

Viite:

## POHJARAKENNESUUNNITTELIJAN PÄTEVYYS

Liikennevirasto edellyttää 1.9.2012 jälkeen pohjarakennesuunnittelijoilta inf-  
rarakentamisen pohjarakennesuunnittelijan pätevyyttä, jonka myöntää FISE  
Oy. Vaatimus otetaan huomioon kaikissa niissä mainitun päivän jälkeen lähe-  
tettävissä tarjouspyynnöissä, joihin kuuluu tiesuunnitelmaa täydentävän  
alustavan geoteknisen suunnitelman, rakennussuunnitelman tai rakennusai-  
kaisen muutossuunnitelman laatiminen sisältäen eurokoodi 7:n geoteknisiin  
luokkiin GL3 ja GL2 sijoitettujen rakenteiden pohjarakennesuunnittelua.

Pätevyysvaatimus koskee sopimusasiakirjoissa nimettyä vastaavaa geotek-  
nistä suunnittelijaa. Geosuunnitteluryhmän muita geoteknisiä suunnittelijoi-  
ta koskevat pätevyysvaatimukset asetetaan hankekohtaisen harkinnan mu-  
kaan.

FISE -pätevyyden lisäksi geotekniselle suunnittelijalla tulee olla kokemusta  
kohteelle tyypillisestä suunnittelualueesta suunnittelutehtävän luonteen mu-  
kaan kuten ennenkin.

Pohjarakennesuunnittelijan FISE -pätevyys jakaantuu kahteen luokkaan: aa-  
tason (vaativat kohteet) ja a-tason (normaalit kohteet) pätevyyyksiin. Päte-  
vyysvaatimukset on esitetty FISE Oy:n nettisivuilla ([www.fise.fi](http://www.fise.fi)).

Hankkeen pohjarakennesuunnittelijan pätevyyden määrittämisessä on otettava  
huomioon seuraavat näkökohdat:

- Pohjarakenteen suunnittelijan pätevyyttä sovelletaan **geoteknisessä** suunnittelussa.
- Vastaavan geoteknisen suunnittelijan pätevyyden tulee olla aina aa-  
luokassa, kun suunnittelukohte on sijoitettu eurokoodin mukaiseen geotek-  
niseen luokkaan GL3. Mikäli suunnittelukohte kuuluu luokkaan GL2,  
asetetaan pätevyysvaatimus hankekohtaisesti huomioiden myös euro-  
koodin seuraamusluokka. FISE Oy:n nettisivuilla on esitetty infrakohteiden  
esimerkinomainen ja yleispiirteinen luokitus, jota voi käyttää hyväksi päätöstä tehtäessä.
- Geotekniseen luokkaan GL1 kuuluvassa suunnittelukohteessa vastaavalta  
geotekniseltä suunnittelijalta ei vaadita FISE-pätevyyttä mutta vaaditaan

17.12.2011

soveltuvaa koulutusta sekä kokemusta kohteelle tyypillisestä suunnittelu-tehtävästä.

- Tunnelien sekä vaativien kallioleikkausten ja kallioperustusten suunnittelussa tilaaja voi edellyttää hankekohtaisesti kohteeseen soveltuvaa kalliorakennesuunnittelijan pätevyyttä infrarakentamisen pohjarakennesuunnittelijan pätevyyden sijaan.
- Pohjarakennesuunnittelijan pätevyysvaatimusta ei sovelleta tien ja radan päällysrakenteen suunnittelussa.

Liikenneviraston ohjeessa 'Eurokoodin soveltamisohje Geotekninen suunnittelu – NCCI7' esitetään seuraamusluokat sekä rakenteiden sijoittuminen geoteknisiin luokkiin.

Vuosien 2012 - 2013 aikana tulee tiedottaa vaatimuksen käyttöönotosta jo hankintailmoituksen yhteydessä. Asiakirjamalleihin tehdään tarvittavat muutokset ja asia otetaan toimintajärjestelmää laadittaessa huomioon.

Harkinnan mukaan vaatimusta voidaan soveltaa jo ennen 1.9.2011.

Lisätietoja antaa Pentti Salo, sähköpostiosoite etunimi.sukunimi(at)iikennevirasto.fi .

Yksikön päällikkö  
Taitorakentaminen

Geoasiantuntija



Antti Rytönen



Pentti Salo

TIEDOKSI

SKOL, RIL, SGY, RAKLI ry, RALA ry, FISE

Tie-, geo- ja siltakonsultit

Liikenneviraston investointi- ja kunnossapitotoimialan osastot, kirjasto

Rakennuttamisosaston ja Väylätekniikkaosaston yksiköt

Parantamishankkeet -, Taitorakentaminen – ja Uudishankkeet yksiköiden projektipäälliköt

Rakenteet-, Taitorakenteet- ja Ympäristö ja turvallisuus yksiköiden projektipäälliköt

Liikenneviraston ja ELY-keskusten geoasiantuntijat

Liikenneviraston ja ELY-keskusten yhteistyöverkot teettämisessä

Kristiina Laakso, Riitta Kaasalainen, Marita Polvinen, Kari Lehtonen, Matti Ryyänen,

Mauno Alaluusua, Erkki Mäkelä, Tiina Perttula, Pentti Salo; Liikennevirasto

Pentti Salo