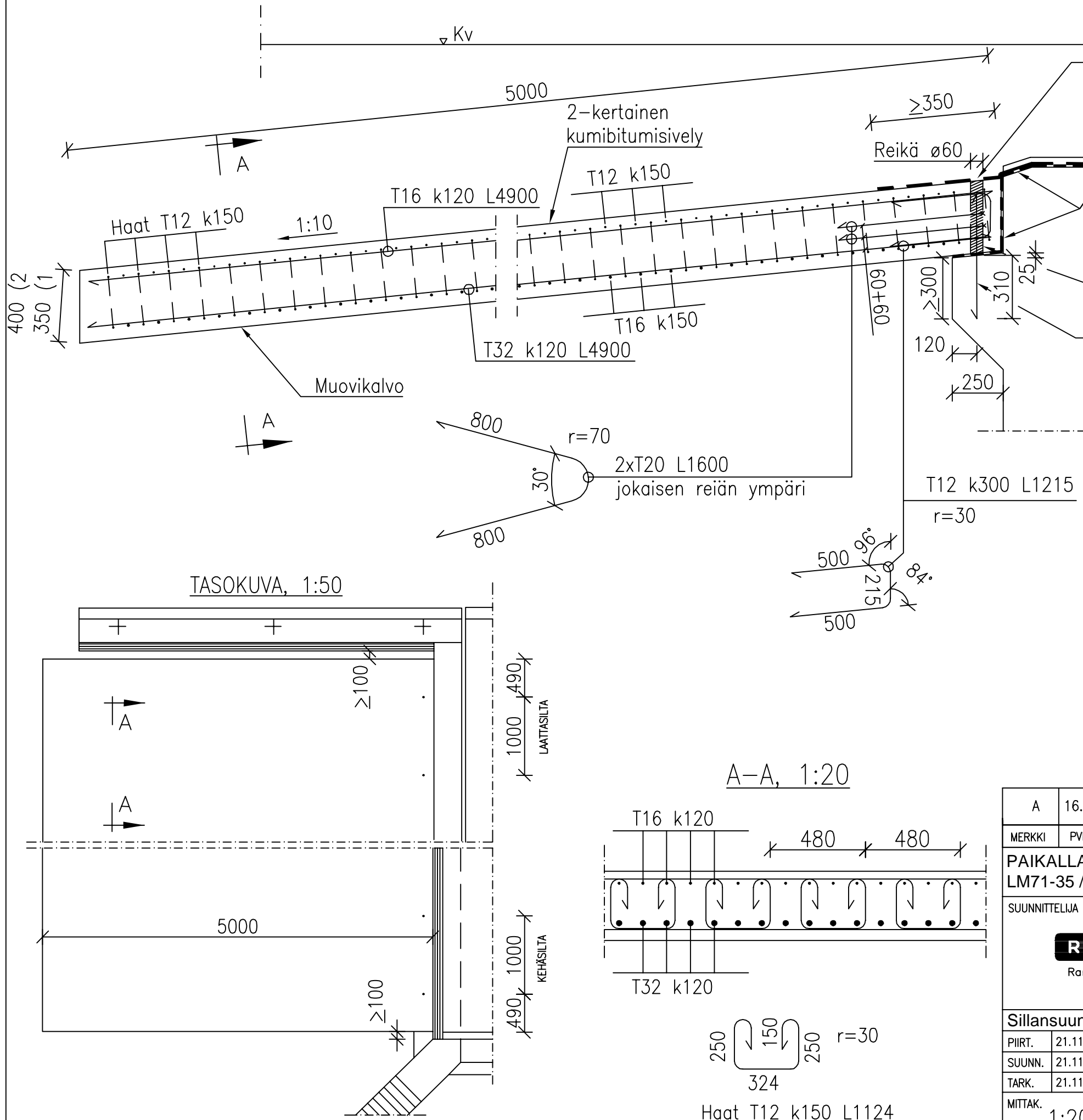


Tyypipiirustukset

Rautatiesillan siirtymälaatat (DL RATA)

PIIRUSTUSLUETTELO

Nro	Muutos	Piirustuksen nimi	Käyttöön- otto pvm	MUUTOKSET				Korvaa piirustukset
				A	Pvm.	B	pvm	
R15/DL RATA-1	A	Paikallavalettu siirtymälaatta, 5.0 m. LM71-35.	3.10.2016	A	16.10.2017			8137-1
R15/DL RATA-2	A	Elementtirakenteinen siirtymälaatta, 5.0 m. LM71-35.	3.10.2016	A	16.10.2017			8137-1



Reiät valetaan täyteen kumibitumilla.

