

Sotilasajoneuvot ja maantiet



Kannen kuva: Markku Nummelin

Liikennevirasto
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelin 0295 34 3000

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

Vastaanottaja
ELY-keskukset

Säädösperusta
Laki Liikennevirastosta 2 §
Maantielaki 10 §, 11§, 24 §, 37 §, 42 §, 52 §, 52a §, 52b §
Tieliikennelaki 50 §, 51 §, 54 §
Tieliikenneasetus 51 §
PLM:n asetus sotilasajoneuvoista 25 §
Trafin määräys erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetus-
ajoneuvoista 28.8.2017: TRAFI4592/03.04.00/2015

Korvaa
-

Kohdistuvuus
ELY-keskukset

Voimassa
1.5.2017 alkaen toistaiseksi

Asiasanat
Sotilasajoneuvot, maantiet, harjoitukset, Puolustusvoimat, ohjeet

Sotilasajoneuvot ja maantiet

Tätä ohjetta noudatetaan, kun Puolustusvoimien sotilasajoneuvot käyttävät normaalioloissa maantietä tai sen tiealuetta silloin, kun

- ajoneuvo ei ole sellaisenaan tai ilman erityistä lupaa yleiseen liikenteeseen kelpoinen,
- ajoneuvoa on tarve käyttää liikennesääntöjen vastaisesti,
- ajoneuvolla halutaan ylittää tie tai liittyä tiehen tilapäisesti paikassa, jossa ei ole tarkoituksenmukaista liittymää,
- ajoneuvolle halutaan järjestää tilapäinen liikenteenohjaus tai
- ajoneuvo voi vaurioittaa tietä, siltaa, tai tien varusteita tai istutettua kasvillisuutta.

Lisäksi tätä ohjetta noudatetaan, kun Puolustusvoimilla on normaalioloissa tarve tilapäisesti sulkea yleiseltä liikenteeltä jokin maantieverkon osa harjoitusta, paraattia tai näytöstä varten.

Tekninen johtaja

Markku Nummelin

Yksikön päällikkö

Kari Lehtonen

*Ohje hyväksytään sähköisellä allekirjoituksella
Sähköisen allekirjoituksen merkintä on viimeisellä sivulla.*

LISÄTIETOJA
Kari Keski-Luopa
Keski-Suomen ELY-keskus
puh. 0295 024 690

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

Esipuhe

Tällä ohjeella pyritään selkeyttämään sitä, minkälaisella lupamenettelyllä Puolustusvoimat voi normaaliolojen sääntelyä noudattaen järjestää harjoituksia, paraateja ja näytöksiä maantietä käyttäen. Yleisön katseltavaksi tarkoitettujen Puolustusvoimien paraatien ja näytösten osalta tulee soveltuvien osin käyttää ohjetta Tapahtumat ja maantiet (Liikennevirasto 3/2017).

Ohjeen kirjoittamiseen on osallistunut Kari Keski-Luopa (Liikennevirastoon määräaikaisessa sopimussuhteessa oleva projektipäällikkö) Keski-Suomen ELY-keskuksesta, Elisa Fagerström, Mirva Hannukainen, Maija Turunen, Tuomas Österman ja Kari Lehtonen Liikennevirastosta. Ohjetta on kommentoinut Tomi Alho ja Petteri Pietilä Pirkanmaan ELY-keskuksesta, Juhani Puurunen Trafista sekä Hannu Haapamäki, Kari Paunonen ja Petteri Tuominen Puolustusvoimista.

Ohjeen kuvailusivua ja kohtaa 1.3 on päivitetty marraskuussa 2017.

