



## Soveltuvuudenarviointi radanpidon turvallisuus- ja työpätevyyksissä

Väylävirasto on ohjeessaan Valtion rataverkon osaamis- ja pätevyysvaatimukset (Väyläviraston ohjeita 21/2022) asettanut ennakkovaatimuksia eräisiin koulutusohjelmiin osallistuville. Ohjeen mukaan fyysinen ja psykologinen soveltuvuus on arvioitava Turvamiehen (T-mies), Ratatyövastaavan (RTV), ratapihaliikenteenohjaajan, liikenteenohjaajan tai turvalaitteen käyttöönottotarkastajan koulutukseen osallistuvilta.

Väylävirasto selventää ohjettaan seuraavasti:

Työnantajan vastuulla on arvioituttaa henkilön fyysinen ja psykologinen soveltuvuus ennen henkilön osallistumista koulutukseen. Työnantaja voi valita itse soveltuvan terveydenalan ammattilaisen (lääkäri tai psykologi) - rautatielääkäriä tai rautatiepsykologia ei tarvitse käyttää. Työnantajan on kuitenkin kuvattava terveydenalan ammattilaiselle rautatieturvallisuustehtävän sisältö, vastuut ja velvollisuudet niin, että riittävä arviointi on mahdollista.

Tehtävän kuvauksen ja arvioinnin apuna on syytä käyttää ainakin seuraavia Väyläviraston julkaisuja:

- Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO)
- Valtion rataverkon osaamis- ja pätevyysvaatimukset (Väyläviraston ohjeita 21/2022)
- Rautatieturvallisuustehtävissä toimivien henkilöiden soveltuvuussuosituksiset (Väyläviraston julkaisu 50/2021).

Pätevyyskoulutuksiin ensimmäistä kertaa osallistuvilta edellytetään fyysisen ja psykologisen soveltuvuuden arviointia. Kertauskoulutuksiin osallistuvilta tätä ei vaadita, vaan työnantajan velvollisuutena on seurata työntekijöidensä terveydentilaa sekä psykologista ja yleistä soveltuvuutta tehtävään. Henkilön soveltuvuus tehtävään on arvioitava uudelleen, mikäli epäillään sen heikentyneen.

13.12.2022

Työnantajan tai työntekijän ei tule toimittaa terveydenalan ammattilaisen lausuntoa koulutuslaitokselle taikka Väylävirastolle. Sen sijaan riittää työnantajan kirjallinen vakuutus siitä, että soveltuvuus on arvioitu ja henkilö on soveltuva tehtävään.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.  
Väylävirastossa asian on ratkaissut Osastonjohtaja Minna Torkkeli ja esitellyt Rautatieteknisen yksikön päällikkö Simo Toikkanen.*

Jakelu Väyläviraston hyväksymät radanpidon koulutuslaitokset  
Urakoitsijat  
Infra ry



## ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

## ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

---

Allekirjoittaja **Simo Toikkanen**  
Allekirjoitusaika 13.12.2022 15:30

Allekirjoittaja **Minna Torkkeli**  
Allekirjoitusaika 13.12.2022 15:42

## ASIAKIRJAT

---

Asiakirja Soveltuvuudenarviointi radanpidon turvallisuus- ja työpätevyyksissä.pdf

