

**Liik  
enne  
vira  
sto**

**Paikantaminen  
paikantamismerken. Ohjeiden  
tarkennus liikenteenohjaukselle**

26.5.2014

# Jeti-järjestelmä ja paikantaminen

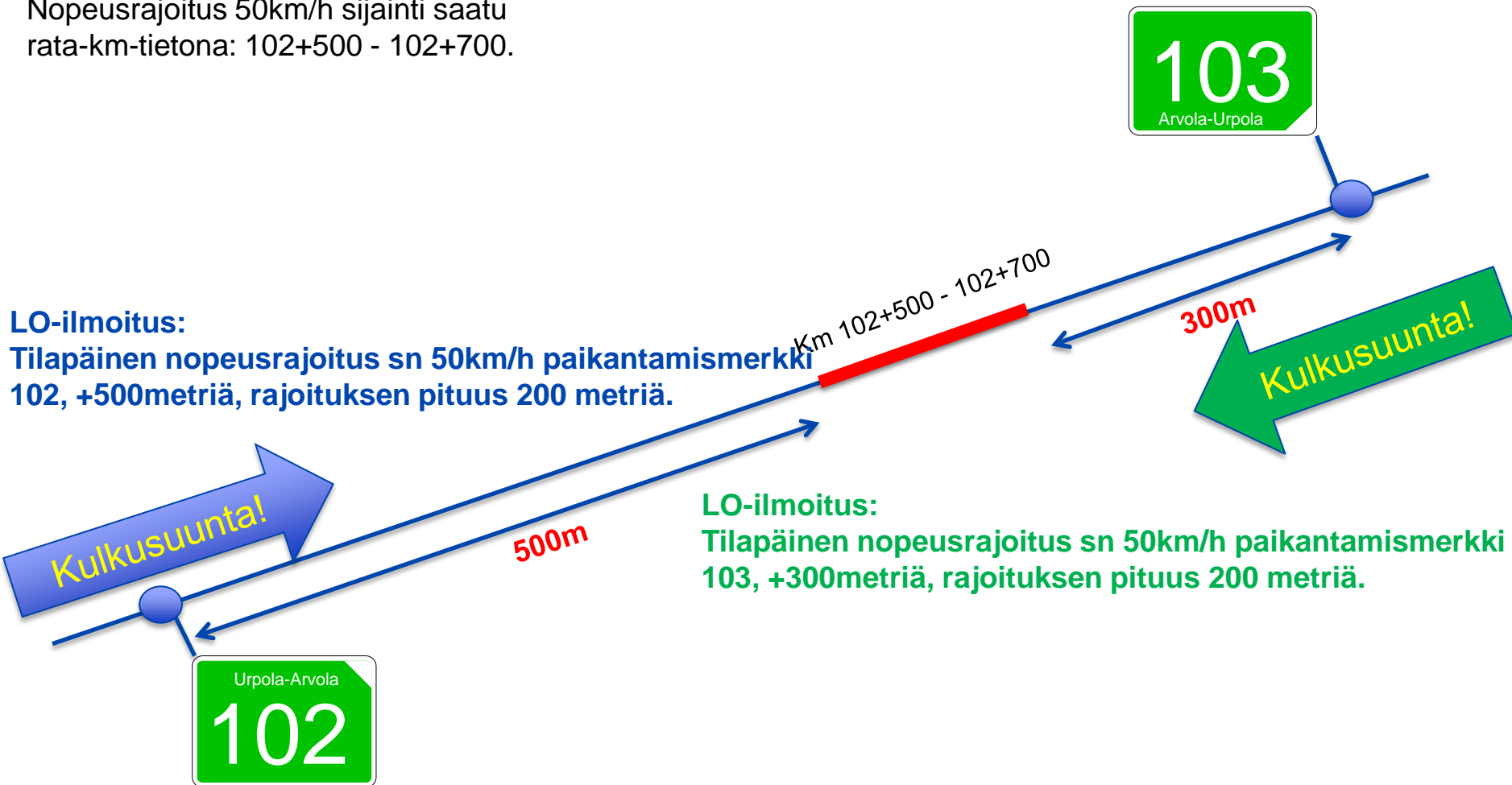
- Jeti-käyttöönoton jälkeen liikenteenohjaus ilmoittaa yksiköille ilmoitettavat asiat **todellisina etäisyyksinä paikantamismerkkeihin**. Aiemmasta ratakilometreihin perustuvasta ilmoittamistavasta yksiköille luovutaan.
- Loki- ja Jeti-järjestelmät näyttää ilmoitusten vaikutusalueet paikantamismerkkeihin pohjautuvina etäisyyksinä. Lisäksi kuljettajan aikatauluun tulostuvat paikannusmerkkietäisyydet.
- Kunnossapitäjät ja urakoitsijat ilmoittavat rajoitteet edelleen kilometripohjaisena liikenteenohjaukselle. Mikäli on syytä epäillä että ilmoitus tulee väärässä formaatissa, asia on syytä varmistaa.
- Jeti- ja Loki-järjestelmät osaavat tehdä siihen syötettyyn ennakoilmoitukseen muunnoksen automaattisesti eri paikannusformaattien välillä.
- Liikenteenohjaus näkee Lokin Jeti-karttanäkymästä paikantamismerkkit kartalla. Lisäksi käytössä on muunnostyökalu.
- Paikantamismerkkit ja niiden sijainnit löytyvät myös ns. Trakedia-työkalun avulla karttaliittymästä. Trakedia käynnistyy osoitteesta <http://liike/trakedia> operatiivisen verkon koneilta (Liike-kone). Käyttäjätunnus on sama kuin Liikenteenohjauksen työasemaverkon koneessa.

