

Liikenneviraston suunnitelmia

1 /2018	Riihimäki-Tampere-rataosan tarveselvitys	
2 /2018	Pasila-Kerava välin lisäraiteiden aluevaraus selvitys	
1 /2017	Seinäjoki-Kaskinen-radnan perusparannus - Elinkeinoelämään ja aluetalouteen kohdistuvat vaikutukset - Vertailuvaihtoehtoina radnan tehostettu kunnossapito ja radnan sulkeminen liikenteeltä	
2 /2017	Seinäjoki-Kaskinen-radnan perusparannuksen ja tehostetun kunnossapidon jatkamisen hankearviointi	
3 /2017	ESSI Etelä-Suomen junaliikenteen kehityskuva	
1 /2016	Tampereen läntinen ratayhteys - Selvitys maakuntakaavaehdotusta varten	
2 /2016	Vainikkalan liikennöitävyysselvitys	
3 /2016	Ratayhteyden Ylivieska-Kontiomäki-Vartius kehittäminen - lisalmen ja Oulun kautta kulkevien reittien kehittämisen arviointi ja vertailu	
4 /2016	Espoon kaupunkiradan liikennöintiselvityksen ja hankearvioinnin päivitys	
1 /2015	HELRA Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantamissuunnittelu	
2 /2015	Vuosaaren meriväylän syventämisen päivitetty kannattavuusarviointi	
3 /2015	Ratahankkeiden jälkiarviointi	
4 /2015	Merikarttaohjelma	
5 /2015	Luumäki-Imatra-Imatrankoski-raja hankearviointi	
6 /2015	Kotkan ja Haminan liikennepaikkojen liikennöitävyysselvitys	
1 /2014	Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen	
2 /2014	Valtatien 20 Oulu-Korvenkylä-hankkeen jälkiarviointi	
3 /2014	Espoon kaupunkiradan hankearviointi	
4 /2014	Tiehankkeiden jälkiarviointi - E18 Muurla-Lohjanharju ja vt 5 Joroinen-Varkaus	
5 /2014	Ratayhteyden lialmi-Ylivieska-Kontiomäki kehittäminen - Kehittämisvaihtoehtojen hankearviointi	
1 /2013	Kaivostoiminnan liikenteelliset tarpeet - Työryhmän tiivistelmäraportti	
2 /2013	The Transport Needs of the Mining Industry - Working Group Summary	
3 /2013	Gruvverksamhetens trafikbehov - Sammanfattningsrapport från arbetsgruppen	
4 /2013	Transportne potrebnosti gornodobivajozei nromizlennosti	
5 /2013	Vuosaaren meriväylän syventämisen kannattavuusarviointi	
1 /2012	Nopea ratayhteys Helsingistä itään - Selvitys maakuntakaavaehdotusta varten	
2 /2012	Kävelyn ja pyöräilyn valtakunnallinen toimenpidesuunnitelma 2020	Tiivistelmä Summary
3 /2012	Nationell åtgärdsplan för gång och cykling 2020	Sammandrag
4 /2012	Merikarttaohjelma, helmikuu 2012	
5 /2012	Keski-Savon talousalueen henkilökuljetusten kokonaissuunnitelma	
6 /2012	Savonradan tasoristeysjärjestelyt välillä Kuopio-lisalmi - Tarveselvityksen päivitys - Siilinjärvi, Lapinlahti ja lisalmi	Liite 5 Kohdekohtaiset hankekortit
1 /2011	Merikarttaohjelma, elokuu 2011	
2 /2011	Seinäjoki-Kaskinen-radnan perusparannuksen hankearviointi. Vertailuvaihtoehtoina radnan tehostettu kunnossapito ja radnan liikenteen lakkaaminen	
1 /2010	Lentoaseman kaukoliikenne rata. Ratayhteysselvitys	

Liikenneviraston oppaita

1 /2018	Henkilöliikenteen palveluiden sanasto	
2 /2018	Suljettu leikkauslujuus stabiiliteettilaskelmissa - Suunnittelu lamellimenetelmällä	HSU-laskentapohja (xlsx)
1 /2017	IVAR3-ohjelmiston käyttöopas	
1 /2016	Miten valtio toimii tie- ja rautatiealueiden kiinteistöasioissa - Opas kunnille ja toteuttajille Liikenneviraston ja Senaatti-kiinteistöjen yhteistoiminnasta	
2 /2016	Siltojen monitorointikäsikirja	
1 /2014	Rautatieturvallitteet	ei PDF
2 /2014	Tien perustamistavan valinta - Tiegeotekniikan käsikirja	
3 /2014	Tieturva 1 - Tiellä työskentelyn turvallisuuskoulutus	
3 swe/2014	Vägskydd 1 - Säkerhetsutbildning för arbete på väg	
4 /2014	Yhdistelmäopastin - järjestelmämäärittely	
5 /2014	Siltöjen ulkonäköä koskevat suunnittelun ja rakentamisen tavoitteet	
6 /2014	Tieturva 1: Tiellä työskentelyn turvallisuuskoulutus - Kurssilaisen opas	ei PDF
2013	Raidegeometria-kirja	ei PDF
1 /2013	Pohjaveden hallinta alikulkupaikoilla - Geotekniikan käsikirja	
2 /2013	Vesiväylien linjalaskennan perusteet	
3 /2013	Sillat ja ympäristö	
4 /2013	Julkisen liikenteen sanasto	
5 /2013	Releiden käyttö rautatieturvallitteet	
1 /2012	Tieturva 1 - Tietöiden liikenteen järjestely- ja turvallisuuskoulutus	
2 /2012	Geolujitetut maarakenteet - Tiegeotekniikan käsikirja	
3 /2012	Tieturva 2 - Tiellä tehtävien töiden turvallisuuskoulutus vastuuhenkilöiden kurssin oppikirja	

Liikenneviraston tilastoja

1 /2018	Henkilöliikennetutkimus 2016 - Suomalaisten liikkuminen
2 /2018	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2017
3 /2018	Kotimaan vesiliikennetilasto 2017
4 /2018	Ulkomaan meriliikennetilasto 2017
5 /2018	Tietilasto 2017
6 /2018	Hirvionnettomuudet vuonna 2017
7 /2018	Liikenneviraston sillat 1.1.2018
8 /2018	Rautatietilasto 2017
9 /2018	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2017
1 /2017	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2016
2 /2017	Kotimaan vesiliikennetilasto 2016
3 /2017	Ulkomaan meriliikennetilasto 2016
4 /2017	Tietilasto 2016
5 /2017	Hirvionnettomuudet vuonna 2016
6 /2017	Julkisen liikenteen suoritetilasto 2015
7 /2017	Public Transport Performance Statistics 2015
8 /2017	Liikenneviraston sillat 1.1.2017
9 /2017	Rautatietilasto 2016
10 /2017	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2016
1 /2016	Kotimaan vesiliikennetilasto 2015
2 /2016	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2015
3 /2016	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2014
4 /2016	Ulkomaan meriliikennetilasto 2015
5 /2016	Liikenneviraston sillat 1.1.2016
6 /2016	Tietilasto 2015
7 /2016	Rautatietilasto 2015
8 /2016	Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015
9 /2016	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2015
1 /2015	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2014
2 /2015	Julkisen liikenteen suoritetilasto 2013
3 /2015	Public Transport Performance Statistics 2013
4 /2015	Kotimaan vesiliikennetilasto 2014
5 /2015	Ulkomaan meriliikennetilasto 2014
6 /2015	Suomen rautatietilasto 2015
7 /2015	Tietilasto 2014
8 /2015	Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2014
9 /2015	Liikenneviraston sillat 1.1.2014
10 /2015	Liikenneviraston sillat 1.1.2015
1 /2014	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2013
2 /2014	Suomen rautatietilasto 2014
3 /2014	Kotimaan vesiliikennetilasto 2013
4 /2014	Tietilasto 2013
5 /2014	Ulkomaan meriliikennetilasto 2013
6 /2014	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2013
7 /2014	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2013
1 /2013	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2012
2 /2013	Julkisen liikenteen suoritetilasto 2011
3 /2013	Public Transport Performance Statistics 2011
4 /2013	Kotimaan vesiliikennetilasto 2012
5 /2013	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2012
6 /2013	Tietilasto 2012
7 /2013	Ulkomaan meriliikennetilasto 2012
8 /2013	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2012
9 /2013	Suomen rautatietilasto 2013
1 /2012	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2011
2 /2012	Kotimaan vesiliikennetilasto 2011
3 /2012	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011
4 /2012	Suomen rautatietilasto 2012
5 /2012	Ulkomaan meriliikennetilasto 2011
6 /2012	Finnish Railway Statistics 2012
7 /2012	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2011
8 /2012	Tietilasto 2011
1 /2011	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2010
2 /2011	Ulkomaan meriliikennetilasto 2010
3 /2011	Kotimaan vesiliikennetilasto 2010
4 /2011	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2010
5 /2011	Suomen rautatietilasto 2011
6 /2011	Tietilasto 2010
7 /2011	Liikenneonnettomuudet maanteillä 2010
8 /2011	Finnish Railway Statistics 2011
1 /2010	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2009
2 /2010	Tietilasto
3 /2010	Tiesillat 1.1.2010
4 /2010	Kotimaan vesiliikennetilasto 2009
5 /2010	Ulkomaan meriliikennetilasto 2009
6 /2010	Suomen rautatietilasto 2010
7 /2010	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2009
8 /2010	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2009
9 /2010	Finnish Railway Statistics 2010
10 /2010	Tavara- ja matkustajaliikenne Suomen satamissa 2009

Liikenneviraston toimintalinjoja

1 /2018	Talvihoidon toimintalinjat
2 /2018	Kiertoliittymien käyttöperiaatteet pääteillä
1 /2017	Keskeisen päätieverkon toimintalinjat
2 /2017	Liikenneviraston ympäristöohjelma 2017-2020
1 /2015	Kelin ja liikenteen seurannan palvelutasot
2 /2015	Tietunneleiden liikenteenhallinnan palvelutasot
3 /2015	Liikenneviraston ympäristöohjelma 2015-2018
1 /2014	Liikenneviraston ympäristötoimintalinja
1 /2013	Tieliikenteen vaihtuvan ohjauksen palvelutasot
2 /2013	Hankinnan toimintalinjat - Tavoitetilaraportti
3 /2013	Hankinnan toimintalinjat - Linjaukset ja kehittämiskohteet
1 /2012	Liikenteenhallinta 2017
1 /2010	Tieliikenteen hallinnan toimintalinjat
2 /2010	Liikenneympäristön ja varusteiden kunnossapidon toimintalinjat
3 /2010	Road Traffic Management Strategy
4 /2010	Liikenneviraston tutkimus ja kehittäminen 2011-2014

[Taustaraportti: Tieliikenteen hallinta 2015](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2018

1 /2018	Ruotsin asemanseutukehityksen toimintamallin soveltamismahdollisuudet Suomessa
2 /2018	Tieliikenteen vakavat henkilövahingot - Liikenneturvallisuustyön suuntaaminen vakavat loukkaantumiset huomioon ottaen
3 /2018	Maanteiden suunnitteluprosessin digitalisointi - Esiselvitys
4 /2018	Liikenneviraston liikennejärjestelmätön vaikutusten arvioinnin kehittäminen
5 /2018	Näkövammaisia henkilöitä palvelevan moniaistisen suunnistamisen menetelmän ja opastejärjestelmän kehittämishanke
6 /2018	Väyläsuunnittelun uusiomateriaaliselvitykset
7 /2018	Massaliikuntasaumavaurioselvitys
8 /2018	Nopeusnäyttöjen nopeusvaikutukset kaupunkiympäristössä
9 /2018	Vakavat loukkaantumiset Liikenneviraston vaikutusarvioinneissa
10 /2018	Luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaat korvaavat elinympäristöt- Selvitys elinympäristöjen määrästä ja merkityksestä maantie- ja rataverkolla
11 /2018	Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon päivitys - Esitys tavoitetilan edellyttämiksi toimenpiteiksi
12 /2018	Selvitys liikennepalvelulain mukaisista seuranta- ja yhteensovittamistehtävistä
13 /2018	Alusliikenteen aaltovaikutukset
14 /2018	Henkilöliikennetutkimus 2016 - Tekninen raportti
15 /2018	Kehäradan hankearvioinnin jälkiarviointi
16 /2018	Rautatieliikenteen käyttövoimat tavaraliikenteessä
17 /2018	Uramittausten mittaustekniikoiden vertailu - Tosimitta- ja tuotantomittaustesti
18 /2018	Uusiomateriaalien käytön ohjeistus ja hankekäytännöt - Kehitystarpeet ja mahdollisuudet tierakentamisessa
19 /2018	Alusten satamatoimintoihin kuluvan ajan arviointi - Ohjeavrot vesiväylien hankearviointia varten
20 /2018	Vedenalaisen melun hallinta - Pilottiprojekti
21 /2018	Raskaiden junien kuormitusvaikutusten monitorointi
22 /2018	Soratien tasaisuusmittausteknologian arviointi: Digitalisaatiohanke 3 - Maanteiden ennakoiva kunnan hallinta
23 /2018	Jatkoselvitys sähköbussien edistämiseksi suomalaisilla kaupunkiseuduilla - Toimijoiden näkemykset
24 /2018	Polkuja kestävästä liikkumisesta palveluihin - Opas kestävien liikkumispalvelujen edistämiseen keskisuurilla kaupunkiseuduilla
25 /2018	Yhteiskäyttöautojen potentiaali ja vaikutukset käyttäjänäkökulmasta - Loppuraportti
26 /2018	Tavaraliikenteen solmut osana liikennejärjestelmätöntä
27 /2018	Asemattomien kaupunkipyörien ohjeistus kunnille
28 /2018	Raskaan liikenteen taukopaikkatarpeiden priorisointi
29 /2018	Bridge WIM Overview Report - Year 2013-2017
30 /2018	Syvästabiloinnin laboratoriotestien ohjeistuksen taustaselvitys
31 /2018	Vähäliikenteiset radat - Tilanne ja tulevaisuus 2017
32 /2018	Betonin puristuslujuus - Esiselvitys: Tausta ja määrittäminen koetuloksista
33 /2018	Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2017
34 /2018	Satelliittipaikannuksen hyödyntäminen tasoristeysturvallisuuden parantamisessa
35 /2018	Satelliittipaikannus ja eurooppalainen kulunvalvonta - Selvitys ERTMS/ETCS-tason 3 ratkaisusta ja satelliittipaikannuksen hyödyntämisestä
36 /2018	Liityntäpysäköinnin kehittäminen solmupaikoissa - Tavoitteena selkeät vastuut ja vähähiiliset matkaketjut
37 /2018	Rataverkon kokonaiskuva - Lähtökohtia ja näkökulmia
38 /2018	Kaukoliikenteen matkaketjun alku- ja loppumatka
39 /2018	Uusiopintausmenetelmien kestoikäanalyysit
40 /2018	Väylärakenteiden valtakunnallinen kiviaines- ja geosynteettitutkimus - Vuoden 2017 tutkimukset
41 /2018	ERTMS/ETCS-tason 2 kapasiteettiä hyödyntävät kaksiraiteisilla radoilla
42 /2018	Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimusmenettelyn ja sopimuksiin liittyvien hankkeiden vaikuttavuus
43 /2018	Liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeet vuosina 2014-2017
44 /2018	Lateral Load Capacity of Road Barrier Piles
45 /2018	Leveän keskimerkinnän liikenneturvallisuusvaikutukset valtatiellä 4 Lusin ja Hartolan välillä
46 /2018	Väyläverkon arvokohteiden toimintamalli
47 /2018	Selvitys kalliotunnelin kallioteknisestä suunnittelusta - Esiselvitys
48 /2018	Pölyvien maanteiden ongelmat taajamissa
49 /2018	Stability analysis for road-cutting: Review, recommendations and examples
50 /2018	Radan kuivatuksen toimivuuden arviointi ja parantaminen olemassa olevilla radoilla
51 /2018	HCT- ja normaaliajoneuvojen energiankäyttö, hiilidioksidipäästöt ja tiekuormitus - Loppuraportti
52 /2018	Maanteiden talvihoidon laatumittarin arviointi
53 /2018	Liikenteen ja maankäytön yhteistyömenetelmien kehittäminen: Tulkintoja ja ehdotuksia esimerkkikohteiden analyysien pohjalta
54 /2018	Liikkumisen ohjauksen toimintaympäristökartoitus
55 /2018	Perävaunun aiheuttaman tierasituksen pienentäminen uudella akselistoratkaisulla
56 /2018	Liikennemerkkien ymmärrettävyys - Kansainvälisen liikennemerkitutkimuksen Suomen osaprojekti
57 /2018	Valtakunnalliset liikenne-ennusteet
58 /2018	Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet
59 /2018	Ratakapasiteetti-investointien kannattavuuden tarkastelu
60 /2018	Junakuorman aiheuttamat jännitykset paalulaatan pinnassa
61 /2018	Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankintojen kehittämisessä
62 /2018	Päällysteen pinnalle kertyvän hienorakeisen materiaalin ominaisuuksia - Tapaustutkimus Pohjois-Suomesta
63 /2018	Tierakenteen rasittuminen yli 76 tonnin HCT-yhdistelmien koekuormituksissa vuosina 2015-2017
64 /2018	Infrahankkeiden rakentamisen ja materiaalien CO2-päästöjen raportointi- ja ohjauskeinojen kartoitus
65 /2018	Valtakunnallisen liikennejärjestelmän tilan ja kehityksen jatkuva seuranta
66 /2018	Kehäradan pohjaimellisten vaihteiden monitorointi

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2017

- 1 /2017 SMA-päällysteen lajittumavirheiden mittaaminen - Purkauma ja bitumin pintaan nousu
- 2 /2017 Päällysteen pituussuuntainen epätasaisuus - Aalllonpituusanalyysit ja simuloinnit
- 3 /2017 -
- 4 /2017 Tierakenteen ja maaperän kantokyky selvitykset - Toimintamalli raskaissa maantiekuljetuksissa
- 5 /2017 Tasoliittymien liikenteelliset vaikutukset
- 6 /2017 Valtakunnallisten liikenne-ennusteiden kehittämiselvitys
- 7 /2017 Materiaalien hallinnan raportointi väylänpidossa - Esiselvitys kiertotalouden tarpeisiin
- 8 /2017 Luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaat korvaavat elinympäristöt maantie- ja rataverkolla
- 9 /2017 Vaihterakenteiden pystysuuntaiseen jäykyyteen liittyvät ongelmat ja niiden ratkaisuvaihtoehdot
- 10 /2017 Tieliikenteen vakavat loukkaantumiset - Mitä voimme oppia Ruotsin STRADA-järjestelmästä
- 11 /2017 Kestävä työmatkaliikenne työmarkkinajärjestöjen näkökulmasta
- 12 /2017 Kaupunkipyörän toimintamalli ja toteuttamismahdollisuudet suomalaisittain suurissa kaupungeissa - Tampere, Oulu, Jyväskylä ja Lahti
- 13 /2017 Liikkumistiedon keruu ja analysointi
- 14 /2017 Tieliikennetien aiheuttamien jännitysten mallinnus
- 15 /2017 Digitaalinen luovutusaineisto - Pilottiprojektin loppuraportti 30.1.2017
- 16 /2017 Joukkoliikenteen valtionrahoituksen jatkoselvitys
- 17 /2017 Citylogistiikkaratkaisujen konseptit ja niiden ohjelmointi - Pilottialueena Turku
- 18 /2017 Paikannusmenetelmät osana henkilöliikennetutkimusta
- 19 /2017 Tukikerroksen toiminnan kehittäminen
- 20 /2017 Infrahankeiden EN-standardeja noudattava hiilijalanjälki- ja elinkaariarviointi - Hankkeiden hiilijalanjäljen ohjaus- ja optimointimahdollisuudet suunnittelu- ja rakennuttamistoiminnassa
- 21 /2017 Selvitys sähköbussien edistämiseksi suomalaisilla kaupunkiseuduilla
- 22 /2017 Väylärakenteiden valtakunnallinen kiviaines- ja geosynteettitutkimus - Vuoden 2016 tutkimukset
- 23 /2017 Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2016
- 24 /2017 Kokemuksia väylävarausten suunnittelusta osana maakuntakaavoitusta
- 25 /2017 Arvokohteiden kriteerit Liikenneviraston väyläverkolle
- 26 /2017 Pääteiden ja kaupunkikehityksen yhteensovittaminen - Yhteenvetoraportti
- 27 /2017 Tienvarsimainosten vaikutukset maantieliikenteen turvallisuuteen - Kirjallisuuskatsaus
- 28 /2017 Pile supported embankment slabs under railway track line - 3D FEM simulations on the effect of load models on the vertical stress levels exposed to slab structures
- 29 /2017 Äänen heijastuminen erilaisista meluesteistä
- 29 eng/2017 Sound reflection from different noise barriers
- 30 /2017 Inhimillinen tekijä ja turvallisuuskulttuurin vaikutus yksilön toimintaan rautatierakentamisessa
- 31 /2017 Ylläs Around vaikuttavuustutkimus
- 32 /2017 Erikoiskuljetusajoneuvot ja niiden huomioon ottaminen ohjeissa
- 33 /2017 Esiselvitys henkilömatkojen aikasäästöarvojen tutkimuksesta
- 34 /2017 Liikennehankkeiden laajemmat taloudelliset vaikutukset - Arviointimenetelmien kehittäminen ja soveltaminen Suomen oloihin
- 35 /2017 Asemaseutujen kehittämistyön toimintamallit
- 36 /2017 Maankäytön suunnitteluun liittyvä yhteistyö ja sen uudistaminen ratapiha- ja asemakeskusalueilla
- 37 /2017 Matkaketjujen palvelutason kehittäminen kaukoliikenteen solmupisteissä
- 38 /2017 Asemaseutuhankkeiden hankehallinnan yleiskuvas
- 39 /2017 Natriumformiaatti liukkaudentorjunnassa
- 40 /2017 Talvirenkaiden käytön aikataulu ja siihen vaikuttavat tekijät
- 41 /2017 Identification of accident risk and its application in traffic control
- 42 /2017 Eurooppalaisen rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS/ETCS) käyttöönotto Suomessa - Suomen kansallinen täytäntöönpanosuunnitelma Euroopan komissioon vuonna 2017

- 42 eng/2017 Deployment of the European Rail Traffic Management System / European Train Control System (ERTMS/ETCS) in Finland - Finland's national implementation plan for the European Commission in 2017
- 43 /2017 Energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien vaatimusten kehittäminen päällystehankinnoissa - Esiselvitys laskentamenetelmistä
- 44 /2017 Liikenneväylien korjausvelka 2017
- 45 /2017 Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin - Kyselytutkimus 2017
- 46 /2017 Toimintamalleja henkilöliikenteen järjestämiseksi maakuntaudistuksessa
- 47 /2017 Lumikertymäpilotin testaus
- 48 /2017 High Capacity Transport -ajoneuvoyhdistelmien vaikutukset liikennevirtaan
- 49 /2017 Tieliikenteen suoritelaskennan kehittäminen
- 50 /2017 Selvitys Ruotsin tavasta toteuttaa pitkäjänteistä liikennepolitiikkaa ja rahoittaa liikenneinfraa sekä kehittää asemaseutuja
- 51 /2017 Jännepunosvaurion vaikutus betonisen sillan rakenteelliseen turvallisuuteen - Esiselvitys
- 52 /2017 -
- 53 /2017 Reaaliaikapilotin loppuraportti
- 54 /2017 Kouvolan elastisten vaihteiden monitorointi
- 55 /2017 Suomen satamien takamaatutkimus
- 56 /2017 2D Loads for Stability Calculations of Railway Embankments – 3D FEM Comparison Between Load Models and Uniformly Distributed Area Loads in Stability Calculations.
- 57 /2017 HCT-ajoneuvojen liikennejärjestelmävaikutukset

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2016

1 /2016	Tiealueelle sijoitettujen sähkömaakaapeleiden turvallisuus- ja ympäristövaikutukset
2 /2016	Kustannustehokkaat keskikaideratkaisut
3 /2016	Inframallien laadunvarmistus pilvipalveluna-BimOne
4 /2016	Helsinki-Turku-käytävän henkilöliikenteen kehitysnäkymät - Toteutuspolut yhteysvälin kehittämiseksi
5 /2016	Kaliumformaatin käytön ympäristö- ja liikenneturvallisuusvaikutukset
6 /2016	Selvitys kaistaopastimien merkityksestä ja mahdollisuuksista
7 /2016	Varmuuden kohdentaminen tukiseinien mitoituksessa
8 /2016	Rahdin ajan arvo hankearvioinnissa
9 /2016	Investoinnit Suomen satamiin 2011-2020
10 /2016	Henkilöjunaliikenteen merkitys Jyväskylän seudulla ja kehittämistarpeet Jyväskylä-Tampere-Helsinki-yhteysvälinä
11 /2016	-
12 /2016	-
13 /2016	Asfalttipäällysteiden tasaisuustunnusluku selvitys - Uudet päällysteet
14 /2016	Liikkuvan kaluston ja raiteen vuorovaikutus ja sen dynaaminen mallinnus
15 /2016	Tien rakenteellisen kunnon hallinta
16 /2016	Suuriläpimittaisen teräsputkisillan pilotti radan alle Karjaalla
17 /2016	Helsinki-Turku-ratakäytävän kehittämisen aluetaloudelliset vaikutukset
18 /2016	Väylärakenteiden valtakunnallinen kiviainestutkimus
19 /2016	Tieliikenteen automatisoinnin etenemissuunnitelma ja toimenpideohjelma
19 eng/2016	Road Transport Automation - Road Map and Action Plan 2016-2020
20 /2016	Liikkumisen ohjauksen pilotti - Case valtatie 12 välillä Hollola-Lahti-Nastola sekä Mobility as a Service palvelujen potentiaalin arviointi Kymenlaaksossa
21 /2016	Mallinnusmenetelmiä pyöräliikenteen suunnitteluun ja arviointiin
22 /2016	Uudenkaupungin väylän syventämishankkeen meriläjitusten sedimentaatiotutkimus - Tutkimusraportti
23 /2016	Kävelykeskustan laajentaminen väliaikaisin järjestelyin Jyväskylässä
24 /2016	Innovatiivisen infrastruktuurihankinnan kehittäminen
25 /2016	Rautatieturvallisuuden kustannusmalli - Yksikköturvalaitekustannusten laskenta
26 /2016	Teräsrumpujen uudet korjausmenetelmät - Halkaistu sisäputki, puolipohjaus ja pohjan betonointi
27 /2016	Pyörrevirtatarkastus kiskon kunnon valvonnassa
28 /2016	Esiselvitys liikenteen uusien palveluiden ympäristövaikutuksista ja niiden arvioinnista
29 /2016	Pyöräily palveluistuvassa liikennejärjestelmässä
30 /2016	Ratatekniset ohjeet (RATO) osan 16 Väylät ja laiturit ohjepäivityksen esiselvitys
31 /2016	Tie-, rata- ja vesiväylähankkeiden turvallisuuspoikkeamat - Liikenneviraston ja ELY-keskusten liikennevastuualueiden hankkeet
32 /2016	Autojen nopeudet maanteillä 2015
33 /2016	Rautatietoimintojen turvallisuuspoikkeamat 2015
34 /2016	Liikkumisen palveluiden tavoitteellinen palvelutaso - Maakuntakeskusten väliset matkakaketjut
35 /2016	Liikenneväylien korjausvelka 2016
36 /2016	Liikenneviraston liikennelaskentajärjestelmä - Päivitetty järjestelmänkuvaus
37 /2016	Joukkoliikenteen matkustajainformaation koontipalvelu - Esiselvitys
38 /2016	Liikennehankkeiden laajemmat taloudelliset vaikutukset - Esiselvitys
39 /2016	-
40 /2016	Loppuraportti puusiltojen kantavuus- ja kuntotutkimuksista - Puinen jatkuva palkkisilta (Pjp)
41 /2016	Automaatio ja digitalisaatio logistiikassa - Kehitysnäkymiä Suomessa ja maailmalla
42 /2016	Eskola-Ylivieska-rataosuuden suunnitelmamallien tarkastusprosessi - Prosessin kuvaus ja analyysi
43 /2016	Kokkola-Ylivieska kaksoisraideprojektilla toteutettu BIM-kysely - Kyselyn sisältö, vastaukset ja vastauksien analysointi
44 /2016	Luotettavuuden arviointi ja riskienhallinta geoteknisessä suunnittelussa
45 /2016	Kestävä liikkuminen alueellisessa liikennejärjestelmätyössä
46 /2016	Tien epätasaisuustunnusluvun kehittäminen - RIDE-ajoneuvomalli
47 /2016	E'RTMS/ETCS-järjestelmän suomalainen toiminnallinen vaatimuseritelmä (ETCS FI-FRS)
48 /2016	Bentoniitista rakennettujen pohjavedensuojusrakenteiden toimivuuden taustaselvitys
49 /2016	Ajoneuvon tietoväylää hyödyntävän liukkaudentunnistuksen testaus
50 /2016	Liikennemerkkikalvojen kestävyys - Pohjoismainen kenttäkoe; koetaulut 1996-
50 eng/2016	Durability of retro-reflecting materials for road signs - Nordic field test; test signs 1996-
51 /2016	Biopolymeerit ja polynsidonta - Biopolymeeritestaus Lieksassa ja Lapualla kesällä 2015; Biopolymeeritestaus Lapualla ja Hattulassa kesällä 2016
52 /2016	Vaihtoehtoisia maarakennusmateriaaleja sisältävien tie- ja katurakenteiden vaurioituminen
53 /2016	Tien kunnon vaikutukset liikenneturvallisuuteen
54 /2016	Linja-autoliikenteen toistuvat asiakastytytävyysselvitys - Malli kyselyn toteuttamiseen
55 /2016	Konenäkö ja automatisoitu tiedon tuottaminen viheralueista - Inventointipilotti 2016
56 /2016	Saimaan kanavan liikenteenohjaus - Toteuttamisvaihtoehdot englanninkielisen linjaluotsauksen mahdollistamiseksi
57 /2016	Maanteiden tasoliittymien turvallisuus - Onnettomuudet vuosina 2011-2015

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2015

1 /2015	Joukkoliikenteen kilpailutuksia ja markkinoita koskeva tutkimus 2014 - Hyvää joukkoliikennepalvelua kohtuullisin kustannuksin
2 /2015	Kävelijöiden ja pyöräilijöiden laskentatiedon tietopalvelun pilotointi - Kokemuksia ja suosituksia jatkokehittämisestä
3 /2015	Tietomallien hyödyntäminen tien yleissuunnittelussa
4 /2015	Rataverkon jatkosähköistys - Tarveselvitys ja hankearviointi
5 /2015	Analysis of the Predictability of Traffic during Congestion
6 /2015	Selvitys Digitraffic-palvelun käyttäjätarpeista ja kehittämiskohteista
7 /2015	Tasoristeysten turvallisuustoimenpiteiden kartoittaminen ja arviointi
8 /2015	Ajoneuvolaserkeilaus tien painuman mittauksessa - Pilottiraportti
9 /2015	Paikantamismerkkien käyttö rautatieliikenteessä
10 /2015	Sähköavusteisten polkupyörien tiekartta - Kulkumuodon mahdollisuudet kestävän liikennejärjestelmän edistämiseksi
11 /2015	I Salpausselän pohjaveden kloridipitoisuuksien muutokset ja niihin vaikuttavia tekijöitä
12 /2015	Pohjavesialueilla kulkevien teiden luiskasuojaukset - Päivitys 2010
13 /2015	Luiskasuojauksen vaikutuksista pohjaveden kloridipitoisuuteen eräissä kohteissa - Vuonna 2000 ja sen jälkeen rakennetut
14 /2015	Cleantechillä tehokkuutta väylänpitoon
15 /2015	Ruha-Lapua elementtipaalulaatat - Rakentaminen ja suunnitelmaratkaisut
16 /2015	5D-SILTA3 & InfraFINBIM - Siltojen informaatio- ja automaatioprosessin sekä toimintaympäristön kehittäminen - Loppuraportti
17 /2015	Tietomallipohjaisen suunnittelu- ja rakentamisprosessin Inframodel3-pilotti - Pilottiprojektin loppuraportti
18 /2015	Raskaista ajoneuvoista tierumpuihin kohdistuvat rasitukset
19 /2015	Radan kokonaisjäykkyyden mittaaminen ja modifiointi
20 /2015	Konvektiivinen lämmönsiirtyminen ratapenkereessä
21 /2015	Maatutkamenetelmän soveltaminen ratarakenteen kunnossapito- ja parantamissuunnittelussa
22 /2015	Routa ja routiminen ratarakenteessa
23 /2015	Raidegeometrian kunnossapito tukemalla ja tukemiskalusto Suomen rataverkolla
24 /2015	Pyörävyliinien tiedot ja laatutaso - Esiselvitys valtakunnallisesta pyörävyliinien tiedonhallintamallista
25 /2015	CPTU-kairauskokeen käyttäminen liikenneväylien pohjatutkimusmenetelmänä - Esiselvitys
26 /2015	Taitorakenteiden ylläpidon toimintalinjat - Taustaselvitys
27 /2015	Kallionpintamallin luotettavuuden analysointi porakonekairausten määrän ja laadun perusteella
28 /2015	Tietomallipohjaisen tiesuunnitelman tarkastaminen ja hyväksyminen
29 /2015	Vastuullisuus Liikenneviraston toiminnassa
30 /2015	Eristyskerroksen materiaalin vaikutus maanvaraisen ratapenkereen toimivuuteen
31 /2015	Katsaus liikenteen hinnoitteluun
32 /2015	Pyöräilyanalyysi henkilöliikennetutkimuksen aineistosta - Pyörämatkat, pyöräilijät ja pyöräilyn valintaan vaikuttavat tekijät
33 /2015	Rataverkon välityskyvyn kehityskuva 2035
34 /2015	Vaakasuntaiset alustaluvut paaluperusteisissa silloissa
35 /2015	Junan jarruorman välittyminen pengerialueelle
36 /2015	Raskaan liikenteen taukopaikkatutkimus
37 /2015	Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2014
38 /2015	Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus - Haapamäen alue
39 /2015	Mallinnusinnovaatioiden edistäminen infra-alalla hankinnan keinoin
40 /2015	Tienkäyttäjän linjan jatkokehittäminen
41 /2015	Kallioliikenteen tarkastustoiminnan kehittäminen
42 /2015	Verkkokauppa kaupunkiseudulla - Selvitys nykytietämyksestä
43 /2015	Selvitys joukkoliikenteen valtionrahoituksesta
44 /2015	Kestävä liikkuminen päivittäistavarakaupan asiointimatkoilla
45 /2015	BIM based on-site surveying - Utilization of Inframodel3-models in on-site surveying
46 /2015	FCD-kelipilotti (FCD Road Weather Pilot) - Liikkuvan kelinseurantajärjestelmän kokeilu - Loppuraportti
47 /2015	CO2-päästö- ja kustannusohjaus mallipohjaisesti - Case Pissararata
48 /2015	Kehäradan kaukoliikennematkustajien palveluotoilupilotti - Junalipun oston palveluympäristö lentoasemalla
49 /2015	Ajan vaikutus kitkapaalujen geotekniseen kestävyys
50 /2015	Suuryksikkökuljetusten toimintaedellytykset rautatieliikenteen liikennepaikoilla
51 /2015	Junan suistumisen huomioon ottaminen siltojen suunnittelussa
52 /2015	Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin
53 /2015	Maanteiden kuivatusjärjestelmien ja kuivatukseen liittyvän tiedonhallinnan kehitystarpeet ilmaston muuttuessa
54 /2015	Perusväylänpidon ostovoiman muutos 2007-2018
55 /2015	RATOn osan 18 Rautatietunnelit ohjapäivitys - Esiselvitys
56 /2015	MaaS Services and Business Opportunities
57 /2015	Infra-alan tietomallien laatutavoitteet ja hyväksyntäkriteerit
58 /2015	3D-laserkeilausaineiston hyödyntäminen inframallintamisen yhteydessä ja sen lopputuotteen laadun varmistaminen
59 /2015	Pienten asemapaikkojen kehittämispotentiaali - Esiselvitys raideliikennettä tukevasta maankäytöstä asemaseutujen taajamissa
60 /2015	Kone- ja kuljetuskaluston ympäristö- ja turvallisuusvaatimukset 2015-2020 - Tiestön hoidon alueurakat
61 /2015	Talviajan nopeusrajoitusten liikenneturvallisuusvaatimukset - Vuosien 2010-2014 onnettomuuksien tarkastelu
62 /2015	Puulastujen käyttö liikkuvien torjunnassa kevyen liikenteen väylillä
63 /2015	Yhdenmukaista yhdyskuntasuunnittelua etsimässä – Seudullisen suunnittelun MALPE-ajattelu yhdenmukaisen yhdyskuntasuunnittelun edistäjänä?
64 /2015	Selvitys rautateille rakennettavien kaukalopalkkisirtojen päätypalkkien halkeamien syistä – Suositukset kestävän rakenteen suunnitteluun
65 /2015	Kitkamittarivertailu 2014 - Viafriction ja TWO-kitkamittareiden vertailu Kitka-Sisun tuloksiin
66 /2015	Kokemukset tietomallien hyödyntämisestä teiden ylläpidon suunnittelussa ja hankinnassa - 2012-2014
67 /2015	Akselimassatutkimus 2013-2014 - Projektin loppuraportti
67 eng/2015	Axle Load Study 2013-2014 - Final report
68 /2015	Tien ja radan sitomattomissa rakennekerroksissa käytettävien kiviainesten lujuuden ja hienontumisen tutkiminen - Kirjallisuusselvitys
69 /2015	InfraTeema-tutkimushankkeen vuosien 2010-2014 arviointi - Yhteenveto ja hankeraportointi
70 /2015	-
71 /2015	Rautateiden henkilöliikenteen kysyntään vaikuttavat tekijät
72 /2015	Maantietunnelien häiriönhavaintojärjestelmien tekniikat - Selvitys tutkatekniikan soveltuvuudesta tieliikennekeskuksen käyttäjätarpeiden pohjalta
73 /2015	Tietunneleiden riskienhallinnan kehittäminen - Selvitys
74 /2015	Suunnitelmien tarkastusmenettelyt ratahankkeessa - Suunnitelmien hyväksyttävyyden tarkastamisen ja suunnittelun ohjauksen kehittäminen
75 /2015	Matka-ajan hyödynnettävyyden vaikutus aikasäästön arvoon

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2014

1 /2014	Pyöräilyn ja kävelyn laskennat - Suunnitelma valtakunnallisesta tietojen keruusta
2 /2014	Liikenteen tietoaineistot ja tunnusluvut
3 /2014	Liikkuvan kaluston aiheuttama vaakavärähtely rautatievaihteessa ja sen vaikutus kääntöavustimen toimintaan
4 /2014	ITD Directive - Priority action 'c'-proposal for deployment plan in Finland: Deployment of road safety related information service
5 /2014	-
6 /2014	Suositus kevennettyjen liikkumiskyselyjen laatimisesta
7 /2014	Tieliikennekeskuksen rooli ja tehtävät liikennevalojen hallinnassa
8 /2014	Kehittämismallit ja -keinot rautatieasemien ja asema-alueiden palvelujen ja ympäristön parantamiseksi
9 /2014	Joukkoliikenteen valtakunnalliset taksavyöhykkeet - Joukkoliikenteen taksavyöhykkeet ELY-keskusten toimivaltaisten viranomaisten alueella
10 /2014	Maanvaraisen ratapenkereen toimivuus turvopohjamaalla
11 /2014	Telimassojen korottamisen vaikutus tierakenteen vasteisiin - Laskennallinen tarkastelu
12 /2014	Valtakunnallinen liikkumisvalintojen yksilömalli
13 /2014	Valtakunnallinen tieliikenne-ennuste 2030
14 /2014	Vahtolasimurskeen käyttö maa- ja pohjarakentamisessa
15 /2014	Kävelyn ja pyöräilyn seuranta - Ohjeita mittariston kokoamiseen
16 /2014	Liikkumisen ohjaus kaupan alalla - Esiselvitys
17 /2014	Liikenneviraston ympäristötieto- ja menetelmätarpeet - Ilmastonmuutoksen hillintä ja ilmastonmuutokseen sopeutuminen, ilmanlaatu, melu ja värinä
18 /2014	Panosohjaisen CO2-laskennan pilotointi väylähankkeessa - Kehä I liittymän parantaminen Kivikontion eritasoliittymän kohdalla
19 /2014	Ohjelmatason arvioinnin nykytila ja kehittämisen tavoitela
20 /2014	Luotettavuusanalyysin perusteita siltojen kantavuuden arvioinnissa
21 /2014	Meriläijityksen fyysiset vaikutukset Haminassa ja Naantalissa
22 /2014	Mopot taajamissa ajoradalle - Onnettomuustarkastelu
23 /2014	Suomen satamien takamaatutkimus
24 /2014	Liikenneviraston työterveys- ja työturvallisuusjohtamisjärjestelmä
25 /2014	Liikkumisen ohjaus väylähankkeessa
26 /2014	Tietomallien yhteensovittaminen siltahankkeessa
27 /2014	Liikenneviraston liikennelaskentajärjestelmä - Järjestelmäkuvaus ja yleisen liikennelaskennan vuosiraportti 2013
28 /2014	Betonisten rautatiesiltojen jäljellä olevan käyttöiän arvioiminen
29 /2014	Kelitiedon vaikuttavuus
30 /2014	Autojen nopeudet maanteillä v. 2013
31 /2014	Palvelutasolähtöisyys liikennejärjestelmätasoisessa esisuunnittelussa
32 /2014	Tunneleiden ja kallioleikkausten tarkastustoiminnan kehittäminen
33 /2014	Pitkien matkojen ja kuljetusten palvelutaso
34 /2014	Joukkoliikennepalveluiden asiakaslähtöinen kehittäminen yhteissuunnittelun keinoin
35 /2014	Kulje viisaasti! Katsaus liikkumisen ohjauksen hankkeisiin 2010-2013
36 /2014	Tietomallipohjaisesti suunniteltavan sillan suunnitelma-asiakirjojen kehittäminen - Pilotti
37 /2014	Seutu- ja yhdysteiden ajonopeudet - Esiselvitys
38 /2014	Vähäliikenteiset radat - Tilanne ja tulevaisuus
39 /2014	Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2035
40 /2014	Ratarekisterin kehittämiselvitys - Esiselvitys
41 /2014	Alusliikenteen yksikkökustannukset 2013
42 /2014	Liikennetiedon visiot
43 /2014	Valtakunnallinen pysäkkiselvitys - Pysäkkiverkot ja pysäkkien palvelutaso
44 /2014	Konkretiaa eurooppalaisen junien kulunvalvonnan käyttöönottoon rataverkolla ja vetävässä kalustossa
45 /2014	Rautateiden laiturialueita koskevien näkövammaisten esteettömyysohjeiden ja -määräysten tarkastelu
46 /2014	Rautatieliikenteen aikataulujen arviointi palvelutasotekijöiden perusteella
47 /2014	Jännitteen etätoteajan turvallisuusvaikutukset sähköratatöissä
48 /2014	Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeyturvallisuus - Rataosat Lahti-Heinola ja Lahti-Loviisan satama
49 /2014	Sulfaattimaat ja väylähankkeet - Esiselvitys
50 /2014	Toimintaympäristökatsaus
51 /2014	Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen ennuste 2040
52 /2014	Ikkunoiden ääneneristävyysominaisuudet ja niiden vaikutus julkisivujen ääneneristävyyteen - Kirjallisuusselvitys
53 /2014	Tutkimusohjelma elinkaari-tehokas rata (TERA) osa 5 – Sillat - Loppuraportti
54 /2014	Energiapuuvirtojen valtakunnallinen optimointimalli 2014 - Mallin kuvaus ja käyttömahdollisuudet
55 /2014	Radan 3D-rakennemalli ja ratarakenteen kuormituskestävyys
56 /2014	Tiedon hyödyntämisen ekosysteemi

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2013

- 1 /2013 Maanteiden liikennevalojen valtakunnalliset kehitystarpeet - Esiselvitys
- 2 /2013 Meriliikenteen trendikatsaus
- 3 /2013 Reunaympäristö ja 2000-luvun suistumisonnettomuudet
- 4 /2013 Matkojen ja kuljetusten palvelutaso ja tunnusluvut - Palvelutasohankkeen tuloksia vuonna 2012
- 5 /2013 Maaseudun lippu- ja maksujärjestelmät
- 6 /2013 Radan pystysuuntainen jäykkyys ja sen mittaaminen
- 7 /2013 Turvallisuustutkinta - Turvallisuustutkintaa sääntelevä lainsäädäntö ja sen suhde kansainvälisiin sopimusmäärityksiin ja EU-oikeuteen
- 8 /2013 Pitkänmatkaisen liikenteen palvelutasolinjaukset - Matkojen ja kuljetusten palvelutasohankkeen pilottiselvitys
- 9 /2013 Vaara vaanii kaivannossa - Tutkimushanke kaivantojen turvallisuudesta
- 10 /2013 Lumen ja jään kertymisen estäminen
- 11 /2013 Kaivostoiminnan liikenteelliset tarpeet pohjoisessa -esiselvitys - Työryhmän taustaraportti
- 12 /2013 Maanteiden hulevesien laatu - Tutkimusraportti
- 13 /2013 Tilaajan kalustovaatimusten vaikutus teiden talvikunnossapidon kustannuksiin - Selvitystyö
- 14 /2013 Joukkoliikennemyönteinen yhdyskuntarakenne maankäytön suunnittelun tavoitteena - Esimerkkitaipauksena Nurmijärvi
- 15 /2013 Rautatieliikenteen kustannusmallit
- 16 /2013 Maanteiden turvallisuuden alueelliset tarkastelut
- 17 /2013 Selvitys Tienkäyttäjän linjan ja tietyöilmoitusten käsittelyn kehittämisestä
- 18 /2013 Tavarajunien etuajassakulku - Selvitys
- 19 /2013 The Nordic state road and railway infrastructure market
- 20 /2013 Sähköradan syöttöasemien yliaaltosuodattimen mitoitus
- 21 /2013 Selvitys siltojen ulkonäköön liittyvän laadun suunnittelun ja tuotevaatimusten kehittämistarpeesta
- 22 /2013 Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkon (SEKV) uudistaminen - Tarpeet ja jatkotoimenpiteet
- 23 /2013 Infran tietovarantojen hallinta - Selvitys
- 24 /2013 Pirkanmaan rataverkon kehittämisen liikenteellinen tarveselvitys
- 25 /2013 Tien reunapainumatunnusluvun määrittäminen
- 26 /2013 Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2012
- 27 /2013 Ympäröivän maankäytön kytkeminen moottoritien liikennekäytävään - Case valtatie 3
- 28 /2013 Jalankulku- ja pyöräilyteiden edulliset ratkaisut
- 29 /2013 Akuuttirajat rautatievaihteiden mittauksissa
- 30 /2013 Lumen irtoaminen junakalustosta raiteen epäjatkuuskohtissa
- 31 /2013 Travel time and incident risk assessment
- 32 /2013 Raideruuvivauriot lyhyissä vaihteissa
- 33 /2013 Ratapenkereen leveys ja luiskakaltevuus
- 34 /2013 Tavara- ja henkilöliikenteen ratapihojen kehityskuva 2035 - Kehittämisen- ja korvausinvestointitarpeet
- 35 /2013 Betoniratapölkyn vaurioitumismekanismi
- 36 /2013 Betoniratapölkyn rakenteellinen toiminta ja vaurioitumismekanismi - Kirjallisuusselvitys
- 37 /2013 Betoniratapölkyn rakenteellinen toiminta ja vaurioitumismekanismi - Ratapölkyn mekaanisen toiminnan ja rapautumisen kokeellinen ja laskennallinen arviointi
- 38 /2013 Betonin ajasta riippumattomat materiaalmallit
- 39 /2013 Pysäyttävä raiteensulku - kehitys ja käyttöönotto
- 40 /2013 Suokannan rautatiesilta - vanhan teräspalkkibetonisen laattasillan koekuormitus
- 41 /2013 Linja-autopysäkkien luokittelu - Esiselvitys
- 42 /2013 Ratayhteyden Jyväskylä-Tampere-Helsinki nopeuttaminen - Liikennejärjestelmätason esiselvitys
- 43 /2013 Junaliikenteen päästöjen ja kuljetuskustannusten vähentäminen - Esiselvitys
- 44 /2013 Miksi tieliikenteen turvallisuus Suomessa ei ole parhaiden maiden joukossa
- 45 /2013 Palvelutasojattelu ja uuden liikennepolitiikan jäsentelyä tavoitekartoilla
- 46 /2013 Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin - Kyselytutkimus 2013
- 47 /2013 Teiden kesäkunnossapitöiden turvallisuusvaatimusten kehittäminen - Niitto- ja vesakonraivaus, sorastus ja päällysteiden paikkaustyöt
- 48 /2013 Liikennetiedon arvo - Esiselvitys
- 49 /2013 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus. Rataosat Seinäjoki-Vaasa ja Vaasa-Vaskiluoto
- 50 /2013 Omakyyti - Kimpakyytipalvelujen kysyntä-, markkina- ja lainsäädäntöselvitys
- 51 /2013 Osavarmuus- ja kokonaisvarmuusmenettelyn vaikutus vanhojen kriittisten ratapenkereiden laskennalliseen varmuustasoon
- 52 /2013 Optisten kitka- ja lämpömittarien vertailututkimus 2013
- 53 /2013 Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2015-2016. Esiselvitys
- 54 /2013 Junamatkustajien kokemus täsmällisyys - Täsmällisyyden arvottaminen kaukojunaliikenteessä
- 55 /2013 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus. Rataosa Toijala-Turku
- 56 /2013 Ratojen routaongelmat Suomessa
- 57 /2013 Pohjaveden alenemisesta aiheutuvien painumien mallintaminen pehmeikkökohteissa
- 58 /2013 Yhdyskuntarakenteen käsittely suunnittelussa
- 59 /2013 Liikenneviraston ratajohtoverkkotoiminnan veloitteet ja mahdollisuudet avoimilla sähkömarkkinoilla

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2012

- 1 /2012 Kirjallisuusselvitys ratarakenteiden elinkaartiloudellisuuden arvioinnista
- 2 /2012 Liikenneturvallisuuden analysointi - Maanteiden onnettomuudet vuosina 2001-2010
- 3 /2012 Suuria liikennevirtoja synnyttävien kohteiden liikenneselvitykset ja liikenteelliset ratkaisut
- 4 /2012 Suurten erikoiskuljetusten tavoite-verkon (SEKV) muutokset ja pääteiden edulliset keskikaidehankkeet - Tarkastelu kustannusvaikutuksista
- 5 /2012 Autojen nopeudet vuonna 2011
- 6 /2012 Liikennejärjestelmän tuet
- 7 /2012 Matka- ja kuljetusketjujen palvelutaso - Matkojen ja kuljetusten palvelutasotekijät ja ketjutarkastelumallin kuvaus
- 8 /2012 Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2010-2011 - Tekninen raportti
- 9 /2012 Priorisointi vaikuttavuuden perusteella - Ajattelumalli liikenteen suunnitelmiin ja ohjelmiin
- 10 /2012 Väyläverkoston yhtenäinen luokittelu kunnossapidon suunnittelua varten
- 11 /2012 Pisara-radon laajemmat yhteiskunnalliset vaikutukset
- 12 /2012 Rakentamisen aikaiset vaikutukset hankearvioinnissa
- 13 /2012 Sata solmupysäkkiä Suomeen - Esiselvitys
- 14 /2012 Esiselvitys soratien kunnostusmenetelmien kilpailutusta edistävien toimenpiteiden suuntaamisesta
- 15 /2012 Joukkoliikenteen edistämiskeinoja - Eurooppalaisia esimerkkejä
- 16 /2012 Rautatieliikenteen täsmällisyys 2011
- 17 /2012 Verkostomuutos, solmutyöskentely ja työhyvinvointi raideliikenteenohjauksessa - SUJUT-hankkeen loppuraportti
- 18 /2012 Ratapihojen kapasiteetin jakaminen ja vaihtotyön liikenteenohjaus kilpailutilanteessa
- 19 /2012 Liikennejärjestelmän tilan seurannan toteuttamisselvitys
- 20 /2012 Asfalttimassan kestävyys jäätymis-sulamista sekä veden ja kuormien yhteisvaikutusta vastaan - Asfadur-projekti - Loppuraportti
- 21 /2012 Merenkulun ja liikenteen hiilijalanjälki - Osa 1: Merenkulun hiilijalanjälki - Osa 2: Tie-, rata- ja meriliikenteen hiilijalanjäljet
- 22 /2012 Tien haitallisten pituuskaltevuusmuutosten tunnistaminen
- 23 /2012 Liikenteen päästökustannukset
- 24 /2012 Kulkutavan valinta Kerava-Lahti-oikoradan vaikutusalueella
- 25 /2012 Sitomattomien materiaalien jatkuvatoiminen tiivistystarkkailu - TIIVI-projekti, loppuraportti
- 26 /2012 Organizing the rail related services in deregulated railway markets – Learning from Swedish, Danish and British experiences
- 27 /2012 Liityntäpysäköinti Tampere-Helsinki-joukkoliikennekäytävässä - Nykytila-analyysi ja toimenpideselvitys
- 28 /2012 Selvitys kaupunkiseutujen joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmistä
- 29 /2012 Leveän keskimerkinnän tiet talviolosuhteissa
- 30 /2012 Julkisen liikenteen suoritetilaston kehittäminen - Esiselvitys
- 31 /2012 Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyä koskevan ohjeistuksen arviointi ja kehittäminen
- 32 /2012 Joukkoliikenteen tietojärjestelmät - Esiselvitys
- 33 /2012 Pohjatutkimusten hankinnan kehittäminen
- 34 /2012 INSPRIRE-direktiivin mukainen Liikenneverkot-tietotuote - Tietomallin pilotointi
- 35 /2012 Tien haitallisten sivukaltevuusmuutosten tunnistaminen
- 36 /2012 Henkilö- ja tavaraliikenteen kehityskuva 2035 - Taustaraportti liikennepoliittiseen keskusteluun
- 37 /2012 Liikenteen välityskykytarkastelukäytännöt - Esiselvitys
- 38 /2012 Rautateiden tasoristeysten turvallisuuden arviointi - Tarva LC
- 39 /2012 Väylähankkeiden vaikuttavuuden arvioinnin mittarit - Mittariston kehittäminen
- 40 /2012 Liikkumisen ohjauksen seuranta ja vaikutusten arviointi - Esiselvitys
- 41 /2012 Laserkeilauksen käyttö liikennetunneleiden kunnossapidon hallinnassa
- 42 /2012 Selvitys rengasrouheen käyttömahdollisuuksista rata- ja tiehankkeissa - Kirjallisuusselvitys
- 43 /2012 Ratojen luokitus - Maanvaraisten pehmeikköjen stabiliteetin selvitys EU-luokituksen mukaisilla kuormilla
- 44 /2012 Norjan valtakunnallinen lippu- ja maksujärjestelmä - Selvitys 2012
- 45 /2012 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus - Rata Seinäjoki-Kaskinen
- 46 /2012 Rakennuttajan turvallisuusdokumenttien ja niiden laadintaohjeiden kehittäminen - Selvitystyö
- 47 /2012 Tulevaisuuden junien kulunvalvontajärjestelmän (ERTMS) rajapinnan sovittaminen nykyisiin rautateiden turvalaitteisiin
- 48 /2012 Bluetooth based travel time estimation - Literature review
- 49 /2012 Tieliikennekeskuksen operatiivisen toiminnan kehittäminen T-LOIK:n tuomat mahdollisuudet huomioiden
- 50 /2012 Tiesuunnittelun liikennetekniset mitoitusperusteet

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2011

- 1 /2011 Ratakiskon elinkaari
- 2 /2011 Liikennehankkeiden epäsuorien taloudellisten vaikutusten arviointi
- 3 /2011 Jäänmurtopalvelujen kehittäminen
- 4 /2011 Rataan kohdistuva kuormitus liikkuvan kaluston ja radan vuorovaikutuksessa
- 5 /2011 Turvallisuuspoikkeamatiedon keruujärjestelmän toteutusvaihtoehtojen arviointi Liikenneviraston rautatieosastolle
- 6 /2011 Liikenteen hallinnan tulevaisuuden rooli ja organisoimien vaihtoehdot
- 7 /2011 Päällysteiden ylläpidon rahoitustarpeen optimointi - PYRO-malli
- 8 /2011 Ratojen elinkaariajattelu ja ratahankkeiden kannattavuuslaskennan ongelmat
- 9 /2011 Liikennejärjestelmän taloudellisuuden tutkimusohjelma - Loppuraportti
- 10 /2011 Radan eristys- ja välikerrosten tiivys- ja kantavuustutkimus
- 11 /2011 Railway bonuksen käyttökokeemukset EU-maissa ja Railway bonuksen sovellettavuus Suomessa
- 12 /2011 Rautatieliikenteen täsmällisyyteen liittyvät tietotarpeet
- 13 /2011 Pohjavesitilanteen tarkastelu alikulkusiltapaikoilla
- 14 /2011 Tien pinnan kitkan mittaamisen kehittäminen Suomessa - Esitutkimus
- 15 /2011 Progression of the Deregulation on the North European Railway Passenger Markets
- 16 /2011 Asiakastarpeita vastaavat matka- ja kuljetusketjut - T&K-painopistealueen toteutussuunnitelma
- 17 /2011 Etelä-Suomen radanpidon raiteiden tarveselvitys
- 18 /2011 Rautatieliikenteen täsmällisyys 2010
- 19 /2011 Liikenneolosuhteet 2035 - Taustaraportti
- 20 /2011 Ilmastovaikutusten huomioon ottaminen liikennejärjestelmäsuunnittelussa
- 21 /2011 Joukkoliikenteen määrärahan käyttötarve ja kohdentaminen Kaakkois-Suomen ELYn alueella
- 22 /2011 Raidegeometrian suunnittelu
- 23 /2011 Teräsbetonisten rautatiesiltojen väsymiskestävyyden määrittäminen
- 24 /2011 Radanpidon paikkatiedot - lähtötilanne, tarpeet ja kehityspolku -selvitys
- 25 /2011 Energiapuuvirtojen valtakunnallinen optimointimalli - Mallin kuvaus ja käyttömahdollisuudet
- 26 /2011 Ratojen tukiseinien mitoittaminen Eurokoodilla
- 27 /2011 Joukkoliikenteen ja maankäytön suunnittelun integrointi kaupunkiseuduilla
- 28 /2011 Taitorakenteiden hallintajärjestelmän periaatteellinen toiminta
- 29 /2011 Instrumentation and analysis of a railway embankment failure experiment
- 30 /2011 Internet-kysely henkilöliikennetutkimuksen tiedonkeruujärjestelmänä
- 31 /2011 Rataverkon raakapuun terminaali- ja kuormauspaikkaverkon kehittäminen - Kaikki kuljetusmuodot kattava selvitys
- 32 /2011 Liikenneolosuhteet 2035 - Rautateiden henkilöliikenteen ennustetarkasteluja
- 33 /2011 Tiepäällysteiden ylläpitostrategioiden vertailu simulointimallilla
- 34 /2011 Lahden moottoritien ja Kerava-Lahti-oikoradan jälkeä-vaiheen vaikutus selvitys
- 35 /2011 Auras kaluston näkyvyys
- 36 /2011 Autojen nopeudet vuonna 2010
- 37 /2011 Liikenteen strategiset mallit Liikennevirastossa - Selvitys
- 38 /2011 Tien- ja radanpidon hiilijalanjälki
- 39 /2011 Pintarakenteiden nopeutetut korjausmenetelmät
- 40 /2011 Sorateiden runkokelirikkokorjausten vaikuttavuus
- 41 /2011 Suurten kaupunkiseutujen liikenteen hallintakeskusten alkuvaiheen arviointi
- 42 /2011 Liikenneväylien korjausvelka
- 43 /2011 Siltojen rakentamisen, korjaamisen ja kunnossapidon automaation kehittäminen (5D-SILTA2)
- 44 /2011 Tukikerroksettomien rautatiesiltakansien kehittäminen
- 45 /2011 Selvitys kiinteän sammutusjärjestelmän valintaan vaikuttavista tekijöistä vaarallisten aineiden ratapihalla - Esimerkkinä Kouvolan VAK-ratapiha
- 46 /2011 Tiehankkeiden vaikutusmallin kehittäminen - Esiselvitys
- 47 /2011 Merenkulun turvalaitteiden kaukovalvonnan hyöty selvitys
- 48 /2011 Kitkamittareiden vertailututkimus 2011
- 49 /2011 Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin - Kyselytutkimus
- 50 /2011 Kävelyn ja pyöräilyn laskennat - Ohjeita käytännön työhön
- 51 /2011 Kävely ja pyöräily kaavoituksessa
- 52 /2011 Kompensaation toteuttamisen reunaehdot tie- ja rautatiehankkeissa
- 53 /2011 Ekosysteemi palvelut väylänpidossa ja liikenteessä
- 54 /2011 Tilannetietoisuus ja tilannekuva operatiivisessa liikenteen hallinnassa
- 55 /2011 Täsmällisyystiedon jalostaminen kehittyneen data-analytiikan keinoin
- 56 /2011 Junamatkustajatiedotuksen nykytila ja tärkeimmät kehittämiskohteet
- 57 /2011 Väylänpidon hankkeiden riskienhallinnan ohjeistus - Esiselvitys nykytilasta ja kehittämistarpeista
- 58 /2011 Radan kulumisen rajakustannukset 1997-2009
- 59 /2011 Liikennejärjestelmän riskikartoitus - Esiselvitys
- 60 /2011 Leveän keskialueen tiemerkinnän liikenneturvallisuusvaikutukset

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2010

- 1 /2010 Päälysteiden pintakarkeuden vaikutus tien käyttäjiin ja tienpitoon
- 2 /2010 Metsäteollisuuden liikenneinvestointitarpeet kotimaisen tuotannon kilpailukyyn vaimistamiseksi
- 3 /2010 Sijaintiin perustuva liikkuvan kaluston pyörän laipan voitelu
- 4 /2010 Tiemaksun hyväksyttävyyys
- 5 /2010 Strategiset valtakunnan tason liikennemallit: yhteenveto valituista TRB:n vuosikokouksen 2010 esitelmistä
- 6 /2010 Tieverkon käyttöarvo ja sen hyödyntäminen tienpidossa
- 7 /2010 Vaikutusselvitys kilpailun avaamisesta rautateiden henkilöliikenteessä
- 8 /2010 Rautatieliikenteen täsmällisyys 2009
- 9 /2010 Rautateiden liikkuvan kaluston pyöränlaakereiden kuumakäynti-ilmaisimien mittaustietojen seurannan kehittäminen
- 10 /2010 Neste Oil -rallin tieverkon erikoiskäyttösuunnitelma
- 11 /2010 Sepelinpuhdistuksen vaikutukset raideseppelin ominaisuuksiin
- 12 /2010 Rakennuttamisen riskien taloudellinen tarkastelu - Kirjallisuuskatsaus ja haastattelu yhteenveto
- 13 /2010 Rakennuttamisen riskien taloudellisen tarkastelun prosessi ja menetelmät
- 14 /2010 Kuntoanalyysien uudet mallit
- 15 /2010 Talvi 2009-2010 Suomen rautateillä - tapahtumat ja johtopäätökset
- 16 /2010 Eurokoodin vaikutus pilaristabiloidun maan varaan perustetun ratapenkereen mitoitukseen
- 17 /2010 Helsingin seudun työssäkäyntialueen liityntäpysäköinti - Ehdotus toimintasstrategiaksi ja toteutussuunnitelmaksi
- 18 /2010 Business Environment and Future Opportunities in Russian Railway Freight Market
- 19 /2010 Autojen nopeudet vuonna 2009
- 20 /2010 Suljetun leikkauslujuuden määrittäminen rataympäristössä
- 21 /2010 Rataverkon luokittelun vertailu kantavuuden mukaan
- 22 /2010 Ratapenkereiden monitorointi
- 23 /2010 -
- 24 /2010 Liikenteen hallinnan integroitu käyttöliittymä, Kokemukset Tukholman CTS-järjestelmästä
- 25 /2010 Ratapenkereen sorruskokeen instrumentointi ja analysointi
- 26 /2010 Radan kallioleikkauksen kuivatuksen parantaminen
- 27 /2010 Joukkoliikenteen määrärahan käyttötarve ja kohdentaminen
- 28 /2010 Routimisen ehkäisy ratarakenteissa kuivatusta parantamalla
- 29 /2010 Raakapuuvirtojen valtakunnallinen optimointimalli. Mallin kuvaus ja skenaariotarkastelut
- 30 /2010 Kauppamerenkulun ja muun hyötyliikenteen vesiväylät maakuntakaavoituksessa
- 31 /2010 Kolmen tiehankkeen vuoropuhelun vertailuraportti
- 32 /2010 Kohonneet kloridipitoisuudet Nummenpää-Aakoisten ja Harjunummen pohjavesialueilla
- 33 /2010 Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvojen määrittäminen - taustaraportti 2010
- 34 /2010 Liikenteenohjauksen työn kuormittavuuden mittaaminen ja mittariston kehittäminen
- 35 /2010 Rautateiden henkilöliikenteen kehitys Baltian maissa
- 36 /2010 Investoinnit Suomen satamiin 2006-2015
- 37 /2010 Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2030
- 38 /2010 Vaikutusarvioinnin yhdistäminen tiehankkeiden arvioinnissa
- 39 /2010 Rataviranomaisen velvoitteet liikenneoperaattorin suuntaan - Selvitys kansainvälisistä kokemuksista
- 40 /2010 Ratapenkereen stabiliteettiin liittyvät seurantamittaukset ja niiden prosessointi
- 41 /2010 Tärisevien tiemerkintöjen turvallisuusvaikutus
- 42 /2010 Rautatieliikenteen täsmällisyyden mittaamisen ja seurannan käytännöt eri maissa
- 43 /2010 Helsingin välityskyvyn jatkotarkastelu
- 44 /2010 Neliporrasperiaatteen soveltaminen liikennehankkeiden esisuunnittelussa
- 45 /2010 Autojen yhteiskäytön potentiaali ja vaikutukset pääkaupunkiseudulla, Turussa ja Tampereella
- 46 /2010 Liikenteen päästökustannusten päivittäminen : esiselvitys
- 47 /2010 Ohjelmaston vaikuttavuuden arviointi
- 48 /2010 Yhteiseurooppalaiseen junaliikenteen hallintajärjestelmään
- 49 /2010 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus Hanko-Hyvinkää-radalla
- 50 /2010 Nopeusrajoitukset alusliikenteen ympäristövaikutusten, turvallisuuden ja sujuvuuden kannalta Vuosaaren meriväylällä
- 51 /2010 Työturvallisuus ja tilapäiset liikennejärjestelyt päällystystyömailla

Liikenneviraston väylätietoja

1 /2018	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2018
2 /2018	Rautateiden verkkoselostus 2020
3 /2018	Finnish Railway Network Statement 2020
1 /2017	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2017
2 /2017	Rautateiden verkkoselostus 2019
3 /2017	Finnish Railway Network Statement 2020
1 /2016	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2016
2 /2016	Rautateiden verkkoselostus 2018
1 /2015	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2015
2 /2015	Rautateiden verkkoselostus 2017
3 /2015	Finnish Railway Network Statement 2017
4 /2015	Beskrivning av Finlands bannät 2017
1 /2014	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2014
2 /2014	Rataverkon kuvaus 1.7.2014
3 /2014	Rautateiden verkkoselostus 2016
4 /2014	Finnish Railway Network Statement 2016
5 /2014	Beskrivning av Finlands bannät 2016
1 /2013	Rataverkon kuvaus 1.7.2013
2 /2013	Rautateiden verkkoselostus 2015
3 /2013	Finnish Railway Network Statement 2015
4 /2013	Beskrivning av Finlands bannät 2015
5 /2013	Rataverkon kuvaus 1.1.2014
1 /2012	Rataverkon kuvaus 1.7.2012
2 /2012	Rautateiden verkkoselostus 2014
3 /2012	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2013
4 /2012	Rataverkon kuvaus 1.1.2013
5 /2012	Finnish Railway Network Statement 2014
6 /2012	Beskrivning av Finlands bannät 2014
1 /2011	Rataverkon kuvaus 1.7.2011
2 /2011	Rautateiden verkkoselostus 2013
3 /2011	Finnish Railway Network Statement 2013
4 /2011	Rataverkon kuvaus 1.1.2012
5 /2011	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2012
6 /2011	Beskrivning av Finlands Bannät 2013
1 /2010	Meriliikenteen tietoaaineistojen arkkitehtuurin nykytila - Yhteenveto ja jatkoehdotus
2 /2010	Rataverkon kuvaus 1.7.2010
3 /2010	Verkkoselostus 2012
4 /2010	Rataverkon kuvaus 1.1.2011
5 /2010	Finnish Network Statement 2012
6 /2010	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2011
7 /2010	Beskrivning av Finlands bannät 2012

Opinnäytetyöt

1 /2018	Infratietomallien hyödyntäminen Kansallisen maastotietokannan ja Digiroadin lähtötietona automaattiajoneuvoja varten
2 /2018	Tietomallintamisen hyödyntäminen infrahankkeiden riskienhallinnassa
3 /2018	Turvaväline- ja sähköratatekniikan tietomallintamisen kehittäminen
4 /2018	Challenges and variability in building software product families - Case railway energy settlement system
5 /2018	Havainnollistamisen tehokas hyödyntäminen infrahankkeen eri vaiheissa
6 /2018	Tien tietomallipohjaisen rakennussuunnitelman sisältö- ja tarkkuusvaatimukset
7 /2018	Tiesiltojen väsymistarkastelut simuloinnin avulla
8 /2018	Rautatiehankkeen loppudokumentoinnin kehittämis- ja selvitystyö
9 /2018	PANDAS-järjestelmän hyödyntäminen rataverkon ajolangan valvonnassa
10 /2018	Kallioleikkausten suunnitteluvaiheessa toteutettavat geologiset ja kalliotekniset tutkimukset
1 /2017	Tietomallin hyödyntäminen tien painumalaskennassa
2 /2017	Kaukoliikenteen henkilöjunien jarrutuskykyvaatimusten tarkastaminen
3 /2017	Tietomallinnuksen hyödyntäminen siltojen ylläpidossa
4 /2017	Pyöräilyn turvallisuus kiertoliittymissä
5 /2017	Tietomallinnuksen vaikutus kustannusarvioiden tarkkuuteen valtion väylähankkeiden hankesuunnittelussa
1 /2016	Mallipohjaisen hankkeen lähtöaineisto
2 /2016	Vaihtoehtoisten maarakennusmateriaalien mekaaniset ominaisuudet
3 /2016	Digiroad- ja OpenStreetMap-aineistojen yhteiskäyttö joukkoliikennepysäkeissä
4 /2016	Developing design process management in BIM based project involving infrastructure and construction engineering
5 /2016	Kallioon injektoitu ja ankkuroitu porapaalu
6 /2016	Kiertoliittymät pääteillä
7 /2016	Sulfaattimaiden tunnistaminen, riskienhallinta ja käsittely väylähankkeissa
8 /2016	Palvelutasolähtöinen alueellinen suunnittelu - Tietopohjan kartoitus
9 /2016	Liikkumisen ohjauksen keinojen vaikutukset kulkutapaan
10 /2016	Matkustajanäkökulma rautatieliikenteen täsmällisyyden arvioinnissa
11 /2016	Vakava loukkaantuminen - Uusi tunnusluku tieliikenteen turvallisuuden mittaamiseen
12 /2016	Poikkeuksellisen painavien tiekuljetusten geotekniset tarkastelut
13 /2016	The development of a waterway project risk management framework
14 /2016	Infraomaisuuden hallinnan nimikkeistö
15 /2016	Occupational safety culture assessment in Finnish Transport Agency
16 /2016	Maanteiden perusverkon eritasoliittymien turvallisuus
17 /2016	Kustannusriskien hallinnan kehittäminen julkisissa liikenneväylähankkeissa

Vuosina 2010-2015 opinnäytetyöt ilmestyivät Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä -sarjassa

Liikenneviraston muut julkaisut 2018

- 2018 [Arctic Ocean Railway Report](#)
- 2018 [Banprojektet trafikförbindelser till bioproduktfabriken i Äänekoski: Värde för pengarna -rapport - Genomförandefasen](#)
- 2018 [Elinkeinoelämän asiakastutkimus 2017](#)
- 2018 [Imatra-Joensuu-rataosuuden nopeuttaminen](#)
- 2018 [ITS Terminology - Terms & Definitions](#)
- 2018 [Julkisen liikenteen suoritetilaston ja linja-autoliikenteen tilinpäätöskyselyiden uudistaminen](#)
- 2018 [Jäämeren rataselvitys](#)
- 2018 [Kysely suomalaisten suhtautumisesta kestävästä liikkumisesta muotoihin ja työmatkaliikkumiseen](#)
- 2018 [Liikenneviraston matkustajainformaatiokysely 2018](#)
- 2018 [Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2023](#)
- 2018 [Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - kesä 2018](#)
- 2018 [Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2018](#)
- 2018 [Liikenneviraston tilinpäätös vuodelta 2017](#)
- 2018 [Luotsilaiva Saimaa - Aluksen vaiheita vuosina 1893-2018](#)
- 2018 [Maankäyttö hankearvioinnissa: Esiselvitys kehittämistarpeista](#)
- 2018 [Oulun raiteiston tarveselvitys](#)
- 2018 [Rantatunneli: Arvoa rahalle -raportti](#)
- 2018 [Rantatunneli - Value for money report](#)
- 2018 [Rataosuuden Kouvola-Kuopio nopeudennosto - Esiselvitys](#)
- 2018 [Ratayhteyden Tampere-Jyväskylä liikenteellinen tarveselvitys](#)
- 2018 [Tervasalmen museosillan kunnossapitosuunnitelma](#)
- 2018 [Trafikverkets handlingsplan för bullerbekämpning 2018-2023](#)
- 2018 [Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet -ratahanke: Toteutusvaiheen arvoa rahalle -raportti](#)
- 2018 [Äänekoski bioproduct mill's transport links - Railway project: Value-for-money report - Implementation stage](#)

Liikenneviraston muut julkaisut 2017

- 2017 [Elinkeinoelämän kuljetukset tieverkolla - volyymi- ja arvoanalyysi](#)
- 2017 [EU-meluselvitykset: Liikenneviraston maanteiden ja rautateiden meluselvitys 2017](#)
- 2017 [EU-meluselvitykset: Liikenneviraston maanteiden EU-meluselvitys 2017](#)
- 2017 [Trafikverkets EU-bullerutredning för landsvägar 2017](#)
- 2017 [EU-meluselvitykset: Liikenneviraston rautateiden EU-meluselvitys 2017](#)
- 2017 [Trafikverkets EU-bullerutredning för järnvägar 2017](#)
- 2017 [Halikon museosillan hoito- ja ylläpitosuunnitelma](#)
- 2017 [Henkilöstökertomus 2016](#)
- 2017 [Hydrofobisten koeosien seurannat vuoteen 2015](#)
- 2017 [Imatran liikennepaikan toiminnallisuustarkastelu](#)
- 2017 [Junaliikenteen kaluston huolto- ja seisonaraidetarpeet sekä radan kunnossapidon aluetarpeet](#)
- 2017 [Jyväskylän ratapihaselvityksen päivitys](#)
- 2017 [Kokkolan ja Ykspihlajan ratapihojen tarveselvitys](#)
- 2017 [Lapjoen museosillan hoito- ja ylläpitosuunnitelma](#)
- 2017 [Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2017](#)
- 2017 [Liikenneviraston tilinpäätös vuodelta 2016](#)
- 2017 [Mobility-as-a-Service: Exploring Consumer Preferences for MaaS - Subscription Packages Using a Stated Choice Experiment \(tiivistelmä\)](#)
- 2017 [Mobility-as-a-Service \(diplomityö, englanninkielinen\)](#)
- 2017 [MaaS-palveluiden houkuttelevuus: Kyselytutkimuksen tulokset HSL:n toimialueella \(kalvosarja\)](#)
- 2017 [Oulu-Kontiomäki-rataosan liikennepaikkojen esiselvitys välille Utajärvi-Kivesjärvi: Suunnitelmaselostus](#)
- 2017 [Riihimäen liikennepaikan käyttöselvitys](#)
- 2017 [Saarenputaan museosillan hoito- ja ylläpitosuunnitelma](#)
- 2017 [Safety assessment of the international sea area of the Gulf of Finland](#)
- 2017 [Seinäjoen ratapihan raiteiston käyttöselvitys](#)
- 2017 [Solmupaikkojen kehittäminen osana liikennejärjestelmätyötä ja asemaseutujen suunnittelua](#)
- 2017 [Vertailu Euroopan rautateiden monitorijärjestelmästä](#)

Liikenneviraston muut julkaisut 2016

- 2016 [Henkilöstökertomus 2015](#)
- 2016 [Kestävämpää liikennettä ja väylänpitoa - Katse kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä](#)
- 2016 [Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2016](#)
- 2016 [Liikenne_](#)
- 2016 [Liikenneviraston tilinpäätös vuodelta 2015](#)
- 2016 [Selvitys Jyväskylän ratapihatoiminnoista](#)
- 2016 [Tiereunan sijaintitarkkuus tieosoitejärjestelmässä](#)
- 2016 [Vägen till hållbarhet - Hållbarhetsredovisning 2015](#)
- 2016 [Väylä vastuullisuuteen - Yhteiskuntavastuuraportti 2015](#)
- 2016 [Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet -ratahanke: Arvoa rahalle -raportti - Kehitysvaihe](#)
- 2016 [Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet -ratahanke: Arvoa rahalle -raportti - Toteutusmuodon valinta ja hankinta](#)
- 2016 [Rautatie uusi](#)

Liikenneviraston muut julkaisut 2015

- 2015 Akselinlaskennan turvallisuuskriittiset toiminnot - Tutkimuslaskelma ja tarkistuslista
- 2015 Esiselvitys lähiliikenteen uusista seisakkeista Kerava-Riihimäki- ja Kerava-Lahti-väleillä
- 2015 Henkilöstökertomus 2014
- 2015 Lielähti-Kokemäki-allianssiraportti - Arvoa rahalle raportti
- 2015 Liikenneturvallisuuden ja maankäytön suunnittelu - Esiselvitys tutkimus- ja kehittämistarpeista
- 2015 Liikenneviraston matkustajainformaatiokysely 2015
- 2015 Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2015
- 2015 Liikenneviraston tilinpäätös vuodelta 2014
- 2015 Lisäraiteiden aluevaraus selvitys välillä Keljonlahti-Jyväskylä-Vaajakoski
- 2015 Lisäraiteiden aluevaraus selvitys välillä Tampere-Lielähti-Nokia/Ylöjärvi
- 2015 Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen, vaihe 2 yleissuunnitelma
- 2015 PSA-liikenteen suojan poistaminen joukkoliikennelaista - Arviointi liikennejärjestelmän kannalta
- 2015 Rautateiden tulevaisuuden henkilöliikenneselvitys - Päivitys 2014
- 2015 Rautateiden turvallisuuspoikkeamat - vuosiraportti 2014 - Liikenneviraston ratahankkeet ja ratatietoinnot
- 2015 SEGMENT - kävelyn ja pyöräilyn kohderyhmätietoisuuden viestinnän työkalu
- 2015 Sidosryhmätyö kestävän kaupunkiliikenteen SUMP-ohjelman laadinnassa - Havaintoja Hyvinkäältä ja maailmalta
- 2015 Tampereen tulo- ja palvelu- ja liikenne- ja viestintä - Parantamissuunnitelma
- 2015 Tie- ja rautatieliikenteen hankearvioinnin yksikköarvojen määrittäminen vuodelle 2013
- 2015 Tie- ja vesiväylähankkeiden turvallisuuspoikkeamat - Vuosiraportti 2014 - Liikenneviraston tie- ja vesiväylähankkeet, ELY-
- 2015 Vartiomattoman tasoristeyksen langattoman huomiolaitteen turvallisuusvaikutus

Liikenneviraston muut julkaisut 2014

- 2014 Espoon kaupunkirata - Leppävaara-Kauklahti ratasuunnitelma
- 2014 Hanko-Hyvinkää-radan tasoristeysten toimenpideselvitys
- 2014 Henkilöstökertomus 2013
- 2014 Liikenneviraston digitointisuunnitelma
- 2014 Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - kesä 2014
- 2014 Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2014
- 2014 Liikenneviraston tilinpäätös vuodelta 2013
- 2014 Maanteiden tulvakohteiden kartoitus
- 2014 Rantatunneli: Rantatunnelin allianssivaihe - Arvoa rahalle raportti - KAS vaihe
- 2014 Rantatunneli: Strandtunnelin allianssin - Värde för pengarna -rapport - UAA-Frasen
- 2014 Rantatunneli: Rantatunneli Alliance - Value for money report - Project development phase
- 2014 Ratamaksun kehittämisselvitys
- 2014 Tampere-Lielähti-Nokia/Ylöjärvi-välityskytarkastelut
- 2014 Turvallisuuspoikkeamatiedon keruu vuonna 2013
- 2014 Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2015-2016 - Luonnos tutkimussuunnitelmasta
- 2014 Valtakunnallinen liikenne-ennustemalli

Liikenneviraston muut julkaisut 2013

- 2013 Elinkaarimallin jälkiarviointi
- 2013 HaminaKotka sataman maaliikenneyhteydet - Kehittämistoimenpiteiden vaikutusten arviointi
- 2013 Henkilöstökertomus 2012
- 2013 Hiilidioksidipäästöjen huomioiminen Liikenneviraston käytännön työssä - Hankeraportti
- 2013 JUKU Joukkoliikenteen rahoituksen ja henkilöliikenteen kustannusten hallinta - Projektin 1. vaiheen loppuraportti
- 2013 Kysely merellisistä olosuhdetietotarpeista
- 2013 Lentoasemien joukkoliikenneyhteydet - Nykytilan analyysi
- 2013 Liikenne- ja väylätietopalvelujen tavoitetila 2017
- 2013 Liikenneviraston matkustajainformaatiokysely 2013
- 2013 Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2013-2018 - EU:n ympäristömeludirektiivin (2002/49/EY)
- 2013 Liikenneviraston perinnetoimintaselvitys
- 2013 Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2013
- 2013 Liikenneviraston tilinpäätös 2012
- 2013 Naantalin ja Rauman meriväyläinvestointien jälkiarviointi
- 2013 Palvelutasotekijöiden ja ajokustannusten yhteys - Ajokustannusten hyödynnettävyys palvelutasoajatteluun perustuvassa priorisoinnissa
- 2013 Public Private Partnership (PPP) Review
- 2013 Suunnitteluhenkilöstön ohjattu työ oppiminen - Raportti työssä oppimisesta
- 2013 Tasoristeyksjärjestelyt välillä Ylivieska-Iisalmi-Kontiomäki - Tarveselvitys
- 2013 Trafikverkets handlingsplan för bullerbekämpning 2013-2018 - Handlingsplan enligt EU:s miljöbullerdirektiv (2002/49/EY)
- 2013 Turvallisuuspoikkeamatiedon keruu vuonna 2012
- 2013 Törmäysvaimentimen käytön hyödyllisyys liikenne- ja työturvallisuuden näkökulmasta - Tiemerkintä- ja valaistusurakat
- 2013 Valtakunnalliset liikenneverkko- ja kysyntätiedot liikenne-ennustetarkasteluihin

Liikenneviraston muut julkaisut 2012

- 2012 EU-bullerutredningar 2012 - Utredning av järnvägsbuller
- 2012 EU-meluselvitykset 2012 - Rautateiden meluselvitys
- 2012 EU-utredning om järnvägsbuller inom Åbo stad
- 2012 Henkilöliikennetutkimus 2010-2011 - Suomalaisen liikunnan
- 2012 Henkilöstökertomus 2011
- 2012 Käyttöoikeussopimuksen hyödyntäminen joukkoliikenteen hankinnassa - Nurmijärven pilotti
- 2012 Käyttöoikeussopimus Tampereen seudun joukkoliikenteessä
- 2012 Liikenneviraston maanteiden ja rautateiden meluselvitys 2012 - EU:n ympäristödirektiivin (2002/49/EY) mukainen meluselvitys
- 2012 Liikenneviraston maanteiden meluselvitys - EU:n ympäristömeludirektiivin (2002/49/EY) mukainen meluselvitys
- 2012 Liikenneviraston ohjeista tiedottaminen -haastattelututkimus - Taustamuistio Liikenneviraston ohjetyön kehittämiseksi
- 2012 Liikenneviraston tilinpäätös 2011
- 2012 Liikenneviraston turvallisuuskoulutuksen yhtenäistäminen ja kehittäminen - Esiselvitys
- 2012 Pääkaupunkiseudun bussimarkkinoiden toimivuus - Talusteoreettinen tarkastelu kilpailuttamisen vaikutuksista

- 2012 [Ratatekniset ohjeet \(RATO\) osa 20 Ympäristö ja rautatiealueet - Kunnossapidon tiivistelmä](#)
- 2012 [Rautateiden EU-meluseelvitys Turun kaupungin alueelle](#)
- 2012 [Suunnitelmatiedon hallinta -toimintaohjeen taustamuistio](#)
- 2012 [Tiemaksun tavoitekartta - Tavoitekartta-ajattelun soveltaminen](#)
- 2012 [Trafikverkets bullerutredning för landsvägar - Bullerutredning enligt EU:s miljöbullerdirektiv \(2002/49/EY\)](#)
- 2012 [Trafikverkets bullerutredning gällande landsvägar och järnvägar 2012 - Bullerutredning enligt EU:s miljöbullerdirektiv \(2002/49/EG\)](#)
- 2012 [Väylätoimituksen tuotteet - Maantie- ja ratatoimitus](#)

Liikenneviraston muut julkaisut 2011

- 2011 [Esitys rautateiden työmaaturvallisuuden kehittämiseksi](#)
- 2011 [Etelä-Ka liitteet](#)
- 2011 [Etelä-Pohjanmaan pääteiden logistiikka- ja maankäyttöselvitys - Loppuraportti](#)
- 2011 [Henkilöstökertomus 2010](#)
- 2011 [Liikenneolosuhteet 2035](#)
- 2011 [Liikenneviraston henkilöstösuunnitelma 2011-2015](#)
- 2011 [Liikenneviraston riskirekisteri - Esiselvitys](#)
- 2011 [Liikenneviraston tilinpäätös 2010](#)
- 2011 [Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2012-2015](#)
- 2011 [Liikenneviraston ympäristöhaasteet -haastattelututkimus - Taustamuistio Liikenneviraston ympäristötyön kehittämiseksi](#)
- 2011 [Radanpidon sähkönkulutus ja energiansäästöpotentiaali - Taustamuistio energia- ja ilmastostrategian käytöntöön](#)
- 2011 [Radanpidon vuorovaikutusohje. Koekäytössä oleva ohje 15.1.2011](#)
- 2011 [Radanpidon ympäristöohjeen seurana](#)
- 2011 [RATO 20 Ympäristö ja rautatiealueet - Nykytilaselvitys ja esitys ohjeen laatimiseksi](#)
- 2011 [Savonlinnan liikennejärjestelyt - Laitaatsalmen tie-, rata- ja väyläjärjestelyt - Radan yleissuunnitelma](#)
- 2011 [Savonlinnan liikennejärjestelyt - Laitaatsalmen tie-, rata- ja väyläjärjestelyt - Yleissuunnitelma](#)
- 2011 [Tarveselvitys Tampere-Pori/Rauma](#)
- 2011 [Toiminnanohjausjärjestelmällä tavoiteltavat hyödyt ja implementointivaiheen haasteet - Case Liikenneviraston Sampo](#)
- 2011 [Trafikförhållanden 2035 \(PTS\)](#)
- 2011 [Transport conditions in 2035 \(PTS\)](#)
- 2011 [Tulossuunnitteluohje 2012 ELY-keskuksille](#)
- 2011 [Tulossuunnitteluohje 2012 Liikenneviraston toimialoille](#)

Liikenneviraston muut julkaisut 2010

- 2010 [Espoo–Salo-oikorata - Ympäristövaikutusten arviointimenettely](#)
- 2010 [Förfarandet av miljökonsekvensbedömning för genbanan Esbo–Salo - Konsekvensbeskrivning](#)
- 2010 [Henkilöliikennepaikkojen kehittämisohjelma - Väliportti](#)
- 2010 [Life Cycle Analysis of Mälkiä Canal Bridge](#)
- 2010 [Life Cycle Analysis of three Finnish Standard Bridges](#)
- 2010 [Liikenneviraston alueellistamissuunnitelma ja alueellistamisen periaatteet](#)
- 2010 [Rataverkon pohjavesialueiden riskienhallinta - Etelä-Savon, Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Kainuun ja Lapin ELY-keskusten alueet](#)
- 2010 [Selvitys Ilmatieteen laitoksen ja Liikenneviraston yhteistyöstä - Loppuraportti 6.12.2010](#)
- 2010 [Turun se liitteet](#)