

14.9.2018

LIVI/6740/06.04.01/2018

Kunnossapito

Vastaanottaja

Säädösperusta

-

Korvaa/muuttaa

-

Kohdistuvuus

Rautateiden turvalaitteet

Voimassa

14.9.2018 alkaen toistaiseksi

Asiasanat

Rautatiet, radat, nopeusrajoitukset, turvallisuus, ohjeet

Nopeusrajoitusbaliisien asennusohje

Tekninen johtaja

Markku Nummelin

Projektipäällikkö

Juha Lehtola

*Tämä ohje hyväksytään sähköisellä allekirjoituksella.
Sähköisen allekirjoituksen merkintä on viimeisellä sivulla.*

LISÄTIETOJA

Juha Lehtola

Liikennevirasto

etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi

Liikennevirasto

PL 33
00521 HELSINKI

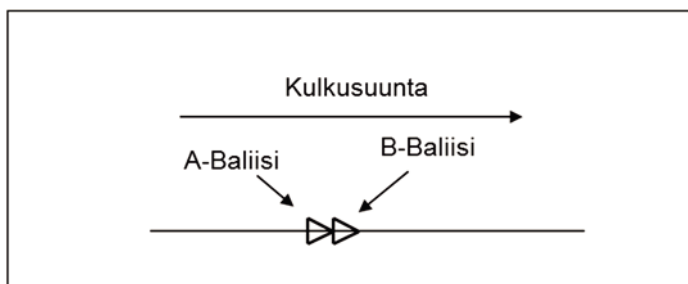
puh. 0295 34 3000
faksi 0295 34 3700

kirjaamo@liikennevirasto.fi
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi

www.liikennevirasto.fi

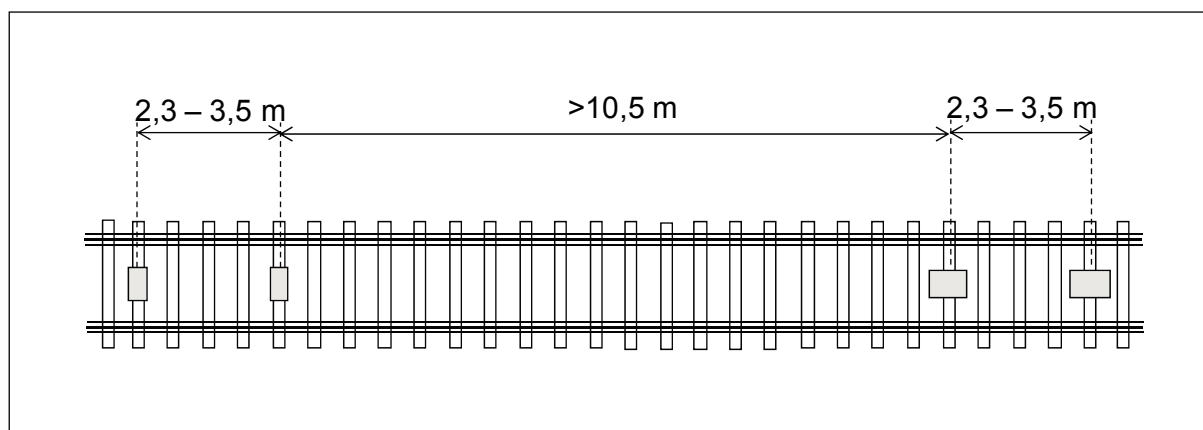
Nopeusrajoitusbaliisien asennusohje

Huomioi baliisien oikea asennusjärjestys. A-baliisi junan kulkusuunnassa tulee ensin.



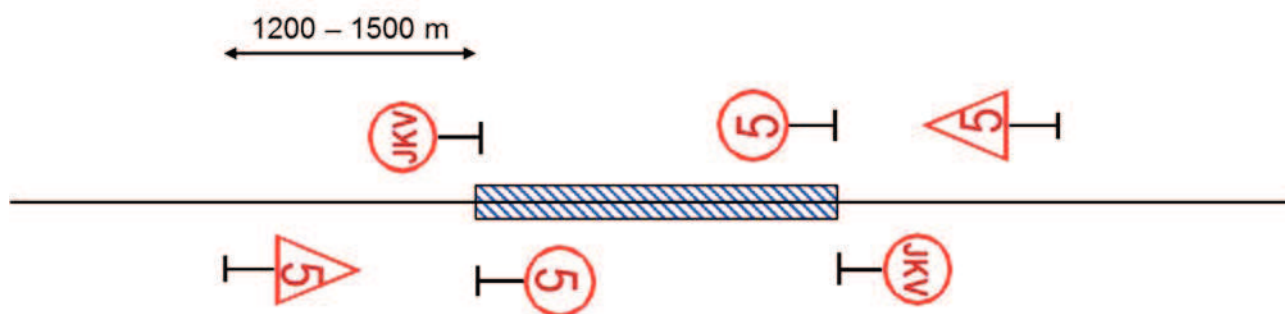
Kuva 1

A- ja B-baliisin välinen etäisyys on 2,3–3,5m. Kahden baliisiparin välinen etäisyys on vähintään 10,5m



Kuva 2

Nopeusmerkit asennetaan lähimpään sähköratapylvääseen, jos mahdollista, muuten maajalkaan. Nopeusrajoituksen sisälle jäävät rajoitusta suuremmat merkit on poistettava rajoituksen ajaksi.



Huomioi kuvissa kasvavat kilometrit, voivat olla myös opastimien E-suuntaan kasvavat!!! Esim Turku–Toijala.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian LIVI/6740/06.04.01/2018 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus