



Väylävirasto Trafikledsverket

Ohje

1 (4)

VÄYLÄ/8150/06.04.01/2022

3.2.2023

Säädösperusta

Korvaa/muuttaa

Liikenteen turvallisuusviraston määräys Käyttötoiminta -
ja liikenteenhallinta rautatiejärjestelmässä
(TRAFI/57058/03.04.02.00/2015)

Kohdistuvuus

Voimassa

Radanpito, radan kunnossapito ja rakentaminen, rata-
työt ja muu työskentely rautatiealueella, rautatieliiken-
teenohjaus, liikennesuunnittelu, rataliikennekeskus,
käyttökeskustoiminta.

15.2.2023 alkaen

Asiasanat

Radanpito, ratatyöt, rautatiet, ratatyölupa, RUMA, RT-ilmoitus, LR-ilmoitus, kunnossapito, rakentami-
nen, turvallisuus, työturvallisuus, ratatyövastaava, RTV, turvamies, Kouvola RRT, Tykkimäki

Radalla tehtävät työt Kouvolan RRT-terminaalissa

Väylävirasto on hyväksynyt käyttöön Kouvolan RRT-terminaalissa radalla tehtäviä töitä koskevan ohjeen.

Ohje täydentää Radanpidon turvallisuusohjeita (TURO).

Osastonjohtaja, tekniikka ja ympäristö

Minna Torkkeli

Rautatiejohtaja

Jukka Ronni

Johtava asiantuntija, rautatieturvallisuus

Marko Tuominen

Ohje on osa Väyläviraston turvallisuusjohtamisjärjestelmää rautatietoimintojen osalta.

Voit antaa palautetta ohjeesta ohjeen yhteyshenkilölle (etunimi.sukunimi@vayla.fi) tai Väyläviraston teknisten ja turvallisuusohjeiden palautteenantokanavaan (teknisetjaturvallisuusohjeet@vayla.fi).

Lisätietoja
Marko Tuominen
Väylävirasto

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

3.2.2023

Sisällysluettelo

1	Yleistä	3
2	Radalla tehtävät työt	3
3	Muutokset ja viivästykset radalla tehtävässä työssä	4
4	Toiminta onnettomuus- ja vaaratilanteissa	4

3.2.2023

1 Yleistä

Tämä ohje koskee radanpidon töiden toimintatapoja Kouvolan liikennepaikan toisen luokan liikenteenohjauksen alueella "Tykkimäki" ja antaa Radanpidon turvallisuusohjeita (TURO) täsmentävät ohjeet toimintaan em. alueella.

Ohje koskee myös alueella olevan laiturialueen ratatyön suojausohjeissa (RSU) tehtäviä radanpidon töitä, kuten mm. lumitöitä.

Alue on osa valtion rataverkkoa ja se on esitetty Kouvolan raiteistokaaviossa.

Alueella terminaalitoimintaa hallinnoivan Railgate Finland Oy:n tulee perehdyttää radanpidon urakoitsijoiden ja muiden palveluntuottajien (jatkossa radanpidon urakoitsija) henkilökunta terminaalialueen toiminnan erityispiirteisiin ja yhteydenpitoon terminaalin yhteyshenkilön kanssa.

Alueella toimivien radanpidon urakoitsijoiden tulee olla yhteydessä Railgate Finland Oy:öön perehdytyksen järjestämiseksi.

2 Radalla tehtävät työt

Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella "Tykkimäki" radalla tehtävissä töissä ja jännitekatkoissa noudatetaan Radanpidon turvallisuusohjeiden (TURO) mukaisia menettelyjä toisen luokan liikenteenohjauksen alueella tehtävästä työstä seuraavin poikkeuksin.

Radanpidon urakoitsijan on aina etukäteen sovittava radalla ja laiturialueen RSU:ssa tehtävistä töistä Railgate Finland Oy:n yhteyshenkilön (terminaali-valvoja@railgate.fi) kanssa:

- Turvamiestoiminnan ja turvamiehen käytöstä terminaalin raiteiden (906, 907) osalta.
- Ratatyöstä ja jännitekatkosta terminaalin raiteiden (906, 907) sekä vaihteiden V917, V919, V922 ja V924 osalta.

Työt tulee suunnitella ja toteuttaa lähtökohtaisesti siten, että se aiheuttaa mahdollisimman vähäisen haitan terminaalialueen operatiiviselle toiminnalle.

3.2.2023

Radalla tehtävä työ voidaan suorittaa huomioiden raiteiden sektorialueet. Sektorit on kuvattu Railgate Finland Oy:n Rautatietoimintojen terminaaliohje -dokumentissa.

Tällöin Railgate Finland Oy keskeyttää kuormaus- ja purkutoiminnan sillä sektorilla, jolla etukäteen ilmoitettu radalla tehtävä työ tai turvamiestoiminnalla tehtävä työ on tarkoitus suorittaa.

Radanpidon urakoitsijan on saatava lupa radalla tehtävien töiden suorittamiseen terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajalta ennen töiden aloittamista.

Radanpidon urakoitsijan tulee ilmoittaa radalla tehtävien töiden päättymisestä terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajalle.

3 Muutokset ja viivästykset radalla tehtävässä työssä

Mikäli turvamiestoiminnalle, radalla tehtävälle työlle tai jännitekatkolle varattu aika ei riitä, tulee radanpidon urakoitsijan ilmoittaa siitä ensi tilassa aloitusluvan myöntäneen terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajaan.

Mikäli radalla tehtävän työn päättyessä rata ei ole liikennöitävässä kunnossa, myös tästä tulee ilmoittaa ensi tilassa. Samalla on esitettävä arvioitu aika siihen, että raide on liikennöitävässä kunnossa. Kun raide on liikennöitävässä kunnossa, asiasta tulee ilmoittaa terminaalioperaattorille.

4 Toiminta onnettomuus- ja vaaratilanteissa

Onnettomuus- ja vaaratilanteissa tulee noudattaa Väyläviraston ohjetta Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin (OVRO).

Sen lisäksi tulee ottaa viipymättä yhteyttä terminaalioperaattoriin puh. +358 40 530 7031 tai sähköpostilla (terminaalivalvoja@railgate.fi).