Kannen vedeneriste jatkuu siirtymäläatan päälle.  
2-kert. kb-kermi liimataan kumibitumilla alustaan.  
Siirtymäläatan ja siltarakenteen väliin 2-kertainen kumibitumikermi, kermiä ei tarvitse liimata alustaan.

Reikä ø60 muoviholkilla

KUUMASINKITTY T32 k1000 L600

1) Paikallavalettu siirtymäläatta muovikalvon päällä  
2) Paikallavalettu siirtymäläatta ilman muovikalvoa

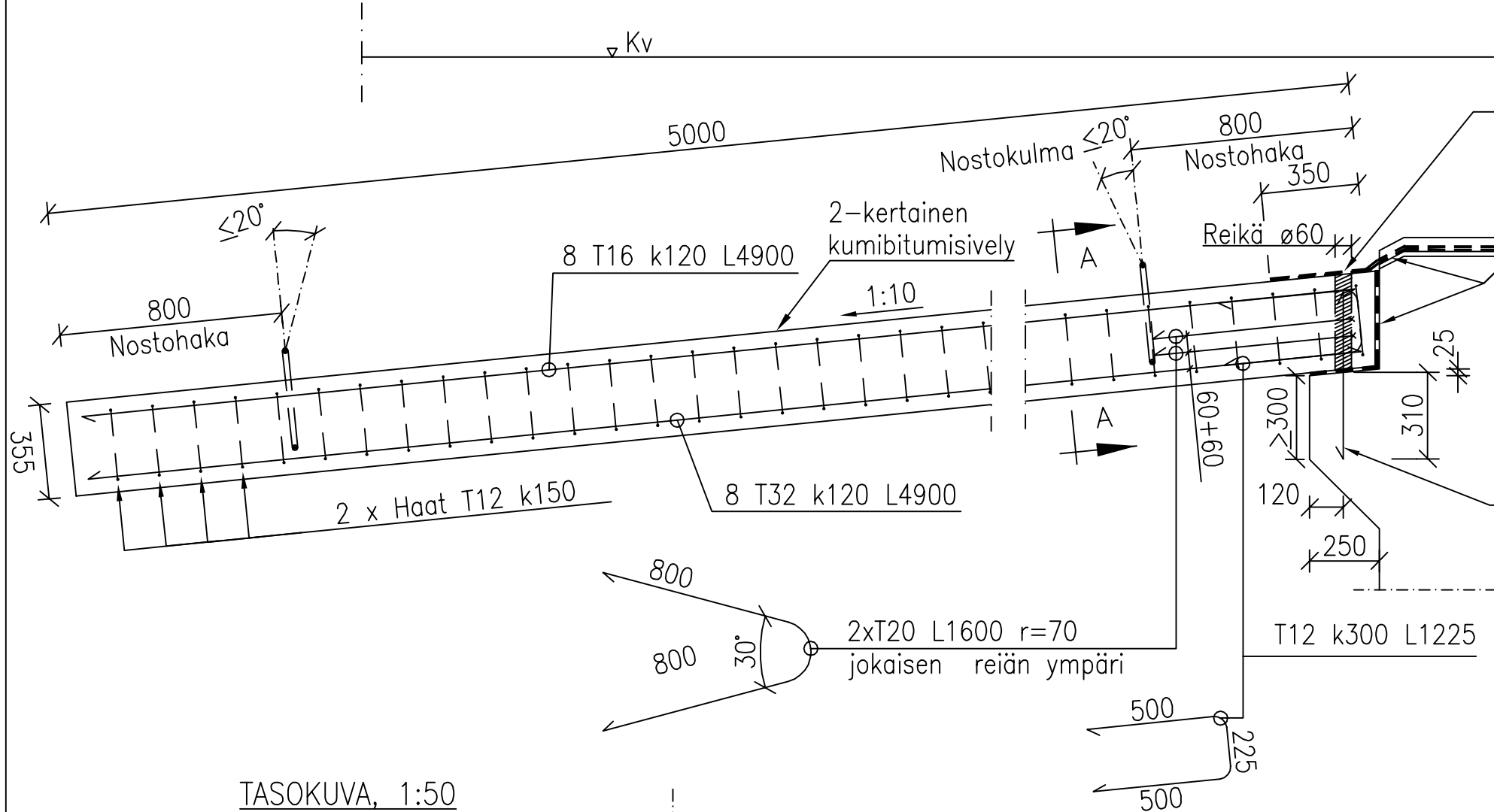
Betoni: Ro23, R3, C35/45-3, P30  
Ro23, R4, C35/45-3, P30

Suojaava betonikerros (koskee myös työteräksiä)  
- Alapinnassa 50 mm 1)  
100 mm 2)  
- Muualla 40 mm

Betoniteräs: B500B

Siirtymäläatassa ei saa käyttää hitsattua raudoitusta.  
Betoniterästen L-mitat eivät sisällä taivutuksista aiheutuvia korjauksia.  
Siirtymäläatta perustetaan radan välikerroksen vaatimukset täyttävälle alustalle (Infra RYL 21200).  
Välikerrosmaterinaalinaan käytetään kalliomursketta.  
Nykyiset radan alusrakenteet vaihdetaan murskeeksi vähintään routimattomaan syvyyteen.  
Täytön tiiveys osoitetaan Rautatiesiltojen korjaussuunnitteluohjeen (LO 12/2016) mukaan.

