

Rautatieturvalaitteiden yleiset kunnossapito-ohjeet sekä tarkastus ja huolto-ohjeet:

Tarkennuksia kohdan 20. Johtoteiden, kaapeloinnin ja radan merkkien kunnossapito-ohje tehtävänumeroihin 20.2.4 ja 20.2.5

1 Yleistä

Ennen kaapelin eristysresistanssin mittauksen aloittamista on syytä varmistua kaapelin kunnosta, esimerkiksi yleismittarilla tai käyttämällä pienempää koejännitettä.

2 Kaapeloinnin eristysvastusarvojen tarkastus tehtävä 20.2.4

Tehtävän 20.2.4 kohdan Huom! maininnalla tarkoitetaan seuraavaa:

Mikäli maavikailmaisimen arvoissa tapahtuu muutoksia tai kohteessa on ilmennyt maavikoja, tulee kaapeloinnin eristysresistanssit mitata riippumatta siitä onko kaapelin säikeet käytössä vai ei.

3 Kaapeloinnin vapaiden säikeiden kunnan tarkastaminen tehtävä 20.2.5

Tehtävä 20.2.5 kaapeloinnin vapaiden säikeiden kunnan tarkastaminen edellyttää ensin kaapelin eristysresistanssin mittaamista standardin SFS 6000 osa 6 tarkastukset mukaisesti.

Eristysresistanssin koejännitteenä käytetään kaapelityypille sopivaa jännitettä.

Mikäli vapaiden säikeiden ja suojajohtimen välinen eristysesistanssi on riittävän hyvä tai vähintään yhtä suuri kuin taulukossa 1 esitetyt arvot, tulee jatkaa kaapelin vapaiden säikeiden johtavuuden mittaamiseen.

Taulukko 1 Eristysresistanssin pienimmät sallitut arvot

Virtapiirin nimellisjännite V	Koejännite (tasajännite) V	Eristysresistanssi MΩ
SELV ja PELV	250	≥ 0,5
Enintään 500 V, FELV mukaan luettuna	500	≥ 1,0
Yli 500 V	1000	≥ 1,0

Vapaiden säikeiden johtavuus voidaan mitata hyödyntämällä toisena mittajohtimena kaapelin suojajohtinta.

20.3.2015

Johtimien jatkuvuuden mittauksessa mittalaitteen on täytettävä standardin EN 61557-4 vaatimukset, jonka testijännite pitää olla vähintään 4V ja enintään 24V tasa- tai vaihtojännitettä. Testivirran pitää olla vähintään 0,2A.

Tulokset dokumentoidaan kaapelikohtaisesti.

Paperieristeisten rasvakaapeleiden mittaamiseen voidaan käyttää pienempää koejännitettä.

4 Tarkennuksen voimaantulo

Tarkennus on luonteeltaan informatiivinen sekä yleisten, käytössä olevien menettelyjen vahvistaminen tavaksi toteuttaa alkuperäisen ohjeen vaatimusta.

Tämän johdosta tarkennus astuu voimaan välittömästi.

Helsinki, 20.3.2015



Antero Kaukonen
Liikennevirasto

Jakelu Rataisännöinti, kunnossapitäjät alueet 1-12 sekä Liikennevirasto: kirjaamo, väylänpito