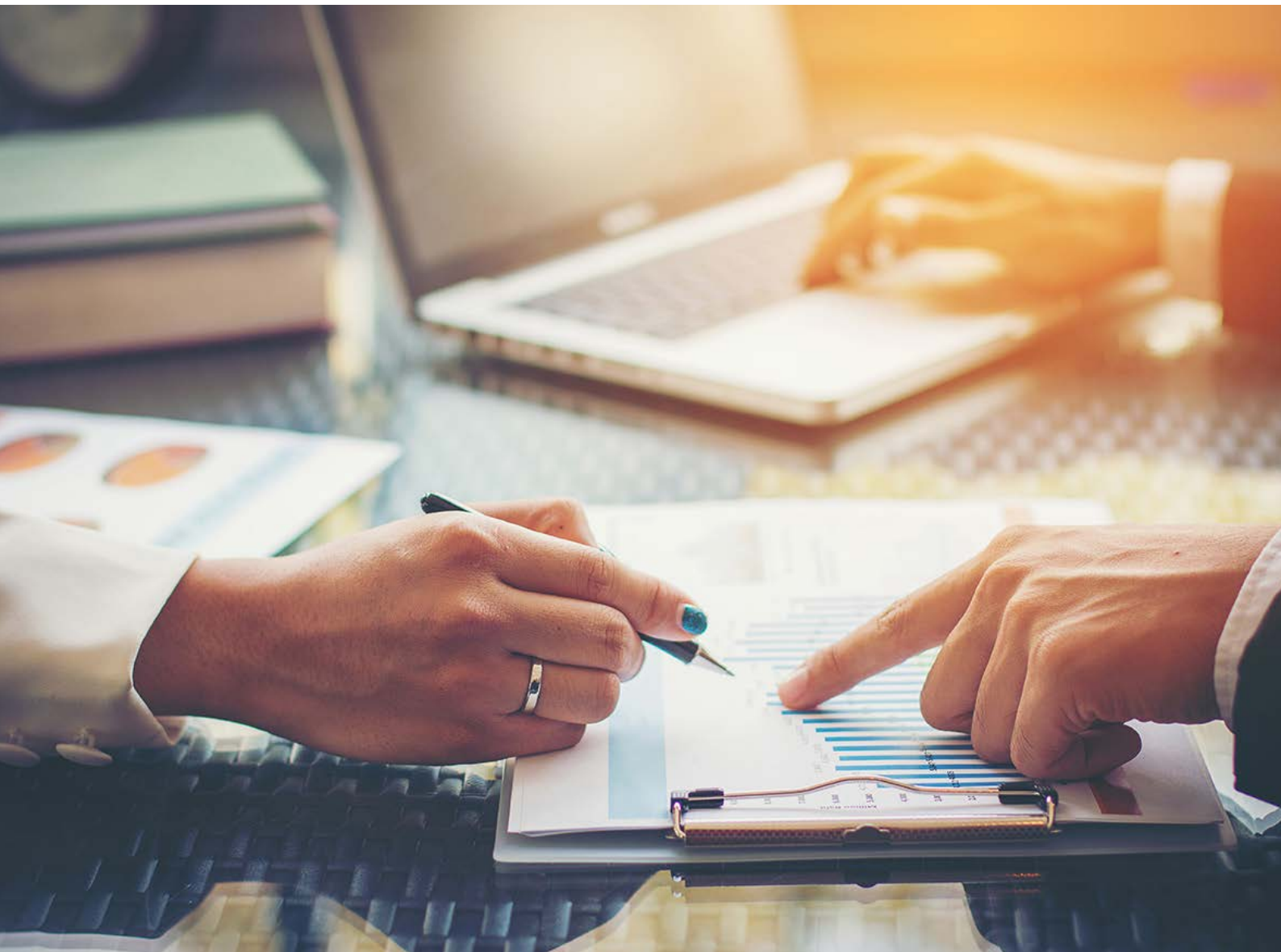


## SEURANTA JA KEHITTÄMINEN

Kunnan on tärkeää suunnitella yhteiskäyttöautopalvelun seurantaan kuvaavat mittarit jo ennen palvelun käynnistämistä, jotta esimerkiksi autojen käyttöasteita ja taloudellista kannattavuutta pystytään seuraamaan ja palvelua kehittämään mittarien avulla. Seuranta voidaan toteuttaa esim. 1. vuoden jälkeen tai jos kyseessä on kokeilu, sen päättyessä.

Mahdollisia mittareita ovat esimerkiksi ajatut kilometrit per auto/koko kalusto, käyttö kunnan yksiköittäin, kuntalaisten käyttö, käyttökustannukset ja asiakkaiden palaute. Palveluntarjoajalta saa useimmiten näitä tietoja helposti hyödynnettävässä muodossa. Kunta voi lisätä kuvauksen seurannassa käytettävistä mittareista jo hankinta-asiakirjoihin.

Jos kunta on käynnistänyt yhteiskäyttöautopalvelun kokeiluna, laajentaminen jatkuvaksi ja kattavammaksi (myös maantieteellisesti) toiminnaksi vaatii myös paljon selvitystyötä. Tämän suunnitteluun ja toteuttamiseen on myös tärkeää varata riittävä määrä resursseja sekä sopia vastuuhenkilöstä kunnan sisällä.







### CASE:Lohja

Lohja on hankkinut käyttöönsä vuoden 2018 alusta kolme sähköautoa, jotka ovat kaupungin ja kuntalaisten yhteiskäytössä. Yksi kunnan yksiköistä vastaa autojen kustannuksista ja ne ovat kunnan työajoihin kaikkien työntekijöiden vapaasti käytettävissä. Kuntalaisille autojen käytön kustannus on 8 euroa/tunti ja 50 euroa/viikonloppu. Autoista kaksi on henkilöautoja ja yksi pakettiauto.

Autot ovat koska tahansa varattavissa palveluntarjoajan sovelluksen kautta niin työajoihin kuin kuntalaisten yksityiskäyttöön. Lohjalla on huomattu, että tämä on pitänyt autojen käyttöasteen korkeana ja laskenut kunnan kustannuksia. Toisaalta autot eivät aina ole olleet saatavilla, kun kaupungin työntekijät olisivat halunneet käyttää niitä työajoihinsa. Mikäli käyttö säilyy yhtä aktiivisena, autoja on kuitenkin helppo ottaa käyttöön lisää.

Autot on teipattu kaupungin graafisen ilmeen mukaisesti ja niiden latauspisteet ovat hyvin esillä kaupungintalon edessä. Lisäksi autojen yhteydessä on opastaulu, jossa ohikulkijat voivat tutustua palveluun.

Lohjalla on pyritty kannustamaan myös muita kaupungin alueella toimivia organisaatioita hankkimaan yhteiskäyttöautoja ja jakamaan autoja mahdollisuuksien mukaan kaupunkilaisille.

