

Ratahallintokeskuksen strategiat ja selvitykset -sarjan julkaisut

- 1/2009 Tulevaisuuden henkilöliikenneselvitys
- 2/2009 Tavaraliikenteen ratapihojen kehittämistarpeet - Lähtökohtia ratapihojen tulevaisuusohjelmalle
- 1/2008 Ratahallintokeskuksen valtakunnallinen kameravalvontaselvitys
- 2/2008 Helsinki-Pietari-rautatieteyhteyden kehittäminen
- 1/2007 Rautateiden tavaraliikenteen kilpailun kohdistuminen ja vaikutusten arviointi
- 2/2007 Junaliikenteen informaatiokeskuksen perustamisselvitys
- 1/2006 Helsinki-Turku-rautatieteyhteys: Esiselvitys ja vaikutusten arviointi
- 2/2006 Rautatieliikenne 2030: Radanpidon pitkän aikavälin suunnitelma
- 1/2005 Rataverkon jatkosähköistyksen tarveselvitys ja hankearviointi
- 2/2005 Vähäliikenteisten ratojen tulevaisuus selvitys
- Liiteraportti: muistiot

Muut julkaisut

- 2009 Kerava-Riihimäki lisäraiteiden ympäristövaikutusten arviointi - Ympäristövaikutusten arviointiohjelma
- 2009 Liityntäpysäköinti suurimmilla henkilöliikenneasemilla - Nykytilakartoitus
- 2008 Rantaradan Helsinki-Turku ratatekninen ja liikenteellinen selvitys
- 2008 Rantaradan ratatunneleiden verhoumateriaalivaihtoehtojen selvitystyö
- 2008 Ratainvestointien priorisoinnissa käytettävän vaikutustiedon kehittäminen - Esiselvitys

Ratahallintokeskuksen A-sarjan julkaisut

- A 1/2009 Rataverkon kunnan ja sen liikenteellisten vaikutusten visualisoinnin lähtökohdat
- A 2/2009 Sähkömagneettisten kenttien kartoitus Ratahallintokeskuksen hallinnoimalla rataverkolla
- A 3/2009 Ratahallintokeskuksen tutkimus- ja kehittämisstrategia
- A 4/2009 Raakapuun terminaali- ja kuormaustuotteen kehittäminen
- A 5/2009 Nopean junaliikenteen kehittämisen vaikutukset, kirjallisuustutkimus
- A 6/2009 Junaliikenteen informaatiokeskuksen toimintatapa, INTO-hanke
- A 7/2009 Esiselvitys akseli- ja metrikuormien korotuksen yleisestä teknis-taloudellisuudesta ja case-tarkastelu Kemi-Kolari-rataosalla
- A 8/2009 Etelä-Suomen kauko-ohjausjärjestelmän (ESKO) käyttöönotto ja muutokset liikenteenohjaustyössä
- A 9/2009 Olemassa olevien ratapenkereiden stabiliteetin laskenta elementtimenetelmällä
- A 10/2009 Matalat melusteet raidemelon torjunnassa
- A 11/2009 Market Entry Strategies and Confronted Barriers on Liberalized Railway Freight Markets in Sweden and Poland
- A 12/2009 Kerava-Lahti-oikoradan vaikutukset Mäntsälän Vähäjärvenkallioiden metsäalueen pesimälinnustoon. Yhteenveto vuosien 2002-2008 seurannan tuloksista
- A 13/2009 Liikenteen ulkoisvaikutukset Suomessa ja EU:ssa. Katsaus ulkoisvaikutusten arvottamiseen ja ulkoisvaikutusten soveltamiseen hankearvioinnissa
- A 14/2009 Väyläpidon pitkän aikavälin suunnittelun pohjoismainen vertailu
- A 15/2009 Junan kontaktihiilien kunnan valvonta virroittimen valokuvaukseen perustavalla laitteistolla
- A 16/2009 Etelä-Suomen rataverkon tavaraliikenteen kehittäminen
- A 17/2009 Rautatieliikenteen täsmällisyystutkimuksen kirjallisuuskatsaus
- A 18/2009 Automatisoitu vaihtotyö
- A 19/2009 Rautatieliikenteen täsmällisyyden kehittäminen suorituskannustinjärjestelmällä
- A 20/2009 The liberalization process in Europe - Market entry barriers versus competition stimulation - cases of Germany and Hungary