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

Sisällysluettelo

1	MILLOIN MAANTIEN KÄYTTÖÖN TARVITAAN LUPA?	4
1.1	Pääsääntö on, että lupaa ei tarvita	4
1.2	Tarvitaan poikkeamislupa Trafilta	5
1.3	Tarvitaan erikoiskuljetuslupa	5
1.4	Tarvitaan maantien käyttö lupa	5
1.5	Tarvitaan liittymälupa	6
1.6	Tarvitaan lupa tilapäiselle liikennejärjestelylle ja tilapäisille laitteille	6
1.7	Tarvitaan päätös tien tilapäisestä sulkemisesta	7
2	MAANTIEN KUNTOONPANOVELVOLLISUUS	8
2.1	Kuntoonpanovelvoite perustuu vahingonkorvaussäätelyyn sekä lupaehtoihin	8
2.2	Keinoja kuntoonpanotöiden määrään vähentämiseen	8
2.3	Tien käyttöön liittyvä Puolustusvoimien oma ohjeistus	9
3	TIENPITOVIRANOMAISEN PALVELUT MAANTEIDEN LUPA-ASIOISSA	10

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

1 Milloin maantien käyttöön tarvitaan lupa?

1.1 Pääsääntö on, että lupaa ei tarvita

Tieliikennelain (267/1981) mukaisesti sotilasajoneuvolla tarkoitetaan [Suomen] Puolustusvoimien hallinnassa olevaa ajoneuvoa sekä Suomessa olevaa Yhdistyneiden kansakuntien rauhanturvaamistoimintaan tarkoitettua ajoneuvoa. Ajoneuvolain (1090/2002) mukaisesti sotilasajoneuvolla tarkoitetaan [Suomen] Puolustusvoimien hallinnassa olevaa tai [Suomen] Puolustusvoimien käyttöön erityisesti tarkoitettua ajoneuvoa sekä Suomessa olevaa Yhdistyneiden kansakuntien rauhanturvaamistoimintaan tarkoitettua ajoneuvoa. (Viite: Tieliikennelaki 2a § ja Ajoneuvolaki 3 §.)

Ajoneuvolakia ja sen nojalla annettuja säännöksiä ja määräyksiä sovelletaan sotilasajoneuvoihin. Jos sotilasajoneuvon erityisen käyttötarkoituksen tai rakenteen johdosta on tarpeen, puolustusministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää poikkeuksia tämän lain ja sen nojalla annetuista säännöksistä sekä [Suomen Puolustusvoimien] Pääesikunnan määräyksellä voidaan antaa Liikenteen turvallisuusviraston määräyksistä poikkeavia määräyksiä. (Viite: Ajoneuvolaki 1 §.)

Puolustusministeriön asetuksessa sotilasajoneuvoista (180/2006) säädetään poikkeuksista, jotka ovat ajoneuvolain (1090/2002) 3 §:n 5 kohdassa tarkoitettun sotilasajoneuvon erityisen käyttötarkoituksen tai rakenteen vuoksi tarpeen.

Sotilasajoneuvot ryhmitellään puolustusministeriön asetuksen perusteella seuraavasti:

- erikoisajoneuvot,
- panssariajoneuvot,
- sotilasperävaunut,
- hinattavat sotilasajoneuvot.

Maastoautolla tarkoitetaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 6 §:ssä tarkoitettuja maastoautoja. Maastomoottoripyörällä tarkoitetaan kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyöräisten rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1250/2002) 6 §:n 2 momentissa tarkoitettua enduromoottoripyörää ja valmistajan erityisesti sotilaskäyttöön valmistamaa moottoripyörää.

Sotilasajoneuvo, siis muukin kuin panssarivaunu, voi asetuksen mukaan olla telavetoinen ja se voi sisältää asejärjestelmiä. (Viite: Puolustusministeriön asetus sotilasajoneuvoista 180/2006.)

Sotilasajoneuvoasetuksessa on omat määräyksensä sotilasajoneuvojen suurimmasta sallitusta nopeudesta, ylileveistä sotilasajoneuvoista varoittamisesta erikoiskuljetuksen tapaan sekä liikenteen ohjaajien käyttämisestä liittymissä.

Puolustusvoimien rekisterissä olevilla sotilasajoneuvoilla on lähtökohtaisesti sallittua liikkua tieverkolla osana yleistä liikennettä liikennesääntöjä ja liikennemerkkejä noudattaen silloin, kun sotilasajoneuvot ovat niitä koskevien teknisten säädösten mukaisia ja sotilasajoneuvon kuljettajalla on ajolupa. Jäljempänä on esitetty sellaisia erityistilanteita, joissa lupa kuitenkin tarvitaan.