# Paikantaminen käytännössä

- Jeti-käyttöönoton jälkeen liikenteenohjaus ilmoittaa ilmoitettavat asiat junille **todellisina etäisyyksinä paikantamismerkkeihin**. Aiemmasta ratakilometreihin perustuvasta ilmoittamisesta luovutaan kokonaan.
- Jos olet epävarma paikannuksesta merkkivälillä niin aseta varmuuden vuoksi rajoitus koko merkkivälille. Tarvittaessa pidemmäksikin kunnes paikannus saadaan tehtyä selvästi.
- Jos kuljettaja ilmoittaa rajoitteesta esim. heitto tms. Aseta tällöin rajoitus koko paikantamismerkkivälille. Tarvittaessa laajemmallekin.
- Paikantamisessa on huomioitava suuntakohtaisuus sekä risteysasemien vaikutus paikantamiseen.
- Lisäohjeita paikantamismerkkeihin ja niiden sijainteihin löytyy ratatiedon extranet-palvelusta. Sieltä löytyy mm. kartat paikannusmerkkien sijainnista eri risteysasemilla.
- Paikantamismerkkivälien (kilometriviälien) todelliset pituudet löytyvät linjakaavioista. **Lyhyet tai pitkät paikantamismerkkivälit on huomioitava!**
- Paikantamismerkkien etäisyydet voidaan päätellä karttanäkymästä tai käyttää ns. mittatyökalua.

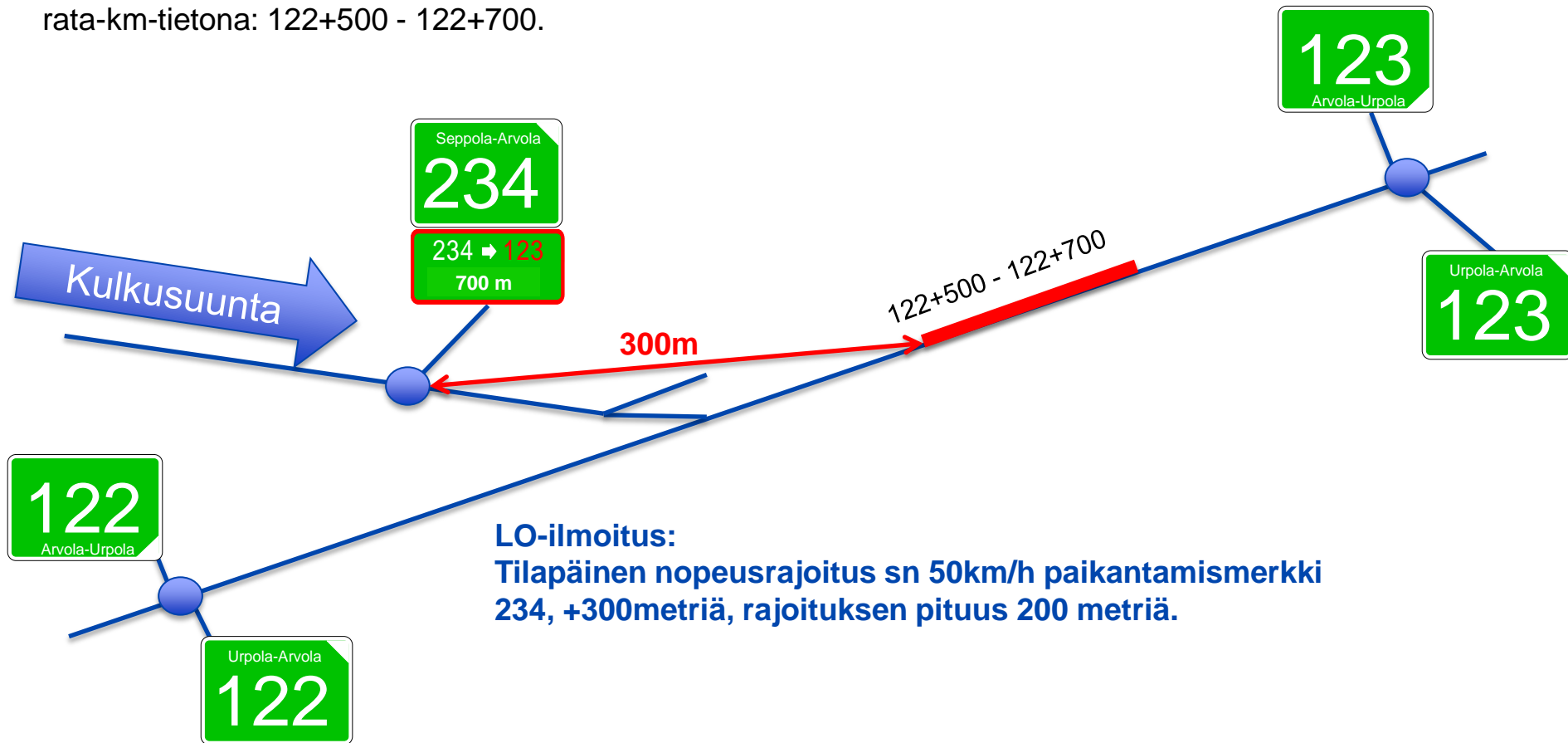
# Suunnan huomiointi paikannusmerkeissä

Nopeusrajoitus 50km/h sijainti saatu rata-km-tietona: 102+500 - 102+700.



# Ilmoittaminen risteysasemilla

Nopeusrajoitus 50km/h sijainti saatu  
rata-km-tietona: 122+500 - 122+700.

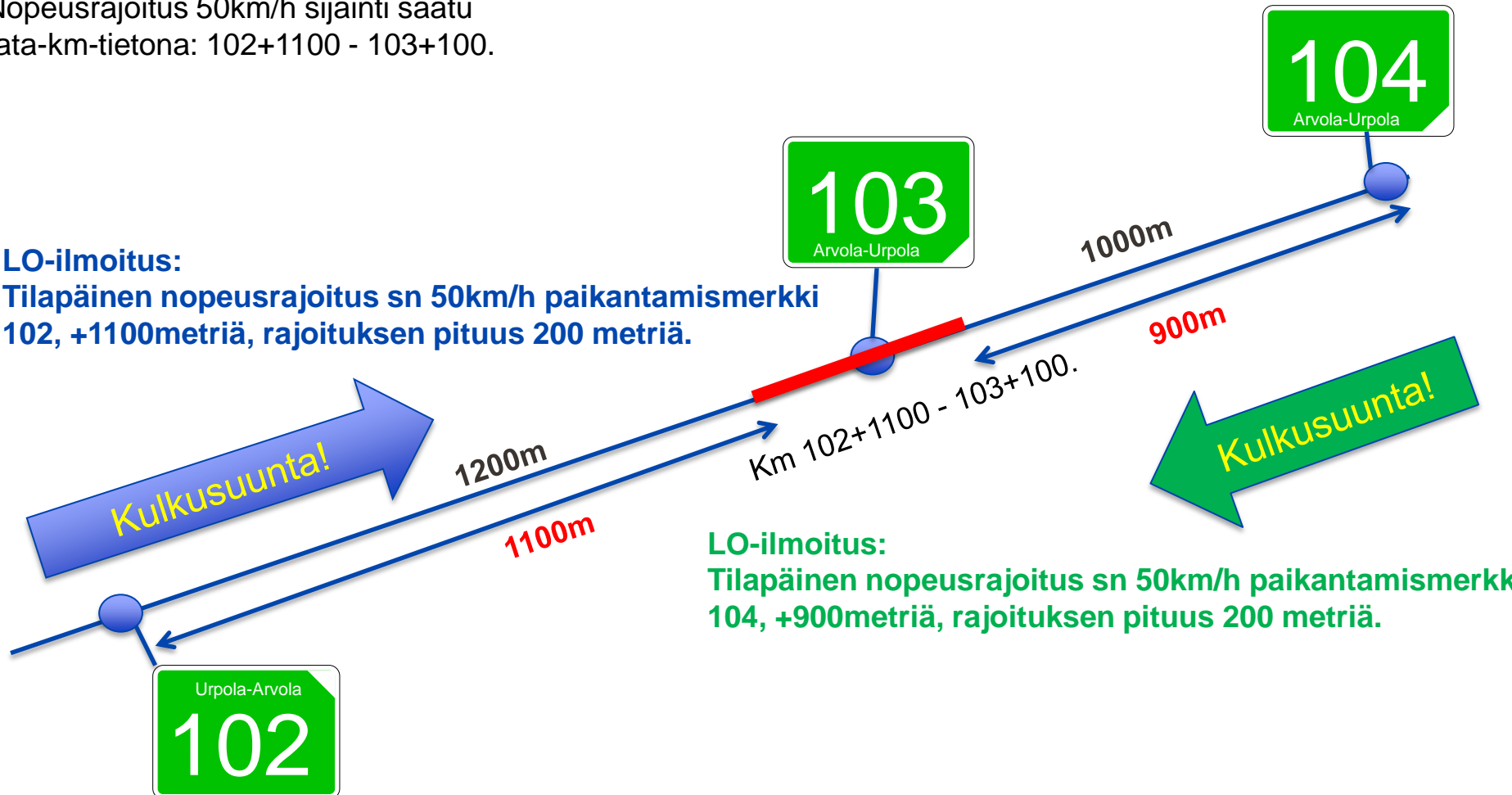


# Paikantamismerkkivälien poikkeavat pituudet (pitkä)

Nopeusrajoitus 50km/h sijainti saatu  
rata-km-tietona: 102+1100 - 103+100.

## LO-ilmoitus:

Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkki  
102, +1100metriä, rajoituksen pituus 200 metriä.



## LO-ilmoitus:

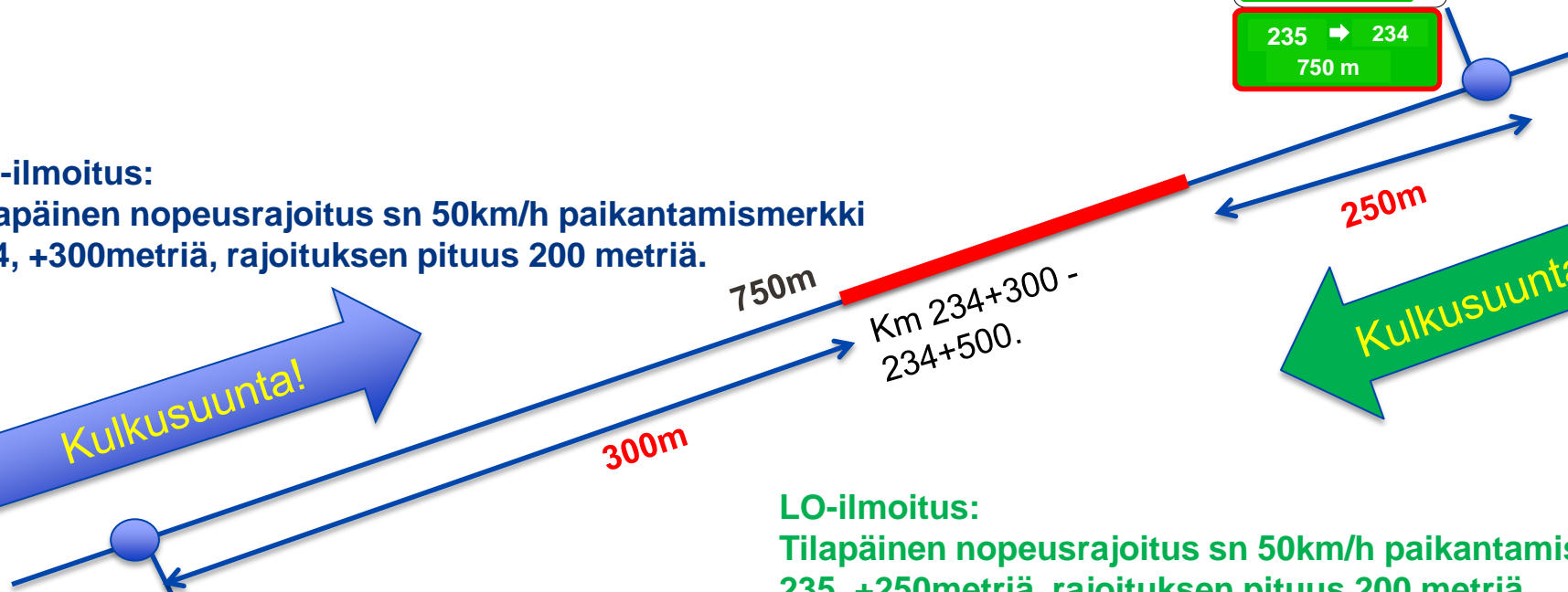
Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkki  
104, +900metriä, rajoituksen pituus 200 metriä.

# Paikantamismerkkivälien poikkeavat pituudet (lyhyt)

Nopeusrajoitus 50km/h ilmoitettu  
Rata-km. 234+300 - 234+500.



**LO-ilmoitus:**  
Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkki  
234, +300metriä, rajoituksen pituus 200 metriä.



**LO-ilmoitus:**  
Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkki  
235, +250metriä, rajoituksen pituus 200 metriä.



# Ilmoitus yksiköltä, esim. heitto radassa

Kuljettaja tai joku muu ilmoittaa epätarkan sijainnin jota ei voi kohdistaa tarkasti. Esim. n. puolessa välissä paikantamismerkkiä 234?

**Tällöin rajoitus kohdistetaan koko paikantamismerkkivälille, tarvittaessa laajemmallekin. Rajoitusta voidaan kohdentaa tarkemmin**



**LO-ilmoitus:**

Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkiltä 234 paikantamismerkille 235



?

**LO-ilmoitus:**

Tilapäinen nopeusrajoitus sn 50km/h paikantamismerkiltä 235 paikantamismerkille 234

?

?





# Huomioitavaa

- Rataliikennekeskuksessa on järjestelmä-apua 24/7 Loki- ja Jeti-järjestelmän osalta. Mikäli rataliikennekeskus ei pysty auttamaan, he hälyttävät järjestelmä-apua. Lisäksi viat yms. on syytä raportoida rataliikennekeskukseen.
- Opettele käyttämään karttatyökalua, se helpottaa paikantamista huomattavasti
- Käytä paikanmäärittelyssä apuna kunnossapitäjää tai kuljettajaa.