- A 1/2008 Aikataulusuunnittelu ja rautatieliikenteen täsmällisyys
- A 2/2008 Rautatieliikenteen simuloinnin merkitys ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamisessa
- A 3/2008 Rautateiden liikkuvan kaluston kunnan valvonta runkoverkolla
- A 4/2008 Raakapuukuljetusten tulevaisuuden haasteet
- A 5/2008 Perussolmuratapihojen merkitys ja näkymät osana kuljetusjärjestelmää
- A 6/2008 Tasoristeysten kansirakenteet
- A 7/2008 Ratojen alusrakenteissa käytettyjen materiaalien routimisherkkyydet
- A 8/2008 Kolarin seudun kaivoshankkeet
- A 9/2008 Rataverkon pohjavesialueiden riskienhallinnan kehittäminen
- A 10/2008 Rautatieliikenteen pitkän aikavälin suunnitteluprosessin kehittäminen
- A 11/2008 Rautatieliikenteen häiriöiden analysoinnin kehittäminen
- A 12/2008 Junan pyörävikojen havainnointi raiteeseen asennetulla mittalaitteella
- A 13/2008 A Collaborative Process of Product Lifecycle Management for Railway Signalling Infrastructure
- A 14/2008 Rataverkon jatkosähköistyksen hankearvioinnin päivitys
- A 15/2008 Rautatieliikenteen täsmällisyyden mittaaminen
- A 16/2008 Ilmastonmuutokseen sopeutuminen radanpidossa. Esiselvitys
- A 17/2008 Kehäradan kiintoraideselvitys
- A 18/2008 Rautatiekuljetusten riskienhallinta. Esiselvitys

- A 1/2007 Akselipainon noston tekniset edellytykset ja niiden soveltuminen Luumäki-Imatra-rataosuudelle
- A 2/2007 Radan kulumisen rajakustannukset 1997-2005
- A 3/2007 Marginal Rail Infrastructure Costs in Finland 1997-2005
- A 4/2007 Ratarakenteen kuormituksen määrittäminen stabiliteettitarkasteluihin
- A 5/2007 Pohjois-Suomen rataverkon tavaraliikenteen kehittäminen
- A 6/2007 Suomen rataverkon tärinäselvitys. Kirjallisuuskatsaus ja tärinäkohteet vuosina 2000-2006
- A 7/2007 Luvattomien radanylitysten estäminen
- A 8/2007 Maatutkatekniikan hyödyntäminen radan tukikerroksen kunnan arvioinnissa
- A 9/2007 Markkinoilletulo ja rautatiemarkkinoiden muutos kotimaisen tavaraliikenteen avautuessa kilpailulle Suomessa
- A 10/2007 Rautatieliikenne 2030 -suunnitelman liikenne-ennusteet
- A 11/2007 Logistiikkakeskusten tie- ja ratayhteydet

- A 1/2006 Ratahallintokeskuksen tutkimus- ja kehittämisstrategia
- A 2/2006 Rautatie ja sen vaarat osana lasten ympäristöä
- A 3/2006 Matkustajainformaatiojärjestelmien arviointi Tampereen, Toijalan ja Hämeenlinnan rautatieasemilla
- A 4/2006 Radan välityskyvyn mittaamisen ja tunnuslukujen kehittäminen
- A 5/2006 Deformation behaviour of railway embankment materials under repeated loading. Literature review
- A 6/2006 Research and Development strategy of the Finnish Rail Administration
- A 7/2006 Rautatieliikenne 2030 -suunnitelman lähtökohdat ja vaikutustarkastelut
- A 8/2006 Vanhojen, paalutettujen ratapenkereiden korjaus
- A 9/2006 Ratarakenteessa käytettävien kalliomurskeiden hienoneminen ja routimisherkyys. Kokeellinen tutkimusosuus
- A 10/2006 Radan stabiiliteetin laskenta, olemassa olevat penkereet. Kirjallisuustutkimus ja laskennallinen tausta-aineisto
s 1-130
s 131-137
s 138-155
s 156-319
- A 11/2006 Rautatieinfrastruktuurin kehitystarpeet suuryksikkökuljetusten yleistyessä
- A 12/2006 Pasilan aseman esteettömyyskartoitus ja toimenpideohjelma
- A 1/2005 Sähköratamaadoituksien perusteet – suoja-aidat, rakennukset ja laiturirakenteet
- A 2/2005 Kerava-Lahti-oikoradan ennen-jälkeen vaikutusarviointi. Ennen-vaiheen selvitys
- A 3/2005 Ratatietojen kuvaaminen – ratatietokanta ja verkkoselostus
- A 4/2005 Kaakkois-Suomen rataverkon tavaraliikenteen kehittäminen
- A 1/2004 Tavaraliikenteen ratapihavisio ja -strategia 2025
- A 2/2004 Rautateiden kaukoliikenteen asemien palvelutaso ja kehittämistarpeet
- A 3/2004 Rautatieinfrastruktuurin elinkaarikustannukset
- A 4/2004 Murskatun kalliokiviaineksen hienoneminen ja routivuus radan rakennekerroksissa
- A 5/2004 Radan kulumisen rajakustannukset vuosina 1997–2002
- A 6/2004 Marginal Rail Infrastructure Costs in Finland 1997–2002
- A 7/2004 Ratakapasiteetin jakamisen vaatimukset ja liikenteen suunnittelun nykytila
- A 8/2004 Stabiiliteetiltaan kriittiset ratapenkereet, esitutkimus
- A 9/2004 Ratapenkereitten leveys ja luiskakaltevuus, esitutkimus
- A 10/2004 Lähtökohtia ratapihojen kapasiteetin mittaamiseen
- A 1/2003 Katsaus Ratahallintokeskuksen tutkimus- ja kehittämistoimintaan
- A 2/2003 Instrumentation and modelling of railway culverts
- A 3/2003 Rautatieliikenteen onnettomuuksien ja vaaratilanteiden raportoinnin kehittäminen
- A 4/2003 Henkilöliikenneasemien esteettömyyskartoituksen tuloksia
- A 1/2002 Ratarakenteen routasuojaus
- A 2/2002 -
- A 3/2002 Rautatietasoristeysten turvaamis- ja poistostrategia 2020
- A 4/2002 Rautateiden maanvaraiset pylväsperustukset, lisensiaatintutkimus
- A 5/2002 Raiteentarkastus ja siinä ilmenevien virheiden analysointi välillä Kirkkonummi-Turku
- A 7/2002 Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2025
- A 8/2002 Puomillisten tasoristeysten turvallisuus
- A 9/2002 Vartioimattomien tasoristeysten turvallisuus
- A 10/2002 Ratarumpitutkimus, mallinnus
- A 1/2001 Rataverkko 2020 -suunnitelma
- A 2/2001 XPS-routaeristelevyt ratarakenteessa, 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot
- A 3/2001 Raidetutkimus, 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot
- A 4/2001 Radan kunnossapitokustannusten kirjallisuustutkimus
- A 5/2001 Loppuraportti 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainojen teknisistä tutkimuksista
- A 6/2001 Final Report, 250 kN and 300 kN axle loads
- A 7/2001 Rautateiden maanvaraiset pylväsperustukset. Koekuormitusraportti
- A 8/2001 Ratarumpitutkimus. Instrumentointi ja mittaukset
- A 9/2001 Vakioaikataulu junaliikenteen ja rautatieinfrastruktuurin kehittämisessä
- A 10/2001 Työnaikaisten ratakaivantojen tukeminen
- A 11/2001 Pääkaupunkiseudun rautateiden meluntorjuntaohjelma 2001-2020
- A 12/2001 Rautatietasoristeysten turvaaminen
- A 13/2001 Rautatieliikenteen onnettomuusriskit ja turvaamistoimenpiteet
- osa 1
- osa 2
- A 14/2001 Valtakunnallinen rautatieliikenteen melun suuruusluokkaselvitys
- A 1/2000 Rataverkko 2020 -ohjelman väliraportti: Kehittämävaihtoehtojen vaikutustarkastelut
- A 2/2000 Bantrummor, 250 kN och 300 kN axellaster
- A 3/2000 Liikkuvan kaluston kirjallisuustutkimus, 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot.
- A 4/2000 Raidesepelin lujuuden vaikutus tukikerroksen kestoikään
- A 5/2000 Ratarakenteen instrumentointi ja mallinnus, 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot
- A 6/2000 Väliraportti 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainojen ratateknisistä tutkimuksista