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

1.2 Tarvitaan poikkeamislupa Trafilta

Jos sotilasajoneuvon jokin **ominaisuus poikkeaa Puolustusministeriön asetuksessa sotilasajoneuvoista (180/2006) annetuista teknisistä säädöksistä**, Puolustusvoimien on hankittava Liikenteen turvallisuusvirasto Trafilta tähän tarkoitukseen poikkeamislupa.

Poikkeamislupaan mahdollisesti sisältyvistä ajoreittien rajauksista päättää Trafi. Valmistellessaan poikkeamislupapäätöstä, Trafi pyytää tarveharkintansa mukaan lausuntoja osallisilta tienpitäjiltä.

1.3 Tarvitaan erikoiskuljetuslupa

Erikoiskuljetuslupa tarvitaan, kun halutaan siirtyä tieverkolla paikasta toiseen osana yleistä tieliikennettä sotilasajoneuvolla, jossa on **jakamaton kuorma, joka ylittää yleisessä tieliikenteessä sotilasajoneuvolle sallitut mitat ja massat**.

Trafin antamaa 28.8.2017 voimaan tullutta määräystä erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista (TRAFI/4592/03.04.03.00/2015) noudatetaan sotilasajoneuvojen kuljettamiseen tiellä sen lisäksi, mitä puolustusministeriön asetuksessa sotilasajoneuvoista (180/2006) säädetään. (Viite: Trafin määräys erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista TRAFI/4592/03.04.03.00/2015).

Sotilasajoneuvoasetuksen mukaan panssariajoneuvon ja teloin varustetun erikoisajoneuvon kokonaismassa saa tieverkolla olla enintään 65 tonnia sillä ehdolla, että maanteiden osalta tienpitoviranomaisen metallitela-ajoneuvoille sallimaa suurinta kokonaismassaa ei ylitetä. Maanteiden painorajoiutusliikennemerkit on asetettu metallitela-ajoneuvojen osalta ajoneuvoasetuksessa sallitun 20 tonnin kokonaismassan mukaisesti, minkä vuoksi Puolustusvoimien on hankittava erikoiskuljetuslupa maantieverkolla liikennöintiin **metalliteloin varustetuille panssariajoneuvoille ja metalliteloin varustetuille erikoisajoneuvoille, joiden kokonaismassa on 20–65 tonnia**. (Viite: Puolustusministeriön asetus sotilasajoneuvoista 180/2006 25 § ja Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 1257/1992 27 §.)

Erikoiskuljetuslupaviranomainen on myöntänyt Puolustusvoimien joukko-osastoille vuosittaisia reittilupia metalliteloin varustetuille 20–40 tonnin sekä 40–65 tonnin panssariajoneuvoille ja erikoisajoneuvoille. Käytännössä nämä luvat ovat perustuneet maantiesiltojen käytön rajoituksille, maantiepenkereiden käyttöä ei ole toistaiseksi tarvinnut rajoittaa.

Puolustusvoimat hankkii tarvitsemansa erikoiskuljetusluvan valtakunnallisena erikoiskuljetuslupaviranomaisena toimivalta Pirkanmaan ELY-keskukselta (ks. luku 3).

1.4 Tarvitaan maantien käyttölupa

Maantien tiealueen ja sillä olevien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden käyttäminen muuhun kuin maantietarkoitukseen edellyttää tienpitoviranomaisen lupaa (Viite: Maantielaki 42 §). Maantien käyttöluvalla ei voi oikeuttaa luvansaajaa toimimaan vastoin yleistä tieliikennettä koskevaa sääntelyä.

Lupaa maantien käyttöön muuhun kuin maantietarkoitukseen haetaan Pirkanmaan ELY-keskukselta (ks. luku 3).

