

25.8.1998

Tekninen yksikkö

Ratahallintokeskuksen työmaat

**SILTAPELKKOJEN VAIHTAMINEN TUKIKERROKSETTOMILLA SILLOILLA**

Siltapelkat on syytä vaihtaa lauttavaihtona, mikäli työrajo sallii.

Lyhyemmissä työrajoissa voidaan käyttää menetelmää, jossa poistetaan joka toinen pölkky sillalta, lasketaan liikenne yli, asennetaan uudet pölkkyt jne.

Tämän menetelmän käyttö edellyttää

– lk- tai pk-raide, jossa vähintään K43-kisko  
tai

– jk-raidetta, kun kiskolämpötila on neutraalilämpötilan ja alimman  
kunnossapidossa sallitun työskentelylämpötilan välissä  
aina kuitenkin

– suurin pölkkyväli enintään 1200 mm, kun joka toinen pölkky on poistettu

– sn max. 30 km/h 100 m sillan molemmin puolin

– jäljelle jäävät pölkkyt hyväkuntoisia

– maatukiankkurointi RAMO 19 mukaisessa kunnossa

– kiskot tunkataan siltapelkan korkeuden verran ylöspäin, jotta pelkat  
saadaan kääntymään sillan suuntaisiksi.

Katkaisemalla jk-raide voidaan menetelmää käyttää muissakin  
kiskolämpötiloissa. Katkaisu tehdään sillan maatuolta 10-15 m päässä  
kannen päästä. Katkaisukohtaan on tehtävä RAMO 19 mukaiset jatkosraot.

Yliraskaiden vaunujen kuljetus menetelmää käytettäessä on kielletty.

Markku Nummelin  
Teknisen yksikön päällikkö

Kari Ojanperä  
Ylitarkastaja

**TIEDOKSI: Oy VR-Rata Ab Rtu, Rsu**

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Fax
Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax
Ratahallintokeskus	Kaivokatu 6, 5. krs	(09) 5840 5111	(09) 5840 5100
PL 185, 00101 Helsinki	Brunngatan 6, 5 tr	+358 9 5840 5111	+358 9 5840 5100
Banförvaltningscentralen			
PB 185, FIN-00101 Helsingfors			
FINLAND			

KO/T:\TEK\RATA\POLKYT\siltapelkkojen vaihtaminen.wpd