- A 7/2000 Intermediate Report, 250 kN and 300 kN axle loads
A 8/2000 Rata tekniset määräykset ja ohjeet. Käytettävyytutkimus
A 9/2000 Ratakapasiteetin perusteet
A 10/2000 Instrumentation and modelling of track structure, 250 kN and 300 kN axle loads
A 11/2000 Rautatieonnettomuuksien sisäiset ja ulkoiset kustannukset.
A 12/2000 Internal and External Costs of Railway Accidents
- A 1/1999 Ratarakenteen instrumentoinnin kirjallisuustutkimus, 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot
A 2/1999 Rautatieliikenteen polttoaineperäisten päästöjen aiheuttamat ympäristökustannukset
A 3/1999 Rautatieliikenteen aiheuttama tärinä, 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot
A 4/1999 Ratarakenteen instrumentointi- ja mallinnussuunnitelma, 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot
A 5/1999 Rautatietärinän mittauskäytäntö Pohjoismaissa
A 6/1999 Radan tukikerroksen ja alusrakenteen kirjallisuustutkimus, 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot.
A 7/1999 Rautatiesiltojen luokittelu ja inventointi rataosuudella Rautaruukki-Haaparanta akselipainojen korottamista varten
A 8/1999 Ratarumpujen maastonselvitys - 250 kN:n ja 300 kN:n akselipainot.
- A 1/1998 Rataverkon jatkosähköistyksen yhteiskuntataloudellinen vaikutus selvitys
A 2/1998 Suomen rautatieliikenteen päästöjen laskentajärjestelmä (RAILI 96)
A 3/1998 Rautateiden tavarankuljetusten laatutekijät
A 4/1998 Ratahallintokeskuksen tutkimus- ja kehittämistoiminta 1997-99
A 5/1998 Rataverkon kehittämisen yhdyskuntarakenteellisten vaikutusten ja menetelmien arviointi
A 6/1998 Yksityisrahoituksen käyttömahdollisuudet Suomen ratahankeissa
- A 1/1997 Railway Industry Structures and Capital Investment Financing: Rautateiden toimialarakenne ja investointien rahoittaminen
A 2/1997 Nopean junaliikenteen aluekehitysvaikutukset
A 3/1997 Rautateiden henkilöliikenteen ennustemalli (RALVI)
A 4/1997 Kilpailuedellytykset ja niiden luominen Suomen rataverkolla
A 5/1997 Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2020