A	16.10.2017	Ankkuritappien kuumasinkitys lisätty ja vedeneristeiden sijoittelu muutettu.	J. Meriläinen	P. Siitonen
MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARK./HYV.
<b>PAIKALLAVALETTU SIIRTYMÄLAATTA, 5.0m</b> LM71-35 / 5.9.2014				
SUUNNITTELIJA <b>RAMBOLL</b> Ramboll Finland Oy			TILAAJA <b>Liikennevirasto</b>	
Sillansuunnittelu			Liikennevirasto, Taitorakenneyksikkö	
PIIRT.	21.11.2014	Rauno Karvo	TARK.	06.07.2016 Sami Noponen
SUUNN.	21.11.2014	Ville Akolahti	HYV.	06.07.2016 Jani Meriläinen
TARK.	21.11.2014	Matti Aman		
MITTAK.	1:20, 1:50		PIIR. NRO R15/DL RATA-1	



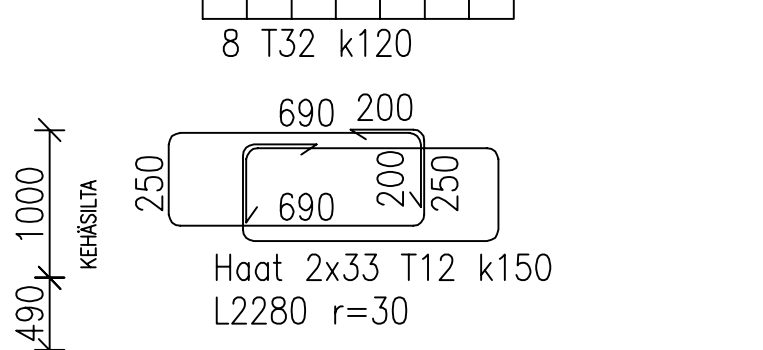
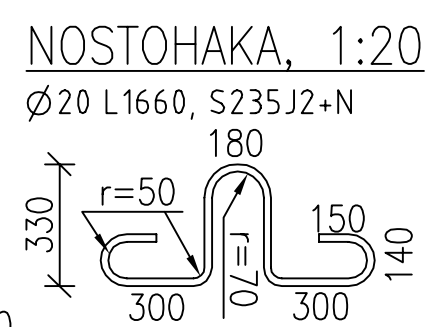
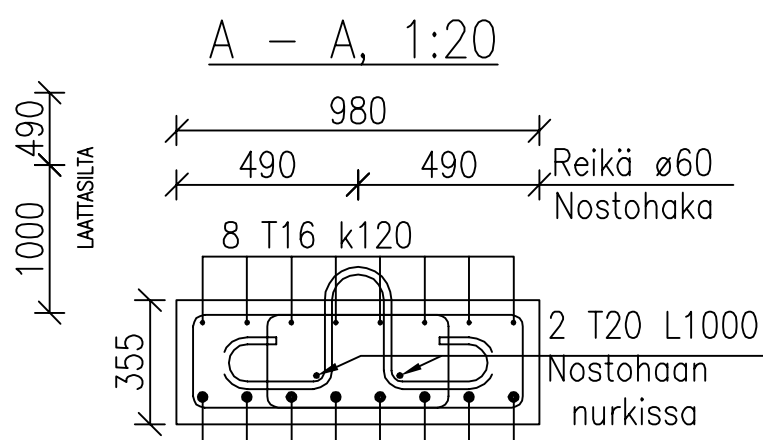
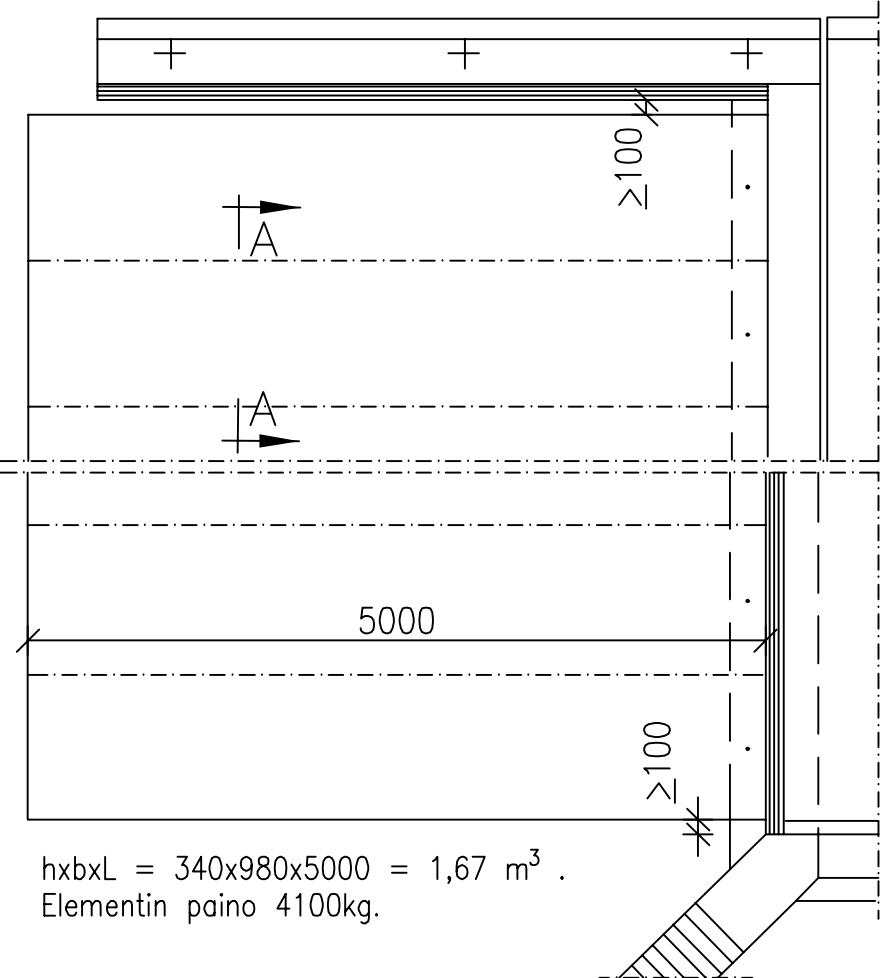
Reikä valetaan täyteen kumibitumilla.  
 Kannen vedeneriste jatkuu siirtymälaatan päälle.  
 2-kert. kb-kermi liimataan kumibitumilla alustaan.  
 Siirtymälaatan ja siltarakenteen väliin 2-kertainen kumibitumikermi, kermiä ei tarvitse liimata alustaan.

