









## 6 Tien näkemäalue

"Tien kaarrekohtissa, liittymissä ja tasoristeyksissä vaadittu näkemäalue on vapaa alue." Tälle alueelle ei saa laittaa mitään, mikä haittaa näkävyyttä.

Yksityiskohtaisia ohjeita näkemäalueen määrittämiseen on esitetty mm. seuraavissa lähteissä.

- LVM:n asetus 65/2011 näkemäalueista 25.1.2011 [https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf3/lvm\\_asetus\\_nakemaalueista.pdf](https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf3/lvm_asetus_nakemaalueista.pdf)
- Tasoliittymät, Tieh 210000-01 5.4.2001

Taulukossa 1 on arvoja näkemäalueen määrittämiseen maantiellä. LVM:n asetuksessa on esitetty myös näkemäalueet pyöräteiden liittymissä sekä maantien ja rautatien tasoristeyksissä.

Taulukko 1. Näkemäalueita määrättäessä käytettävien mitoitusnäkemien vähimmäispituudet.

Mitoitusnopeus (km/h)	Pysähtymisnäkemä L <sub>p</sub> (m)	Kohtaamisnäkemä L <sub>k</sub> <sup>1)</sup> (m)	Ohitusnäkemä L <sub>o</sub> (m)	Liittymisnäkemä L <sup>2)</sup> (m)
≤ 30	25 (20)	50 (40)	-	60 (40)
40	35 (30)	70 (60)	-	80 (60)
50	55 (45)	110 (90)	550	105 (80)
60	75 (65)	150 (130)	600	130 (100)
70	95 (85)	190	650	160 (120)
80	120 (105)	240	700	200 (150)
90	150	300	800	230 (190)
100	180	360	850	270 (240)
110	220	440	900	320 (300)
120	260	-	-	370 (360)

<sup>1)</sup> suluissa mainittuja arvoja voidaan käyttää erityisistä syistä taajamaolosuhteissa.

<sup>2)</sup> suluissa mainittuja arvoja voidaan käyttää erityisistä syistä.

Kumottu 2.2.2023 Väyläviraston päätöksellä VÄYLÄ/526/05.00/2023.