

### KÄYTTÖKOHTEET JA -RAJOITUKSET



Kuva 1. Paikkauksia ennen alustan esikäsitteilyä.



Kuva 2. Pinnoitemateriaalin sekoitusta.



Kuva 3. Välituet suojattu värikkäällä pinnoitteella.

Tässä ohjeessa esitetään siltojen kunnossapidossa ja uudisrakennuskohteissa käytettävät betonipintojen pinnoitteet, jotka Liikennevirasto on hyväksynyt käyttöönsä. Pinnoitteita voidaan käyttää myös muissa ulkobetonirakenteissa. Hyväksyntä perustuu Teknologian tutkimuskeskus VTT:n tai jonkin muun akkreditoidun tutkimuslaitoksen tekemien testien tuloksiin. Tutkimusohjelma on saatavissa VTT:ltä.

Vanhojen betonipintojen tartuntavetolujuus, kloridipitoisuus ja karbonatisoituminen sekä raudoituksen betonipeitteet ja korrosio on tutkittava riittävän monesta kohdasta, jotta saadaan riittävä kokonaiskuva betonipintojen tilasta pinnoittamisen suunnittelua varten. Pinnoittaminen ei ole enää tarkoituksenmukaista, jos karbonatisoituminen tai kloridit ovat saavuttaneet raudoituksen laajoilla alueilla.

Siltojen betonipintoja pinnoittamalla

- parannetaan sillan ulkonäköä ja säilyvyyttä
- estetään betonin karbonatisoitumista
- estetään veden ja kloridien tunkeutumista betoniin
- tehostetaan sillan rakenteiden havaitsemista.

Betonin suojaaminen pinnoittamalla käsittää

- alustan esikäsitteilyä
- pinnoittamisen jälkihoitoineen.

Yksityiskohtaisia ohjeita pinnoittamisen suunnittelua ja toteuttamista varten on saatavissa seuraavista SILKO-yleisohjeista:

- SILKO 1.202 Polymeerit sillankorjausmateriaalina
- SILKO 1.251 Betonin suojaaminen
- SILKO 1.111 Työturvallisuus
- SILKO 1.112 Ympäristönsuojelu.

Pinnoitustyö tehdään valmistajan ohjeiden ja SILKO-ohjeen 2.253 mukaan.

Pinnoitteiden osa-aineet ovat yleensä annostelluissa pakkauksissa, jotka sekoitetaan keskenään. Osa-aineet on varastoitava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Jos käytetään aikaisemmin hankittuja aineita, on niiden käyttökelpoisuus varmistettava. Väärin varastoitua tai vanhentunutta materiaalia ei saa käyttää.

Työssä on noudatettava tarkoin pinnoitteen käyttöselosteessa ja käyttöturvallisuustiedotteessa annettuja ohjeita. Niiden on oltava suomenkielisiä ja ne on saatettava työntekijöiden tietoon.

**Varoitus:** Liikenneviraston Internet-sivuilla SILKO-osiossa ylläpidetyissä pinnoitusainetaulukoissa esitetyt valintaperusteet on laadittu karkeaa ainevalintaa varten. Suunnittelijan on perehdyttävä aineiden myyjiltä saataviin tutkimusraportteihin ja tuoteselostuksiin voidakseen verrata vaihtoehtoja keskenään. Pinnoitteen valinnan perustelut on kirjattava korjaussuunnitelmaan.