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

1.5 Tarvitaan liittymälupa

Maantielain mukaan moottoriteille tai moottoriliikenneteille pääsystä voidaan määrätä vain maantietä koskevassa tiesuunnitelmassa. (Viite: Maantielaki 37 §)

Muilla maantiesuuksilla voi olla voimassa tiesuunnitelmalla osoitettu liittymäkielto. Tienpitoviranomaiselle on sääntelyn puitteissa mahdollista myöntää liittymäkiellon alaiselle maantiesuudelle liittymälupa maatalousliittymään, yksityisen tien liittämiseen, kielletyn liittymän käyttämiseen tai liittymän käyttötarkoituksen muuttamiseen, jos liittymästä tai sen käyttämisestä ei aiheudu vaaraa liikenneturvallisudelle. Lupa voidaan liittää tarpeellisia ehtoja. Käytännössä vain tienpitoviranomainen voi tietää, että mitkä maantiesuudet kuuluvat liittymäkiellon piiriin. (Viite: Maantielaki 24 ja 37 §)

Mikäli maantiesuus ei kuulu liittymäkiellon piiriin, tienpitoviranomainen myöntää liittymäluvan, jos liittymä on tarpeen kiinteistön käyttämiseksi ja liittymä sekä sen sijainti on sellainen, ettei liikenneturvallisuus liittymän eikä sen käyttämisen takia vaarannu. Lupa voidaan liittää tarpeellisia ehtoja. (Viite: Maantielaki 37 §)

Mikäli maantiesuus ei kuulu liittymäkiellon piiriin ja Puolustusvoimilla on tarve liittyä maastosta maantiehen, tienpitoviranomaisen lupaa liittymälle ei tarvita. Puolustusvoimien tulee kuitenkin hankkia tienpitoviranomaiselta ohje liikenneturvallisuden kannalta parhaan liittymäpaikan valinnalle ja liittymän toteuttamiselle. (Viite: Maantielaki 37 §)

Mikäli maantiesuus ei kuulu moottoritiehen tai moottoriliikennetiehen ja jos maastoliikenteissa (1710/1995) tarkoitetun moottorikelkkailureitin tai muun sitä vastaavan kulkuyhteyden perustamiseksi on maantien ylittämistä varten järjestettävä tiealueelle ylityskohta, voi tienpitoviranomainen myöntää luvan toimenpiteen suorittamiseen, jos ylityskohdasta ei aiheudu vaaraa liikenneturvallisudelle eikä haittaa tienpidolle. Lupa voidaan liittää tarpeellisia ehtoja. (Viite: Maantielaki 37 §)

Maantiehen liittymistä tai ylittämistä koskeva lupa tai ohje haetaan Pirkanmaan ELY-keskukselta (ks. luku 3).

1.6 Tarvitaan lupa tilapäiselle liikennejärjestelylle tai tilapäisille laitteille

Mikäli Puolustusvoimien harjoitusten, paraatien, näytöksien tai muiden vastaavien tapahtumien yhteydessä on tarvetta ohjata maantien liikennettä tilapäisellä liikennejärjestelyllä, Puolustusvoimien on hankittava Pirkanmaan ELY-keskukselta siihen tarvittava lupa (ks. luku 3). Tilapäisellä liikennejärjestelyllä tarkoitetaan liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden tilapäistä asettamista. Tilapäistä tarvetta varten voi myös poliisi asettaa tielle liikenteen ohjauslaitteen. (Viite: Tieliikennelaki 51, 54, 55 ja 56 §).

Mikäli vastaavien tapahtumien yhteydessä on tarvetta sijoittaa maantien tiealueelle tilapäisiä laitteita, Puolustusvoimien on hankittava Pirkanmaan ELY-keskukselta siihen tarvittava lupa (ks. luku 3). Tilapäisillä laitteilla tarkoitetaan muita laitteita kuin yleisen liikenteen ohjaukseen tarkoitettuja tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita. (Viite: Maantielaki 42 §).