KUUMASINKITTY  
 T32 k1000 L600

Betoni: Ro23, R3, C35/45-3, P30, C<sub>nom</sub>=40mm  
 Ro23, R4, C35/45-3, P30, C<sub>nom</sub>=40mm  
 Betoniteräs: B500B  
 Siirtymälaatatassa ei saa käyttää hitsattua raudoitusta.  
 Betoniterästen L-mitat eivät sisällä taivutuksista aiheutuvia korjauksia.  
 Siirtymälaatta perustetaan radan välikerroksen vaatimukset täyttävälle alustalle (Infra RYL 21200).  
 Välikerrosmateriaalina käytetään kalliomurskettä.  
 Nykyiset radan alusrakenteet vaihdetaan murskeeksi vähintään routimattomaan syvyyteen.  
 Täytön tiiveys osoitetaan Rautatiesiltojen korjaussuunnitteluohjeen (LO 12/2016) mukaan.  
 Tiivistetylle alustalle levitetään tasaushiekka kerros (≤ 50 mm) ennen elementin asennusta.

Betonin lujuus elementin nostohetkellä ≥C25/30

TASOKUVA, 1:50



A	16.10.2017	Nostohakojen ja ankkuritappien teräslatu ja vedeneristeiden sijoittelu muutettu.	J. Meriläinen	P. Siitonen
MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARK./HYV.
<b>ELEMENTTIRAKENTEINEN SIIRTYMÄLAATTA, 5.0 m</b> LM71-35 / 5.9.2014				
SUUNNITTELIJA <b>RAMBOLL</b> Ramboll Finland Oy			TILAAJA <b>Liikennevirasto</b>	
<b>Sillansuunnittelu</b>			<b>Liikennevirasto, Taitorakenneyksikkö</b>	
PIIRT.	21.11.2014	Rauno Karvo	TARK.	06.07.2016 Sami Noponen
SUUNN.	21.11.2014	Ville Akolahti	HYV.	06.07.2016 Jani Meriläinen
TARK.	21.11.2014	Matti Aman		
MITTAK.	1:20, 1:50			PIIR. NRO R15/DL RATA-2