



Väylävirasto Trafikledsverket

Ohje

1 (2)

7.12.2021

VÄYLÄ/8238/03.00.02/2021
Julkinen

Säädösperusta

Komission asetus 2019/773, raideliikennelaki,
pelastuslaki

Korvaa/muuttaa

Uusi ohje

Kohdistuvuus

Liikennöinti, VAK

Voimassa

1.1.2022 lukien

Asiasanat

VAK, höyryveturi, dieselveuri, liikenteenohjaus, liikennöinti

Kansirakenteen vaikutukset liikennöintiin Tampere asemalla

Tampere asemalla liikennöitäessä tulee huomioida seuraavat rajoitukset, jotka johtuvat kansirakenteen palo- ja pelastusturvallisuusjärjestelyistä sekä automaattisista lämpöön reagoivista paloilmoittimista.

Mainitut kiellot ja rajoitukset viedään osaksi Jt-ohjeistusta sen seuraavan päivityksen yhteydessä.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Johtaja Minna Torkkeli ja esitellyt Rai-
deliikennejohtaja Markku Nummelin sekä Ylitarkastaja Atte Kanerva.*

Lisätietoja
Atte Kanerva
Väylävirasto
029 534 3848

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

Ohje

2 (2)

7.12.2021

VÄYLÄ/8238/03.00.02/2021

Julkinen

1 Liikennöinti höyryveturilla

Liikennöitäessä höyryveturilla yksikön pysäyttäminen kansirakenteen alapuolella on kielletty. Kielto ei koske hätätilanteesta johtuvaa pysäyttämistä tai opasteiden noudattamista.

Yksikön liikkuminen vaihtotyössä ja raiteiston käyttö on suunniteltava ja vaihtotyötä ohjaavat kulkutiet on toteutettava siten, että yksikön pysäyttäminen ja suunnanvaihto tapahtuu kansirakenteen ulkopuolella.

2 Liikennöinti dieselkalustolla

Dieselkaluston tyhjäkäynti kansirakenteen alapuolella on sallittu enintään viiden minuutin ajan. Mikäli edellä mainitulla kalustolla joudutaan pysähtymään kansirakenteen alapuolella yli viideksi minuutiksi, tulee päämoottori sammuttaa pysähdysten ajaksi.

Liikenteenohjauksen tulee kulkutietä varmistaessaan huomioida dieselkaluston rajoitteet kansirakenteen osalta.

Rajoitus ei koske radanpitoon liittyvää työskentelyä.

3 Liikennöinti vaarallisten aineiden kuljetuksilla

Junaa tai muuta yksikköä, jossa on VAK-säädösten mukaisia kuljetuksia, ei tule pysäyttää siten, että kyseinen kalusto on kansirakenteen alapuolella. Kielto ei koske hätätilanteesta tai opasteen noudattamisesta aiheutuvaa pysähtymistä.

Kuljettajan vaihdosta yms. aiheutuvat pysähdykset ja käytettävä raide on suunniteltava muulle liikennepaikan osalle, tai kulkutie on varmistettava siten, että pysähtyminen toteutuu kansirakenteen ulkopuolella kokonaisuudessaan.

Jakelu

Rautatieliikenteen harjoittajat, Fintraffic Raide Oy

Tiedoksi

Väylävirasto Mikko Heiskanen, Mervi Kulha, Marko Tuominen, Arto Muukkonen