



Väylävirasto
Trafikledsverket

13.1.2023

VÄYLÄ/3913/06.02.01/2022

1 (4)

RADAN PÄÄLLYSRAKENTEEN LIIKENNÖITÄVYYDEN TARKASTUSPÖYTÄKIRJA, KOEKÄYTTÖ

Radan päällysrakenteen liikennöitävyyden tarkastaminen tehdään ennen raiteen luovuttamista liikennöinnille radan rakenteeseen vaikuttaneiden töiden jälkeen. Tarkastuksen tavoitteena on taata sekä raiteen geometrian ja radan rakenteen osalta turvallinen liikennöinti päätettäessä yksittäistä ratatyölupaa.

Tarkastus koskee yksittäisen ratatyöluvan tai sen työnosan päättämistä

Urakoitsija:

Työn nimi (projektin nimi):

Työn kuvaus:

Ennakkoilmoituksen numero:

RT-ilmoituksen numero:

Ratatyön yksilöivä tunnus:

Työnosa/työnosat:

Sijainti/rataosa:

Liikennepaikka tai liikennepaikkaväli:

Tunnusväli:

Raide, raiteet:

Ratakilometrit:

Muu tarkenne:

Luettelo päällysrakenteeseen vaikuttavista töistä

Merkitse rasti oikeaan kohtaan.

Päällysrakenteeseen vaikuttavat työt

- Raiteen tai vaihteen koneellinen nosto, tukeminen tai oikominen
- Vaihtenvaihto
- Ratapölkkyjen haja- tai lauttavaihto
- Vaihdepölkkyjen vaihto
- Tukikerroksen vaihto raiteeseen tai vaihteeseen
- Siltapelkkojen vaihto
- Raide-eristyslementin uusiminen
- Säättölevytys raide
- Säättölevytys vaihde
- Pistemäisen geometriavirheen korjaaminen tukemiskoneella, kankikoneella tai tukikerroksen tiivistäjällä
- Yksittäisen linja- tai vaihdepölkyn vaihto
- Siltapelkan yksittäisvaihto
- Muu, mikä?

Muut päällysrakennetyöt

- Yksittäisen linja- tai vaihdepölkyn siirto
- Yksittäisen linja- tai vaihdepölkyn siirto
- Tukikerroksen auraus, harjaus ja muotoilu
- Kiskon kiinnityksen vaihto, vahvistaminen tai irrottaminen
- Raiteen ankkurointi
- Raiteen sivussa tehtävät työt, joilla voi olla vaikutusta raiteen vakavuuteen (vaarojen tunnistaminen sekä urakassa tarkastus on veloitettu tehtäväksi)
- Vaihteen teräsosien vaihto
- Kiskonvaihto
- Kiskovikojen korjaus palanvaihdolla
- Kiskojen kääntäminen
- Kiskon tai vaihteen teräsosan lämpökäsittely
- Vaihteen kielen säätö
- Kiskojen ja vaihteiden hitsaustekniset sekä hiontatyöt
- Kiskoatkoksien korjaus ja huolto
- Versemittaus
- Kiskojen neutralointi
- Muu, mikä?

Koskien edellä mainittuja päällysrakenteeseen vaikuttavia töitä, luettelo suoritetuista tarkastuksista, kun tarkastuksella päätetään ratatyöluupa tai työnosa

Merkitse rasti oikeaan kohtaan (valitse vähintään yksi päällysrakennepätevyyden omaavan ammattitaidon ja RATOjen mukaisesti).

- Radantarkastusvaunun mittaustulokset
- Tukemiskoneen mittaustulokset (piirturikäyrä)
- Käsikäyttöiset, keveät käsikäyttöiset tai työnnettävän mittausvaunun mittaustulokset
- Käsinnittauksen tulokset, raideleveysmitta kallistusmittauksella
- Korkeuspoikkeaman ja nuolikorkeuden osalta digitaalisen mittausvaunun tulokset
- Laseroptisen mittauslaitteen tulokset sidekiskojohtokosen suoruudesta
- Versemittauksen tulokset
- Käsinnittauksen tulokset (hyväksytty mittaväline, mikä?)
Jatkosrakomittaustuloksen RAIKU ID
- Silmämääräiset havainnot
- Tyhjiömittarit
- Työ ei vaatinut mittausta

Raideen kuormitus tarkastushetkellä

- Raide on tarkastettu liikennekuormituksen (≥ 25 kN) alaisena
Raidetta kuormittava konetyyppi ja akselipaino
- Tarkastuksen ja/tai mittauksen hetkellä raidetta ei kuormitettu

Kiskon lämpötila

Mittaus tulee suorittaa työn aikana 6h tunnin välein.

Kiskon lämpötila	mitattu	(klo xx.xx, pvm xx.xx.xxxx)
Kiskon lämpötila	mitattu	(klo xx.xx, pvm xx.xx.xxxx)
Kiskon lämpötila	mitattu	(klo xx.xx, pvm xx.xx.xxxx)
Kiskon lämpötila	mitattu	(klo xx.xx, pvm xx.xx.xxxx)

Kunnossapitotaso

1AA 1A 1 2 3 4 5 6

Raideen luovuttaminen liikenteelle normaalinopeudelle kunnossapitotasoilla 1AA–4 vaatii, että sen asento on tarkistettava junaliikennettä vastaavassa kuormitustilanteessa. Tällaiseksi kuormitustilanteeksi katsotaan tilanne, jossa mittaväline kuormittaa rataa vähintään 25 kN akselipainoa vastaavalla kuormituksella.

Tarkastuksen tulos ja ratatyöluvan päättäminen

- Raide on liikennöitävissä km/h
- Raide on liikennöitävässä kunnossa ennakoilmoituksen mukaisella nopeudella, km/h
- Raide on liikennöitävässä kunnossa, ja sen suurimpana sallittuna nopeutena voidaan käyttää km/h
- Raide on liikennöitävässä kunnossa, mutta sen suurimpana sallittuna akselipainona voidaan käyttää t
- Raide ei ole liikennöitävässä kunnossa.

Nopeusrajoituksen tai muun rajoitteen syy:

Puutteet ja virheet korjataan

(klo xx.xx, pvm xx.xx.xxxx) mennessä.

Korjausajankohta ei ole tiedossa.

Tarkastuspöytäkirjan allekirjoittaa tarkastuksen suorittanut henkilö. Hän toimittaa tarkastuspöytäkirjan ratatyövastaavalle. Ratatyövastaavan on toimitettava dokumentit urakan laatuaineistosta vastaavalle henkilölle. Tarkastuspöytäkirjaa tulee säilyttää työn vastaanottotarkastukseen asti tai vähintään 12 kuukauden ajan.

Tarkastaja:

Paikka:

Päivämäärä:

Klo:

Allekirjoitus

Nimenselvennys

- Tarkastuksen tulos on ilmoitettu ratatyövastaavalle
- Tarkastaja ja ratatyövastaava sama henkilö