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

Puolustusvoimien omalla määräyksellä liikenteen ohjaajina voivat tiellä suoritettavien Puolustusvoimien harjoitusten aikana toimia sotilaspoliisi tai tähän tehtävään määrätty sotilashenkilö. Lisäksi poliisilaitos voi Puolustusvoimien hakemuksesta määrätä tilapäisiä liikenteenohjaajia ohjaamaan liikennettä paraatin, näytöksen tai muiden vastaavien syiden vuoksi. (Viite: Tielikenneasetus 182/1982)

Puolustusvoimien harjoituksiin, paraateihin, näytöksiin tai muihin vastaaviin tapahtumiin liittyvästä tilapäisestä ilmoittelusta ei tarvitse tehdä erillistä maantielain 52 §:n mukaista ilmoitusta Pirkanmaan ELY-keskukselle, kunhan tapahtumaan liittyvä ilmoitus on Liikenneviraston määräyksen ”Määräys tienvarsimainonnasta ja -ilmoittelusta (LIVI/5000/06.04.01/2016)” mukainen (Viite: Maantielaki 52a ja 52b §). Tilapäiset ilmoitukset ovat kevytrakenteisia tauluja, joissa käytetään kohteen nimeä tai tilaisuuden tunnusta sekä tarvittaessa kohteen suuntaa ja etäisyyttä. Tilapäisen ilmoituksen pystytystyössä on erityisesti varottava vaurioittamasta maan sisään upotettuja sähkö- ja telekaapeleita sekä muita maanalaisia rakenteita. Sähkökaapelit voivat vaurioituttuaan olla hengenvaarallisia myös maan pinnalla liikkuville. Puolustusvoimat on velvollinen ottamaan selkoa maan sisäisten rakenteiden sijainnista ennen pystytystöiden aloittamista.

1.7 Tarvitaan päätös tien tilapäisestä sulkemisesta

Poliisilaitoksella on tienpitäjää kuultuaan oikeus tien tilapäiseen sulkemiseen esimerkiksi urheilukilpailujen, kansanjuhlien, näyttelyiden, puolustusvoimien harjoitusten, paraatien tai näytösten vuoksi. Kiireellisissä tapauksissa poliisilaitos voi sulkea tieverkon osan tienpitäjää kuulematta. (Viite: Tielikenneasetus 182/1982 51 §)

Puolustusvoimien on hankittava toimivaltaiselta poliisilaitoksesta päätös tieverkon osan tilapäisestä sulkemisesta, jos Puolustusvoimilla on tarve tilapäisesti toimia tiealueella tieliikennettä ja tiealuetta koskevan sääntelyn tai voimassa olevien lupien vastaisesti tai tarve tilapäisesti estää tai rajoittaa yleisen liikenteen pääsyä jollekin tieverkon osalle.

Poliisilaitoksen päätöksen saamista voi nopeuttaa se, että Puolustusvoimat on ennalta keskustellut osallisten tienpitäjien (maanteiden osalta tienpitoviranomaisena toimiva ELY-keskus) kanssa tieverkon osan tilapäisen sulkemisen aikeestaan. Osallisiksi tienpitäjiksi luetaan ainakin ne, joiden tietä aiotaan tilapäisesti sulkea sekä ne, joiden tielle liikenne siirtyy suljetulta tieverkon osalta. Pirkanmaan ELY-keskus neuvoo osalliset maanteiden tienpitoviranomaiset Puolustusvoimille (ks. luku 3).

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

2 Maantien kuntoonpanovelvollisuus

2.1 Kuntoonpanovelvoite perustuu vahingonkorvaussääntelyyn sekä lupaehtoihin

Mikäli maantien tieomaisuus vaurioituu Puolustusvoimien sotilasajoneuvoliikenteen, harjoitusten, paraatien, näytösten tai muun vastaavan toiminnan vuoksi, on maantien tienpitäjänä toimivalla Liikennevirastolla tai tienpitöviranomaisina toimivilla ELY-keskuksilla mahdollisuus hakea Puolustusvoimilta korvausta yleisen vahingonkorvaussääntelyn mukaisesti. Korvauksen hakemisen tarve voidaan kuitenkin välttää tai sitä voidaan merkittävästi vähentää siten, että Puolustusvoimat tunnistaa ennakkoon mahdollisia vaurioita aiheuttavat toimintansa ja ohjeistaa ennakkoon omaa toimintaansa toisaalta tieomaisuuden vaurioitumista välttäväksi ja toisaalta tieomaisuudelle syntyneiden vaurioiden välittömäksi omatoimiseksi korjaamiseksi.

