

9.12.2016

LIVI/7570/06.04.00/2016

Tekniikka ja ympäristö -osasto

Vastaanottaja

Liikennevirasto, toiminnan ohjaus-, Suunnittelu ja hankkeet ja Väylänpito -toimialat
ELY-keskukset, liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueet
Pohjatutkimusyrietykset

Korvaa/muuttaa

Ohjekirje Pohjatutkijan pätevyys 3.11.2010

Ohjekirje Pohjatutkijan pätevyys, kortin voimassaoloaika 12.11.2012

Ohjekirje Pohjatutkijan pätevyys, kortin voimassaoloajan pidentäminen 24.3.2016

Voimassa

9.12.2016 alkaen toistaiseksi

Asiasanat

Pohjatutkimus, pätevyys, ohjeet

Pohjatutkijan pätevyys

Liikennevirasto edellyttää viitekirjeiden mukaisesti pohjatutkimusten suorittajalta riittävää ja todennettua pätevyyttä (päteväksi osoitettu käyttäjä). Vaatimus on ollut voimassa 1.6.2011 lähtien Liikenneviraston ja ELY-keskusten pohjatutkimuksia sisältävissä hankkeissa.

Liikennevirasto on päättänyt liittyä uuteen Suomen Geoteknillisen Yhdistyksen SGY ry:n (www.sgy.fi), määrittelemään ja ylläpitämään pätevydenosoitusjärjestelmään, jolla korvataan viitekirjeissä esitetyt menettelyt.

Pätevyys osoitetaan Suomen Geoteknillisen Yhdistyksen myöntämällä pohjatutkijan pätevyydellä (<http://www.sgy.fi/web/page.aspx?refid=338>). Myönnetty pätevyys edellyttää riittävää työkokemusta ja perehdytystä pohjatutkimuksiin. Pätevyys myönnetään pohjatutkimusmenetelmäkohtaisesti, mitkä on esitetty pätevyystodistuksessa. Pohjatutkijalla on riittävä pätevyys suorittaa vastuukäyttäjänä vain pätevyystodistuksessa esitettyjä pohjatutkimuksia.

LISÄTIETOJA

Veli-Matti Uotinen ja Panu Tolla

etunimi.sukunimi(at)liikennevirasto.fi

9.12.2016

LIVI/7570/06.04.00/2016

Pätevyys voidaan tällä hetkellä osoittaa tavanomaisissa ja Suomessa yleisesti käytettävien näytteenotto- ja pohjatutkimusmenetelmien osaamisessa. Näitä ovat heijarikairaus, siipikairaus, painokairaus, CPT(U)-kairaus, puristinheijarikairaus, porakonekairaus, tärykairaus, pohjavesiasemien asentaminen ja maa- ja kallio-näytteenotto standardin SFS-EN 22475-1 mukaisesti suoritettuna. SGY ei myönnä pätevyyskatsastuksia mm. seuraaville pohjatutkimusmenetelmille: maatutkaus, seisminen luotaus sekä harvinaisemmat näytteenotto- ja kenttätutkimusmenetelmät. Näiden suhteen menetelmäkohtainen pätevyys edellytetään osoitettavaksi muulla tavoin.

Ympäristönäytteenottajan pätevyys osoitetaan ympäristönäytteenoton henkilösertifioinnilla (lisätietoja <http://www.syke.fi/sertifiointi>). Vaativissa tutkimusolosuhteissa tai muuten vaativissa töissä, kuten lautalta suoritettu pohjatutkimus tai eräät tunnelin pohjatutkimukset, edellytetään erityistä ammattitaitoa, joka edellytetään osoitettavaksi pätevyystodistuksen ja erityisosaamisesta saadun kokemuksen avulla hankekohtaisesti.

Tämä pätevyysosoittamismenettely otetaan käyttöön heti ja pohjatutkijalla tulee olla SGY:n myöntämä pätevyys viimeistään 1.3.2017, mihin saakka ennen SGY:n pätevyysjärjestelmää myönnettyt pätevydet ovat voimassa. Hankekohtaisesti voidaan em. päivämäärää tarvittaessa aikaistaa.

Pohjatutkijan pätevyys rajautuu pohjatutkimusten tekniseen suorittamiseen, jolloin se ei korvaa muita viranomaismääräysten tai Liikenneviraston ohjeiden vaatimuksia palveluntuottajalle tai sen henkilöstölle.

Liikenneviraston ohjeessa LO10/2015 Geotekniset tutkimukset ja mittaukset esitetyt pohjatutkijan pätevyyttä (kpl 3.3.2) koskevat vaatimukset tullaan päivittämään tämän ohjekirjeen mukaiseksi.

Tekninen johtaja

Markku Nummelin

Geoasiantuntija

Veli-Matti Uotinen

*Tämä ohje hyväksytään sähköisellä allekirjoituksella.
Merkintä sähköisestä allekirjoituksesta on viimeisellä sivulla*

Tiedoksi

SKOL, RIL, SGY, RAKLI ry, RALA ry, FISE
Opetushallitus
Amiedu
Konsultit
Ammattioppilaitokset

Tämä asiakirja on allekirjoitettu

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus