



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ohjeen liite

1 (2)

VÄYLÄ/3375/06.04.01/2022

11.10.2022

Rautatieliikenteen turvallisuuden vakava vaarantaminen

Yleistä

Tämä dokumentti toimii Väyläviraston ohjeen Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO, Väyläviraston ohjeita 40/2022) liitteenä.

Liite tulee voimaan 30.1.2023.

Rautatieliikenteen turvallisuuden vakava vaarantaminen

Rautatieliikenteen turvallisuuden vakavaa vaarantamista onnettomuuden aiheuttamisen lisäksi ovat:

- ratatyövastaavan turvallisuusmääräysten ja -ohjeiden vastainen toiminta. Tällaisia tilanteita ovat esimerkiksi ratatyöluvan päättäminen niin, että liikenteelle luovutetulle raiteelle jää työkoneita tai liikkuvaa kalustoa, liikennöidyn radan kunto ei vastaa sille asetettuja vaatimuksia tai ratatyötä aloitettaessa työkohteen sijainnin määrittämisessä tapahtuu virhe, jonka seurauksena työryhmä aloittaa työskentelyn raiteella, jonka liikennettä ei ole keskeytetty,
- työpätevyyden omaavan henkilön ohjeiden vastainen toiminta niin, että rautatieliikenteen turvallisuus vaarantuu, kun liikenteelle luovutettavan kohteen tai laitteen kunto ei vastaa sille asetettuja vaatimuksia,
- ratatyökoneen kuljettajan toiminta niin, että ratatyökone nousee ilman ratatyövastaavan lupaa raiteelle,
- ratatyökoneen tai liikkuvan kaluston kuljettajan toiminta niin, että liikkuva kalusto tai ratatyökone liikkuu ratatyölle varatun alueen ulkopuolelle,
- työskentely liikkuvalla kalustolla, ratatyökoneella tai maalla liikkuvalla työkoneella liikennöidyn raiteen RSU:n sisällä,
- työskentely liikkuvalla kalustolla, ratatyökoneella tai maalla liikkuvalla työkoneella liikennöidyn raiteen RSU:n läheisyydessä niin, että lähestyvän junan tai muun kiskoilla liikkuvan yksikön turvallisuus vaarantuu,
- ohjeiden vastainen toiminta turvamiestoiminnassa, josta aiheutuu vaaratilanne lähestyvälle junalle, liikkuvalla kalustolla, työkoneella tai muulle kiskoilla liikkuvalla yksikölle tai turvattaville henkilöille,
- rakentamiseen liittyvien materiaalien tai työvälineiden jättäminen liikennöidylle raiteelle ja junan tai muun kiskoilla liikkuvan yksikön törmäys kyseiseen esteeseen,

11.10.2022

- työn kannalta tarpeettoman materiaalin jättäminen työkohteeseen niin, että materiaaleja voidaan käyttää liikennetuhotyössä,
- radan rakenteen tai varusteiden vaurioittaminen ja siitä ilmoittamatta jättäminen,
- turvalaitteeseen tai muuhun rautatieliikennettä ohjaavaan laitteeseen muutoksen tekeminen tai kyseisen laitteen ottaminen käytöstä pois ilman ratatyölupaa tai ilman muuta asianmukaista lupaa tai menettelyä,
- Seislevyn poistaminen tai palauttamatta jättäminen ilman ratatyövastaavan lupaa,
- ratatyön suojaamisen laiminlyönti,
- toimiminen työpätevyyttä edellyttävässä tehtävässä, ratatyövastaavana tai turvamiehenä ilman voimassa olevaa pätevyyttä,
- tulityöohjeiden laiminlyönti niin, että vaarannetaan vaarallisten aineiden kuljetuksia rautatiellä,
- työskentely alkoholin vaikutuksen alaisena tai muuten päihtyneenä rautatiealueella ja
- vakava ja/tai toistuva piittaamattomuus rautatieturvallisuuteen liittyvien määräysten ja ohjeiden noudattamisessa ja/tai niiden tietoinen laiminlyönti.

Osastonjohtaja, tekniikka ja ympäristö

Minna Torkkeli

Rautatieliikennejohtaja

Markku Nummelin

Johtava asiantuntija, rautatieturvallisuus

Marko Tuominen

*Asiakirja hyväksytään sähköisellä allekirjoituksella.
Sähköisen allekirjoituksen merkintä on viimeisellä sivulla.*

Asiakirja on osa Väyläviraston rautatietoimintojen turvallisuusjohtamisjärjestelmää.