Lisäksi pääluvussa 1 mainittuihin poikkeamislupiin, lupiin ja päätöksiin sisältyy yleensä Puolustusvoimien velvoite kunnostaa maantien tieomaisuus poikkeamisluvan, luvan tai päätöksen käytön jälkeen vähintään siihen tasoon, jossa se muutoin tuolloin olisi normaalin yleisen liikenteen jäljiltä.

Maantien kuntoonpanotöissä Puolustusvoimien on käytettävä tienpitöviranomaisena toimivan ELY-keskuksen hyväksymää urakoitsijaa.

2.2 Keinoja kuntoonpanotöiden määrään vähentämiseen

Sovittamalla maantietä mahdollisesti vaurioittavan toimintansa ajallisesti juuri ennen kyseiselle tieosuudelle tienpitöviranomaisen toimesta tehtävää kunnostus- tai rakentamistyötä Puolustusvoimat voi suotuisissa olosuhteissa kokonaan välttää aiheuttamiensa maantievaurioiden korjaamisvaatimuksilta. Tämän vuoksi **Puolustusvoimien kannattaa hyvissä ajoin neuvotella tienpitöviranomaisina toimivien ELY-keskusten kanssa aikataulujen yhteensovittamisen mahdollisesti tuomasta hyödystä ja mahdollisuudesta.**

Marssireittien suunnitteluun liittyen, teiden kantavuuteen ja liikennetilän ulottuvuuteen liittyvistä ominaisuuksista paras yleisen tason tieto koko maantieverkon osalta on erikoiskuljetuslupa-
viranomaisena toimivalla Pirkanmaan ELY-keskuksella. Tierekisterin, siltarekisterin, maaperäkartojen ja www.tiekuva.com -palvelun kuvien perusteella voi marssireittivaihtoehtoja vertailla ennakkoon melko pitkälle käymättä tieverkolla.

Sotilasajoneuvojen telat sekä maastoketjut saattavat vaurioittaa maantien pintarakenteita siinä määrin, että korjaamisvaatimus tai kuntoonpanovelvoite tulee Puolustusvoimille ajankohtaiseksi. Maastoketjujen käyttö sotilasajoneuvoissa tieverkolla osana yleistä liikennettä on lähtökohtaisesti sallittua. Luvussa 1.4 mainituin poikkeuksin myös telaketjujen käyttö sotilasajoneuvoissa tieverkolla osana yleistä liikennettä on lähtökohtaisesti sallittua. Sallittavuudesta huolimatta vahingonkorvausvelvollisuus koskee Puolustusvoimia silloin, jos teloilla tai maastoketjuilla vaurioitetaan tieomaisuutta. Esimerkiksi näillä keinoilla voi vähentää maantien korjaamisen tai kuntoonpanon tarvetta:

- Telojen tilapäinen pinnoittaminen maantietä vähemmän vaurioittavalla materiaalilla
- Maastoketjujen riisuminen ennen maantielle siirtymistä
- Ajotavan ja kuorman määrän valitaan maantietä vähemmän vaurioittavaksi

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

- Vältetään pidempiaikaista ajoa teloilla tai maastoketjuilla maantien tiemerkinntöjen päällä
- Vältetään maantiellä ajamista teloilla tai maastoketjuilla ilman lämpötilan ollessa yli +25 C

Ohuet päällysteet vaurioituvat herkemmin kuin paksut päällysteet. Erityisesti kääntyminen tiellä rikkoo helposti ohuen päällysteen. Päällysteen paksuutta voi arvioida karkeasti tien numeron perusteella. Teillä numero 1...99 päällyste on yleensä paksu. Teillä numero 1000...99999 päällyste on yleensä ohut. Teillä numero 100...999 paksuus vaihtelee. Paksuunkin päällysteeseen voi tulla melua lisäävä kuvio paljaista terästeloista.

Edellä mainittujen ja muiden vastaavien ajoneuvoon ja ajotapaan kohdistuvien ennakoivien toimenpiteiden osalta on suositeltavaa, että Puolustusvoimat ohjeistaa niissä oma toimintaansa neuvoteltuaan ensin Trafin ja Liikenneviraston kanssa.

2.3 Tien käyttöön liittyvä Puolustusvoimien oma ohjeistus

Puolustusvoimilla on (ajantasatilanne 1.1.2017) mm. seuraavia ohjeita liittyen tela-ajoneuvojen käyttöön maantieverkolla:

- PLMa sotilasajoneuvoista 180/2006
- PVHSMK - PE Puolustusvoimien liikenneturvallisuusmääräys
- PVHSM KULJ 001 PELOGOS Määräys panssariajoneuvojen käytöstä
- MAAVEOHJE KOULUTUSALA 005- MAAVEHENKOS Panssariajoneuvojen yleisajo-ohje

Puolustusvoimilla on (ajantasatilanne 1.1.2017) mm. seuraava ohje liittyen varalaskupaikan käyttöön ottoon maantieverkolla:

- ILMAVOHJEK Sotilaslentopaikan käyttöönotto

Liikennevirasto suosittelee Puolustusvoimia ottamaan yhteyttä Trafiin ja Liikennevirastoon päivittäessään omaa maantieverkon käyttöä koskevaa ohjeistustaan. Liikennevirastoa kiinnostaa mm. seuraaviin teemoihin liittyvä mahdollinen aiempaa tarkempi tieto:

- 1) Kestävätkö sillat, kannet, lautat tai penkereet maantiellä Puolustusvoimien sotilasajoneuvon massan tai sotilasajoneuvon ja kuljetuslavetin massan tai raskaimman telin massan ja riittääkö kantavuus sotilasajoneuvolla ajamiseen silloilla, kansilla, lautoilla tai penkereillä maantien reunassa?
- 2) Mahtuuko leveä Puolustusvoimien sotilasajoneuvo tai sen kuljetuslavetti kulkemaan maantiellä kaiteiden tai maantien muiden vastaavien laitteiden välistä?
- 3) Kestääkö maantien kesto- tai sorapäällyste tai tiemerkinntät Puolustusvoimien sotilasajoneuvon eri tavoin pinnoitettuja telaketjuja silloin, kun ulkoilman lämpötila, päällysteen paksuus, päällystemateriaalin luontainen pehmeys tai muut olosuhteen maantiellä ylittävät tai alittavat jonkin tietyn rajan?
- 4) Ovatko maanteitä koskeviin lupiin liittyneet alku- ja loppukatselmukset yhdessä tienpitoviranomaisen edustajan kanssa olleet määrältään, sisällöltään ja laadultaan riittäviä?

28.11.2017

LIVI/1022/06.04.03/2017

3 Tienpitoviranomaisen palvelut maanteiden lupa-asioissa

Puolustusvoimien harjoitusten, paraatien tai näytöksien järjestämiseksi tarvittavista maantieverkon käyttöä koskevista luvista on saatavilla lisätietoa tienpitoviranomaisen verkkosivulta: <https://www.ely-keskus.fi/web/ely/aiheet> (sivun ylävalikosta valitaan otsikko "liikenne" ja sen jälkeen avautuvan verkkosivun vasemmasta laidasta "luvat ja lausunnot").

Lisäksi maanteiden tienpitoviranomaisina toimivilla ELY-keskuksilla sekä Liikennevirastolla on Pirkanmaan ELY-keskukseen kuuluva yhteinen **Liikenteen asiakaspalvelu**, josta annetaan arkisin virka-aikana neuvontaa maantieverkkoa koskevissa asioissa:

- puhelinnumero 0295 020 600
- sähköpostiosoite liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus