

VAIHTEEN TANKOJEN SÄÄTÖOHJE Tlj nro 36

Siemens Bsg. antr. 9 sähköäntö-  
laitteella varustettu vaihde

Yleistä

Säätöohjeet koskevat sekä uusien kääntölaitteiden asennuksessa tapahtuvaa säätöä, että myös käytössä olevien laitteiden säädön tarkistusta.

Säädön saa suorittaa henkilö, joka on riittävästi perehdytetty sähkökääntölaitteen ja vaihteen toimintaan ja rakenteille asetettuihin vaatimuksiin.

Säätöä aloitettaessa tulee tarkastaa sähkökääntölaitteen ja vaihteen yleiskunto. Varsinkin tilanteissa, jolloin säätöarvot ovat huomattavasti muuttuneet on pyrittävä selvittämään ko. muutoksen syyt. Säätöarvojen muuttumiseen voi olla syynä mm: kääntölaitteen kiinnityksen löystyminen, rakenteen vaurioituminen tms., myös vaihteen asema radassa on voinut muuttua, raideleveys muuttua, tai kärki vahvistus löystyä, jolloin tukikiskon asema kieleen nähden pääsee muuttumaan.

Kääntölaitteen ja vaihteen välisten tankojen säätö:

1. Tarkasta kääntölaitteen koskettimien toiminta ja säädöt (erillinen sätöohje), sekä silmämäärin mekaanisten osien kunto ja toiminta.

2. Käyttötangot

Aloita vaihteen kielen ja tukikiskon välin säätö lyhyestä käyttötangosta.

### Lyhyt käyttötanko

Aseta 4 mm:n tulkki säädettävän käyttötangon kohdalle kielen ja tukikiskon höylätyn osan väliin. Säädä käyttötankoa, kunnes kääntölaitteen lukko menee pohjaan. Kiristä säätömutterit ja tarkasta, että 5 mm:n tulkilla vaihde ei lukitu.

### 2.2. Pitkä käyttötanko

Pitkän käyttötangon säätö suritetaan kohdan 2.1. mukaisesti.

### 3. Tarkistustangot

Aloita vaihteen valvontarajojen säätö lyhyestä tarkistustangosta.

#### Lyhyt tarkistustanko

Aseta 3,5 mm:n tulkki käyttötangon kohdalle kielen ja tukikiskon höylätyn osan väliin. Lyhyt tarkistustanko säädetään ensin niin lyhyeksi, ettei vastaava valvontanokka putoa valvontalinjaalin loveen.

Pidennä vähitellen tarkistustankoa, kunnes valvontanokka putoaa kokonaan valvontalinjaalin loveen. Kiristä kaikki mutterit. 4 mm:n tulkin ollessa asettuna em. tavalla ei vaihde saa mennä valvontaan.

#### Pitkä tarkistustanko:

Aseta 3,5 mm:n tulkki käyttötangon kohdalle kielen ja tukikiskon höylätyn osan väliin. Pitkä tarkistustanko säädetään ensin niin pitkäksi, ettei vastaava valvontanokka putoa valvontalinjaalin loveen.

Lyhennä vähitellen tarkistustankoa, kunnes valvontanokka putoaa kokonaan valvontalinjaalin loveen. Kiristä kaikki mutterit. 4 mm:n tulkin ollessa asettuna em. tavalla ei vaihde saa mennä valvontaan.

4. Käyttötankojen lopullinen säätö:


Käyttötankoja säädetään siten, ettei säädettävän käyt-  
tötangon kohdalla, kielen ja tukikiskon höylätyn osan  
välissä oleva 3,5 mm:n tulkki salli vaihteen lukittu-  
mista.

Sen sijaan 3 mm:n tulkki vastaavasti asetettuna  
sallii lukituksen. Kiristä kaikki mutterit.

Ennen vaihteen palauttamista normaalikäyttöön  
varmista vaihteen käännoillä, että säätö on oikein  
tehty, pysyy asetetuissa mitoissaan ja vaihde toi-  
mii normaalisti.

Tarkasta, että vaihteen kieliä asento vastaa vaihteen  
asennonilmaisinta paikallisessa asetintaulussa ja/tai  
esim. kauko-ohjauskeskuksessa.

Jaoston päällikkö  
Ratainsinööri

  
K Häkkinen