

Liikenteen hallinta

Vastaanottaja

Etelä-Suomen liikenteenohjaus, käyttökeskus, vaihtotyöt Pasila Vitosen alueella, alueisännöitsijä, käytönjohtaja, autojuna-asema

Säädöspерusta  
Sähköturvallisuus

Korvaa/muuttaa

Kohdistuvuus

Voimassa  
1.4.2014 alkaen toistaiseksi

Asiasanat

ohje, jännitekatkot, valvontailmaisut

## Jännitekatkot Pasilan autokuormausraiteilla 121 (kytkentäryhmä 85) ja 122 (kytkentäryhmä 84)

Liikennevirasto on laatinut työohjeen Etelä-Suomen liikenteenohjaukselle ja Pasilan autokuormausraiteita käyttäville vaihtotyöryhmille.

Liikennevirasto ylläpitää ohjeitaan sivustolla:

[http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat\\_suunnittelijat/vaylanpidon\\_ohjeet](http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet)

Yksikön päällikkö



Atte Kanerva

Aluepäällikkö



Tapio Raaska

LISÄTIETOJA  
Tapio Raaska  
Liikennevirasto  
puh. 020 637 3867

## 1 Soveltamisala ja määritelmä

Tätä ohjetta on noudatettava vaihtotöissä Pasilan autojen kuormausraiteilla 121 ja 122 ja Etelä-Suomen liikenteenohjauksessa.

Sähköturvallisuuden valvoja on henkilö, joka on saanut opastuksen kytkentöjen tekemiseen ajolangan jännitettä ohjaavassa kaapissa, jossa on myös erilliset käyttöohjeet.

## 2 Jännitteen kytkennät raiteilla 121 ja 122

Autojen kuormausraiteet 121 ja 122 ovat sähköistetty ja niiden ajolangassa sekä orsissa on 25000V jännite!

**Perustilassa** autojen kuormausraiteiden 121 ja 122 (kytkentäryhmät 85 ja 84 vastaavasti) ajolangat on pidettävä jännitteettöminä ja maadoitettuina. Sähköturvallisuuden valvoja tekee kytkennät.

Kun raiteilla 121 tai 122 on tarve liikennöidä sähkökäyttöisellä kalustolla, sähköturvallisuuden valvoja soittaa liikenteenohjaukseen ja kysyy mille raiteelle jännite on tarve kytkeä.

Sähköturvallisuuden valvoja kytkee kyseisen raiteen ajolankaan jännitteen ohjeiden mukaisesti ohjauskaapista ja varmistaa liikenteenohjauksesta, näkykö kauko- ohjausjärjestelmän ilmaisuissa raiteen jännitteellisyys.

Kun sähkökäyttöinen kalusto on poistunut raiteelta, sähköturvallisuuden valvoja kytkee ajolangasta jännitteen pois ja soittaa liikenteenohjaukseen ja varmistaa, että kauko- ohjausjärjestelmä ilmaisuissa raide on jännitteetön.

Autonkuormausraiteelle saa tuoda yhtä aikaa kuormattavaksi enintään seitsemän (7) autonkuljetusvaunua yhteen kytkettynä.

**Käyttökeskukseen soitetaan vain vikatapauksessa!**

<< Loppu – viimeinen sivu on tyhjä >>