

31.5.2018

LIVI/4229/06.04.01/2018

Liikenteen palvelut / Liikenne ja tieto
Juha Kröger

Säädösperusta
RTJJ

Korvaa/muuttaa
LIVI/2513/06.04.01/2017

Kohdistuu
Liikennöinti, liikennesuunnittelu

Voimassa
1.6.2018 alkaen

Asiasanat
Ratatyö, ratakapasiteetti, ohjeet

Junaliikenteen ennakkotietojärjestelmän (JETI) VEK-ilmoitusten laadinta

Ohjetta noudatetaan valtion rataverkolla Junaliikenteen ennakkotietojärjestelmän (JETI) VEK-ilmoituksia laadittaessa.

Tekninen johtaja

Markku Nummelin

Ratatyökoordinaattori

Juha Kröger

*Ohje hyväksytään sähköisellä allekirjoituksella.
Merkintä sähköisestä allekirjoituksesta on viimeisellä sivulla.*

Lisätietoja
Juha Kröger
Rataverkon käyttö -yksikkö
040 847 0888

Liikennevirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

31.5.2018

LIVI/4229/06.04.01/2018

Sisällysluettelo

1	Määritelmät ja lyhenteet.....	3
2	Yleistä	3
3	Ennakoilmoituksen sisältö.....	3
4	Symboleilla varustellut ennakoilmoitukset.....	4
5	Ennakoilmoituksen voimassaoloaika	4
6	Tallennetun ennakoilmoituksen tarkastaminen	4


LIITTEET

Liite 1	Junaliikenteen ennakoilmoitusjärjestelmä (JETI) VEK-ilmoitusten laadintamallit 1.6.2018 alkaen
---------	---

31.5.2018

LIVI/4229/06.04.01/2018

Määritelmät ja lyhenteet

JETI	Junaliikenteen ennakkotietojärjestelmä
VEK-tieto	ennakkoilmoitus, joka näkyy aikataulussa
Ei-VEK-tieto	ennakkoilmoitus, jota ei näytetä aikataulussa
!	huomio
	sähkövetoiset junat
JKV	junien kulunvalvontajärjestelmä
m	metri
PR	Pohjoinen raide
ER	Eteläinen raide
IR	Itäinen raide
LR	Läntinen raide
PsR	Pohjoisin raide
EsR	Eteläisin raide
IsR	Itäisin raide
LsR	Läntisin raide
Pohjoinen keskiraide	PKR
Eteläinen keskiraide	EKR
Itäinen keskiraide	IKR
Läntinen keskiraide	LKR
Linja	Yksiraiteisen radan pääraide

1 Yleistä

Tässä ohjeessa kuvataan VEK-tietoja sisältävien ennakkoilmoitusten sisältö Junaliikenteen ennakkotietojärjestelmässä.

Ratainfraan liittyvä muutos, joka vaikuttaa yksikön kuljettamiseen on aina ilmoitettava ennakkoilmoituksessa tai liikenteenohjauksen ilmoituksena.

JETI-järjestelmän käyttöohjeet löytyvät apua-valikon alta järjestelmästä.

VEK-tietoja sisältävä ennakkoilmoitus julkaistaan kuljettajan aikataulussa heti kun ennakkoilmoitus on hyväksytty järjestelmään ja ilmoituksen voimassaolo on alkanut.

2 Ennakkoilmoituksen sisältö

VEK-tietoja sisältävä ennakkoilmoitus on laadittava tämän ohjeen liitteen 1 mukaisesti.

Jos tarvittavaa laadintamallia ei ole, Liikenneviraston ratatyökoordinaattori tai rata-liikennekeskus hyväksyy ennakkoilmoituksen sisällön.

Tilapäisestä nopeusrajoituksesta on ilmoitettava kuljettajalle, kun tilapäinen nopeusrajoitus on ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella ja kyseisen alueen raiteen suurin nopeus on ennen rajoituksen asettamista yli 35 km/h.

Ennakkoilmoitukselle annetaan sijainti- ja raidetieto sekä voimassaoloaika järjestelmävaatimuksena.

31.5.2018

LIVI/4229/06.04.01/2018

Ennakkoilmoitukseen liittyvät sijaintitieto tallennetaan ratakilometritietona. JETI muuntaa sijaintitiedon kuljettajan aikataulutulosteeseen paikantamismerkkitietona junan kulkusuunta huomioiden.

Raidetietona on käytettävä raiteiden virallisia nimiä tai numeroita. Jos rajoitus koskee kaikkia raiteita raidevalintaa ei tehdä. Jos järjestelmä ei tuota reittikirjan tai raiteisto-kaavion mukaista raidetietoa, tarkennetaan se selitekentässä.

Liikennevaikutusalueelta valitaan raiteet ja elementit, joita ilmoitus koskee.

Opastintietoina on käytettävä opastimien virallisia tunnuksia.

Jos järjestelmä ei tunnista rataelementtiä johon ilmoitus liittyy, sen virallinen nimi tarkennetaan selitekentässä.

3 Symboleilla varustellut ennakkoilmoitukset

Ennakkoilmoitus varustetaan huomio tai sähkövetoiset junat -symbolilla VEK-laadintamallit liitteessä mainituissa tilanteissa. Symboli avaa kuljettajan päätelaitteessa selitekentän automaattisesti.

4 Ennakkoilmoituksen voimassaoloaika

Nopeusrajoitus tallennetaan määräaikaisena, jos sen suunniteltu kesto on enintään yksi viikko ja päättymisaika tiedossa.

Nopeusrajoituksen kestoajan ollessa yli yhden viikon, se viedään ennakkoilmoitusjärjestelmään toistaiseksi voimassa olevana.

Pysyvästä muutoksesta on ilmoitettava kahden viikon ajan.

Mikäli ennakkoilmoituksen voimassaolo alkaa tai voimassa olevaa ilmoitusta muokataan kahden tunnin kuluessa merkinnällä merkittävä muutos, ilmoituksen laatija ottaa yhteyden liikenteenohjaukseen ennen hyväksymistä.



5 Tallennetun ennakkoilmoituksen tarkastaminen



Ilmoituksen tallentaja tarkastaa ilmoituksen oikeellisuuden ennakkosuunnitelmassa annettujen tietojen perusteella. Tarkastaminen tehdään kaikissa liikennesuunnissa saapuvan, lähtevän ja sivuuttavan junan aikataulussa.

Junaliikenteen ennakoilmoitusjärjestelmä (JETI) VEK-ilmoitusten laadintamallit 1.6.2018 alkaen

31.5.2018

Tilanne jolloin VEK-ilmoitus laaditaan	Symboli (huutomerkki tai salama)	Nopeus	Opastin	Selite	Laadinnassa huomioitavaa
JKV-rakennusalue ilmoituskokonaisuus	!			JKV ei ole käytössä. JKV-rakennusalue.	
	!	50 km/h		JKV-rakennusalue.	JKV-rakennusalueesta aiheutuva nopeusrajoitus ilmoitetaan omana ilmoituksenaan.
Nopeusrajoitus		80 km/h			<p>Tilapäisestä nopeusrajoituksesta on ilmoitettava kuljettajalle, kun tilapäinen nopeusrajoitus on ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella ja kyseisen alueen raiteen suurin nopeus on ennen rajoituksen asettamista yli 35 km/h.</p> <p>Nopeusrajoitus tallennetaan määräaikaisena jos sen suunniteltu kesto on enintään yksi viikko ja päättymisaika tiedossa. Nopeusrajoituksen kestoajan ollessa yli yhden viikon, se tallennetaan toistaiseksi voimassa olevana.</p> <p>Aikataulussa ei näytetä nopeusrajoituksen syytä. Syy kestoarvioineen kerrotaan ei-vek selitekentässä.</p>
Nopeudennosto	!			Nopeudennosto	Käytettävä ilmoitustyyppiä Muu ilmoitus. Ilmoitetaan kahden viikon ajan. Rataosan nopeudennostomuutokset voidaan niputtaa samaksi ilmoitukseksi.

Tilanne jolloin VEK-ilmoitus laaditaan	Symboli (huutomerkki tai salama)	Nopeus	Opastin	Selite	Laadinnassa huomioitavaa
Pääopastimen, yhdistelmäopastimen, esiopastimen, suojastusopastimen tai raideopastimen käyttöönotto, poistaminen tai siirtäminen	!		P555	Pääopastin otettu käyttöön/poistettu/siirretty	JKV ratalaitteet käytössä Opastimien käyttöönotoista, poistamisesta tai paikan muuttamisesta ei ilmoiteta vek-ilmoituksena. JKV rakennusalue Opastimien käyttöönotoista, käytössä olevan opastimen poistamisesta tai paikan muuttamisesta (yli 100m) ilmoitetaan rakennusalueen voimassaolo ajan. JKV varustamaton alue Opastimien käyttöönotoista, poistamisesta tai paikan muuttamisesta (yli 100m) ilmoitetaan kahden viikon ajan.
Junakulkutien päätekohtamerkin tai ajojohdin pääty merkin käyttöönotto, poistaminen tai siirtäminen	!		T221	Junakulkutien päätekohtamerkki otettu käyttöön/poistettu/siirretty	Pysyvästä käyttöönottamisesta tai siirtämisestä (yli 20m) ilmoitetaan kahden viikon ajan. Tilapäisestä käyttöönottamisesta tai siirtämisestä ilmoitetaan muutoksen voimassaoloajan.
Esiopastin ei käytössä ja juna määrätään pysähtymään pääopastimelle	!		EoP872	Kuljettajien on varauduttava pysähtymään pääopastimelle P872.	Ilmoitus kiinnitetään käytöstä poistetun esiopastimen kohdalle.
Junakulkutien päätekohtan ilmoittaminen kun liikennepaikan lähtösuunnan pääopastin ei ole käytössä.	!		P234	Junien on pysähdyttävä junakulkutien päätekohta -merkille. Lähtösuunnan pääopastin ei käytössä.	Mikäli junakulkutien päätekohta -merkkiä ei asenneta ns. luontaiseen kohtaan, sijainti tarkennetaan sanallisesti Selite kentässä.
Rullaus				Rullataan virroitin alas laskettuna. Luvan rullaukseen antaa Monnin kauko.	Laadintamalli tilanteelle, kun rullauksen aloittamiseen kuljettaja tarvitsee luvan.
				Rullataan virroitin alas laskettuna. Rullauksen aloittamiseen ei erillistä lupaa.	Laadintamalli tilanteelle, kun rullauksen aloittamiseen kuljettaja ei tarvitse erillistä lupaa.

Tilanne jolloin VEK-ilmoitus laaditaan	Symboli (huutoimerkki tai salama)	Nopeus	Opastin	Selite	Laadinnassa huomioitavaa
Tilapäinen erotusjakso				Tilapäinen erotusjakso.	Käytetään tarvittaessa tilanteissa kun erotusjakson sijainti tai pituus vaikuttaa junan kuljettamiseen.
Rajoittunut ajolangan tehonsyöttökyky				Ratajohdon rajoittunut tehonsyöttökyky. Arometsän syöttöasema pois käytöstä.	Käytetään kun syöttöasema on pois käytöstä.
Vasemman raiteen liikennöinnin ilmoituskokonaisuus	!		P123	Junien on pysähdyttävä junakulkutien päätekohta -merkille. Lähtösuunnan pääopastin ei käytössä.	
	!	30 km/h		Lähtösuunnan vaihteissa.	
	!			Junat käyttävät vasenta raidetta.	
	!			Junilla on lupa ajaa Juurikorven liikennepaikan rajalle.	
	!	30 km/h		Tulosuunnan vaihteissa.	
Matkustajajunalle annettava informaatio laiturin paikan tai pysähtymispaikkamerkkien sijainnin				(Hikiän) tilapäinen (tai uusi) henkilöliikennelaituri otettu käyttöön.	
Matkustajapalvelusta aiheutuvan pysähtymisen peruminen				Ilmalassa pysähtyvät A ja I-junat. Ei matkustajapalvelusta aiheutuvaa pysähdystä. Ratatyö.	
Yleisen varoitusmerkin rajaus				Yleinen varoitusmerkki koskee vain Sm3 ja Sm6 junia.	
Junan kokonaisuudesta ilmoittaminen				Kuljettaja, ilmoita liikenteenohjaukseen kun yksikkö on saapunut kokonaan X liikennepaikalle.	

Tämä asiakirja on allekirjoitettu

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus